



Vlaanderen
is veilig onderweg

VERKEERSINDICATOREN

FIETSTELLINGEN AWV 2024

**AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER**

COLOFON

Titel	Verkeersindicatoren Fietstellingen AWV 2024
Dossiernummer	25053
Dossierbeheerder	Koen Cuypers
Opgesteld door	Koen Cuypers
Gereviseerd door	Patrick Deknudt
Versie	v1.0

VLAAMS VERKEERSCENTRUM
Lange Kievitstraat 111-113 bus 40
2018 Antwerpen
verkeerscentrum@vlaanderen.be
www.verkeerscentrum.be

1 Inleiding.....	4
2 Fietstellers AWV.....	5
2.1 Overzicht.....	5
2.2 Keuze locaties.....	6
2.3 Type tellers.....	7
2.4 Aggregatie tellers per locatie.....	8
2.5 Open data fietstellingen.....	8
3 Fietstellingen 2024.....	9
3.1 Kerncijfers.....	9
3.2 Top 10 fietstellers.....	10
3.3 Dagverloop fietsers.....	11
4 Fietsverkeer evolutie.....	13
4.1 Kerncijfers 2024 vs 2023.....	13
4.2 Vergelijking ochtendspits 2024 vs 2023.....	15
5 Samenvatting.....	16
6 Bijlage.....	17
6.1 Metadata fietstellers.....	17
6.2 Selectie tellers voor vergelijking 2024 met 2023.....	23
6.3 Vergelijking ochtendspits (7u-9u) aantallen tussen 2024 en 2023 voor representatieve dagen.....	26

1 INLEIDING

Dit rapport heeft als doel een overzicht te geven van het fietsgebruik op fietspaden in beheer van AWV. De cijfers zijn gebaseerd op tellingen van de 139 vaste fietstellers die AWV de voorbije jaren heeft laten installeren.

Er wordt een overzicht gegeven van de kerncijfers van 2024, alsook een vergelijking met de cijfers van 2023 om een idee te krijgen van de evolutie van het aantal getelde fietsers.

De cijfers zijn de resultaten van de tellingen van een selectie van fietspaden in Vlaanderen, deze sample van het fietsverkeer geeft daarom geen volledige weergave van het totale fietsverkeer in Vlaanderen, maar kan wel gebruikt worden om de evolutie van het aantal getelde fietsers op te volgen op de beschouwde fietstellocaties.

In het volgende hoofdstuk wordt er eerst een toelichting gegeven over de fietstellers: aantallen, locaties, type tellers, Daarna worden de kerncijfers van 2024 besproken en tenslotte wordt de evolutie van het aantal getelde fietsers onderzocht.

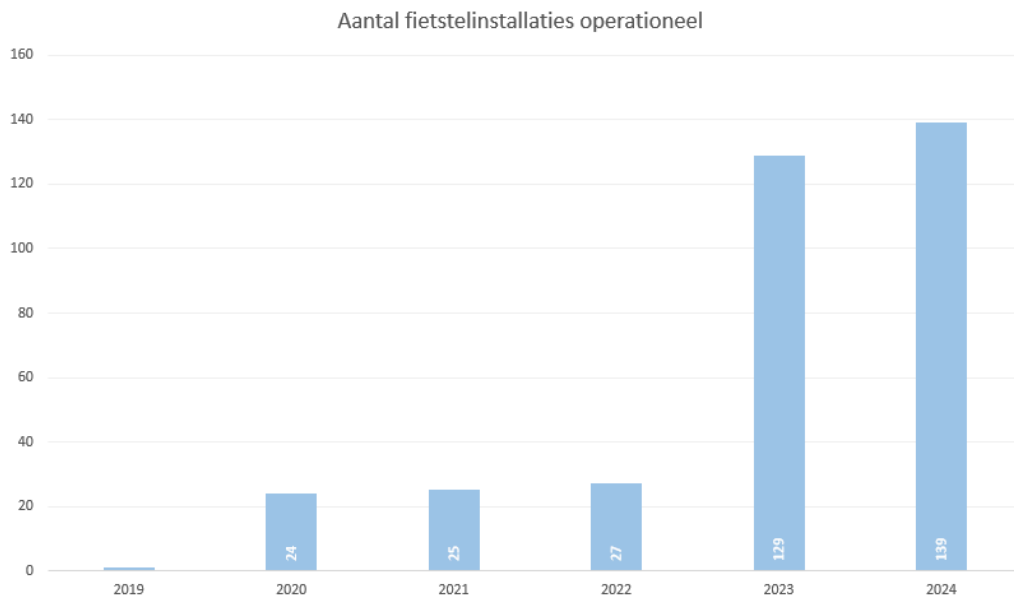
Dit jaarrapport publiceert een selectie van cijfers met betrekking tot het verkeer het afgelopen jaar. Voor meer gedetailleerde cijfers, of cijfers achterliggend aan de getoonde figuren, verwijzen we u graag naar onze open data website waar de brongegevens van de fietstellingen kunnen gedownload worden¹. Geregeld publiceert het Verkeerscentrum andere studies die een bepaalde verkeerskundige vraag meer in detail bekijken. Deze studies kunnen gedownload worden via <http://www.verkeerscentrum.be/studies>

¹ <https://opendata.apps.mow.vlaanderen.be/fietstellingen/index.html>

2 FIETSTELLERS AWV

2.1 OVERZICHT

Het Agentschap Wegen en Verkeer beschikt over 139 permanente fietstellers verspreid over fietspaden in Vlaanderen. Deze tellers werden gefaseerd geïnstalleerd. In 2018 werd een eerste opdracht aanbesteed om fietstellers te plaatsen, hiermee werden 25 tellers geïnstalleerd tussen 2019 en 2021. In 2021 werd een tweede opdracht aanbesteed om fietstellers te plaatsen, hiermee werden 114 tellers geïnstalleerd tussen 2021 en 2023.



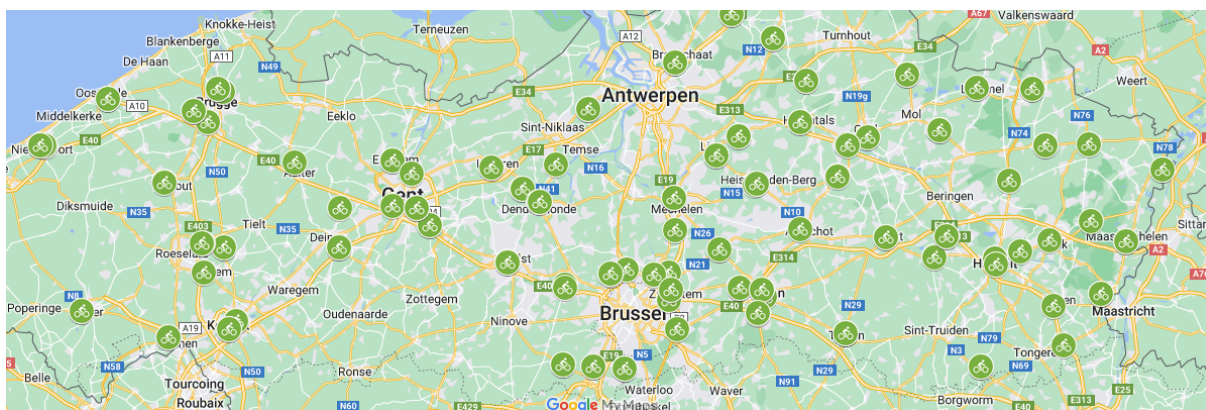
Grafiek 1: overzicht aantal geïnstalleerde fietstellers per jaar

Van de 139 fietstellers die sinds 2023 geïnstalleerd waren, zijn er 5 die in 2024 niet operationeel waren vanwege beschadigingen (Beveren, Gent 2, St-Pieters-Leeuw, Tervuren en Wemmel). De data van deze fietstellers wordt daarom niet gebruikt in verdere analyses.

Verder kan het voorkomen dat bepaalde fietstellers gedurende een periode geen fietsers hebben geteld omwille van bv. wegenwerken. Zo zijn er drie fietstellers die meer dan 20 dagen geen fietsers hebben kunnen tellen (Dendermonde 2, Lier 2, Tongeren). De data van dagen waar deze fietstellers wel normaal fietsverkeer observeerden, worden wel gebruikt in de verdere analyses over totaalaantallen van 2024; voor vergelijkingen met data van 2023 worden deze tellers niet gebruikt. Ook waren er tien fietstellers die gedurende het jaar 2023 werden geïnstalleerd, de data van deze tellocaties zullen ook niet gebruikt worden wanneer er vergelijkingen worden opgesteld tussen data van 2023 en 2024. In bijlage 6.1 wordt een overzicht gegeven van de precieze installatiedatums van elke fietsteller.

De volgende kaart geeft een overzicht van de locaties van de fietstellers van AWV. Deze kaart kan ook geraadpleegd worden op de volgende website:

<https://wegenenverkeer.be/wegen/fietsinfrastructuur/fietstelpunten>



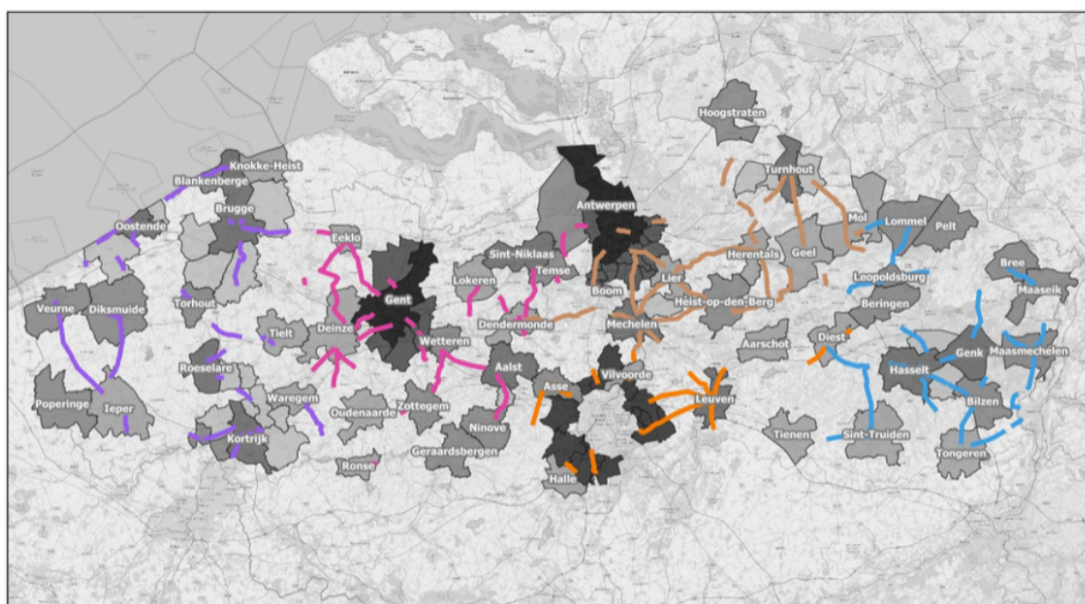
Figuur 1: overzicht fietstelpunten

2.2 KEUZE LOCATIES

Om de locaties te bepalen waar het beste fietsers kunnen geteld worden op het netwerk van AWW, werd een studie uitgevoerd. Hierin werden scenario's uitgewerkt met een aantal te bemeten segmenten met als doel een zo goed mogelijk inzicht te krijgen over het aantal fietsers op fietspaden in beheer van AWW. De voorkeurssegmenten in de scenario's werden geselecteerd op basis van een objectief afwegingskader dat gebaseerd is op de volgende criteria:

- behoort het fietspad tot het Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk (BFF)?
- Is het fietspad conform?
- Loopt het fietspad over een barrière in het landschap (brug, tunnel, ...)
- Liggen er reeds bestaande fietstelpunten dichtbij (<1.2km)

In een eerste minimum scenario worden er op basis van deze selectiecriteria 140 segmenten gekozen die interessant zijn om te bemeten (zie figuur 2 hieronder). Op basis van dit scenario en terreinkennis van de territoriale afdelingen van AWW werden de uiteindelijke locaties gekozen.



Figuur 2: voorkeurssegmenten voor het meten van fietsverkeer, gekleurd per provincie

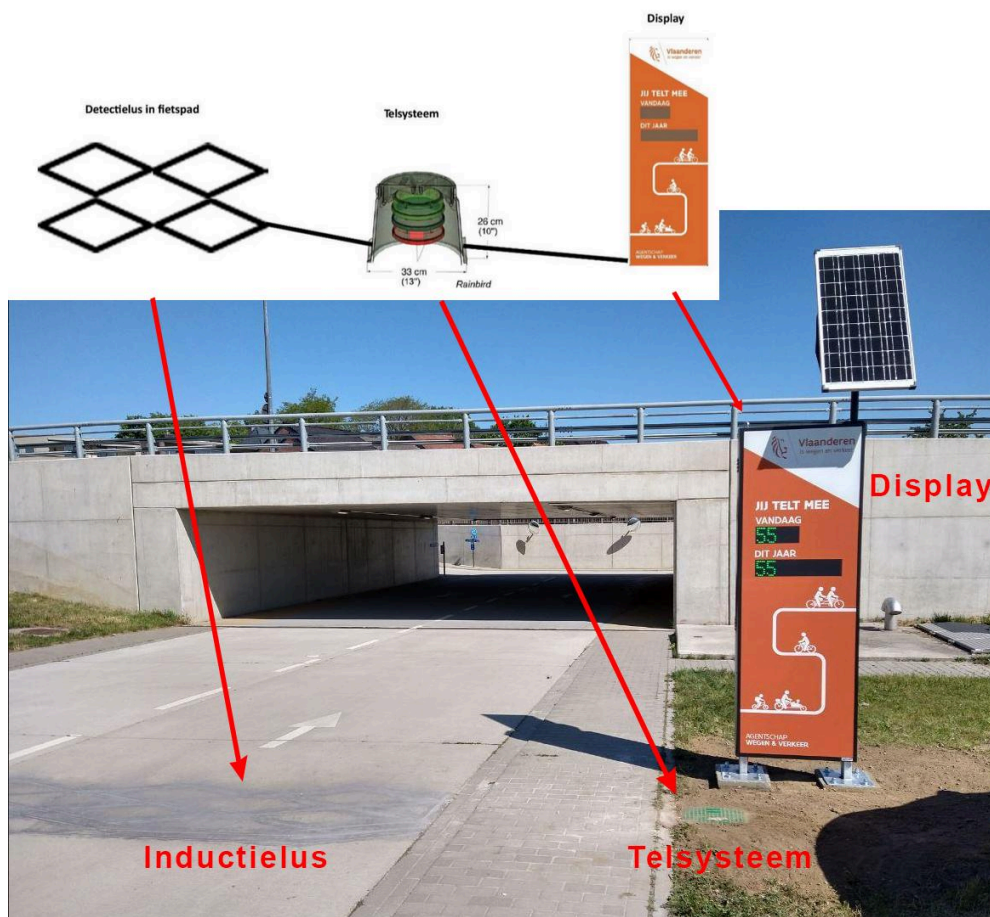
2.3 TYPE TELLERS

Alle 139 fietstellers gebruiken inductieve lussen om fietsers te tellen. Deze lussen worden ingeslepen in het fietspad en wekken een magnetisch veld op. Wanneer een voorbijganger deze lus passeert, wordt het magnetisch veld verstoord, uit deze verstoring kan afgeleid worden of het om een fietser of een andere passant gaat. De software van de teller houdt rekening met 13 criteria om de elektromagnetische handtekening van elk wiel correct te identificeren. Op deze manier kunnen fietsers nauwkeurig geteld worden, telkens in beide richtingen van het fietspad.

De tellers zijn volledig “stand-alone”: de voeding gebeurt met behulp van een batterij en de verzamelde teldata wordt dagelijks doorgestuurd via het mobiele GSM netwerk. Hierdoor kunnen de fietstellers zeer flexibel opgesteld worden.

Bijkomend is de voetafdruk van de telinstallatie beperkt, alle apparatuur zit verpakt in een kleine, waterdichte behuizing die naast de inductielus in de grond wordt geïnstalleerd. Dit heeft als voordeel dat deze oplossing goed beschermd is tegen schade en vandalisme. Ook is de techniek om te tellen (inductielussen) onafhankelijk van weersomstandigheden.

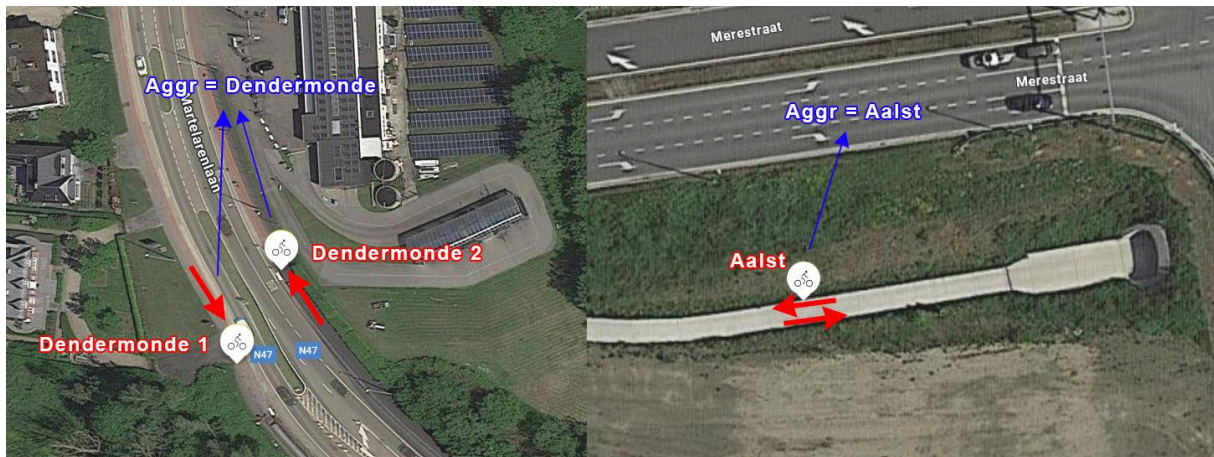
Van de 139 fietstellers zijn er 24 bijkomend uitgerust met displayzuilen. Hierop is te zien hoeveel fietsers er dagelijks en jaarlijks het telpunt passeren. Op deze manier worden passanten bewust gemaakt over het fietsgebruik in hun omgeving.



Figuur 3: uitrusting fietstelpunt

2.4 AGGREGATIE TELLERS PER LOCATIE

Er wordt zoveel mogelijk getracht om volledige dwarsdoorsnedetellingen te verzamelen. Dit wil zeggen dat op sommige locaties het fietspad langs beide kanten van de weg wordt geteld (= 2 aparte tellers), terwijl op andere locaties het voldoende is om één teller te plaatsen om beide richtingen te capteren (bv. wanneer alle fietsers op één dubbelrichtingsfietspad rijden). Zie de figuur hieronder om dit te verduidelijken.



Figuur 4: Voorbeeld aggregatie van 2 enkelrichtingsfietspaden

Daarom wordt er bij de verdere rapportage van fietstellingen in dit rapport rekening gehouden met een aggregatie zodat elke tellocatie steeds een volledige dwarsdoorsnedetelling voorstelt. Uitzonderingen hierbij zijn de tellers die in de eerste fase in Aalst en in Tienen werden geplaatst (Aalst 1, 2 en 3, Tienen 1, 2 en 3) en rondom een kruispunt gelegen zijn.

Op deze manier worden de 139 individuele fietstellers geaggregeerd tot 87 tellocaties, 24 van deze locaties zijn uitgerust met een display.

2.5 OPEN DATA FIETSTELLINGEN

De fietstellingen die AWV verzamelt, worden ook als open data aangeboden. De data wordt aangeboden per maand in .CSV formaat. Elke dag wordt de data geüpdated. Via deze website kan de data geraadpleegd worden:

<https://opendata.apps.mow.vlaanderen.be/fietstellingen/index.html>

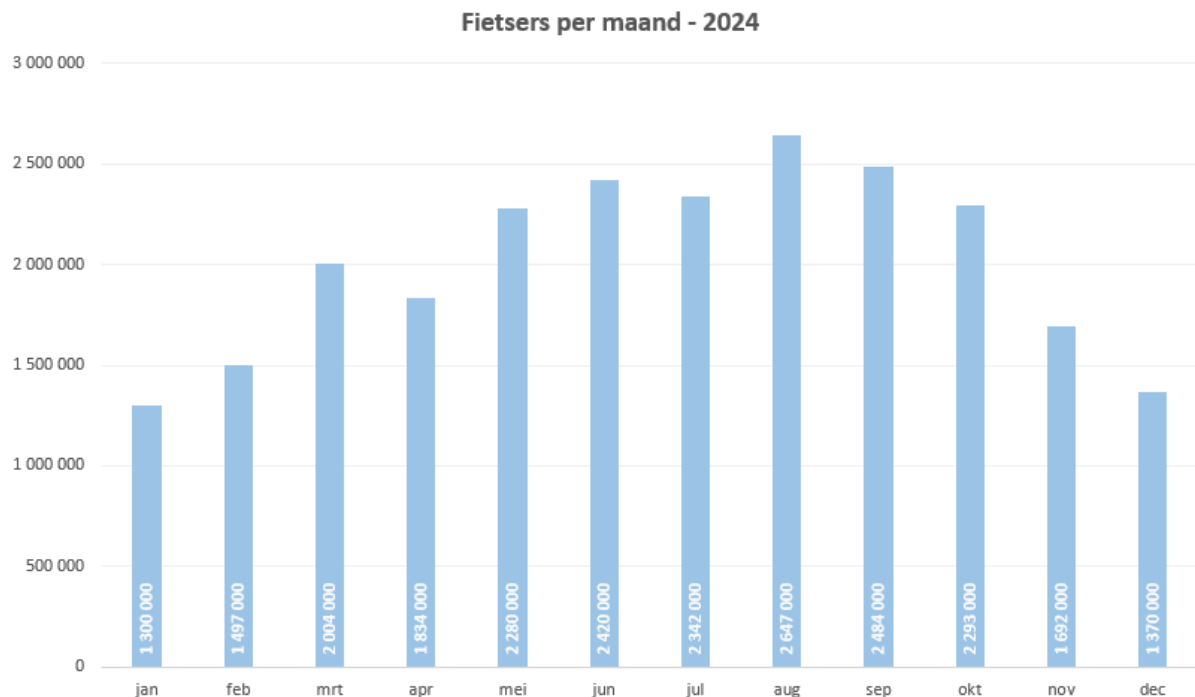
3 FIETSTELLINGEN 2024

3.1 KERNCIJFERS

In 2024 passeerden **in totaal 24 163 000 fietsers** aan de fietstellers van AWV. Dit komt neer op een gemiddelde van ongeveer **66 000 fietsers per dag**.

Grafiek 1 geeft het aantal fietsers per maand weer. Er is duidelijk te zien dat de meeste fietsers geteld worden gedurende de lente- en zomermaanden. De meeste tellers zijn gelegen op het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk, hierdoor wordt vooral functioneel verkeer geteld zoals bv. pendelaars en schoolgaande fietsers. De maand met het hoogste aantal fietsers is augustus met in totaal 2 647 000 fietsers, kort gevolgd door september: 2 484 000 fietsers.

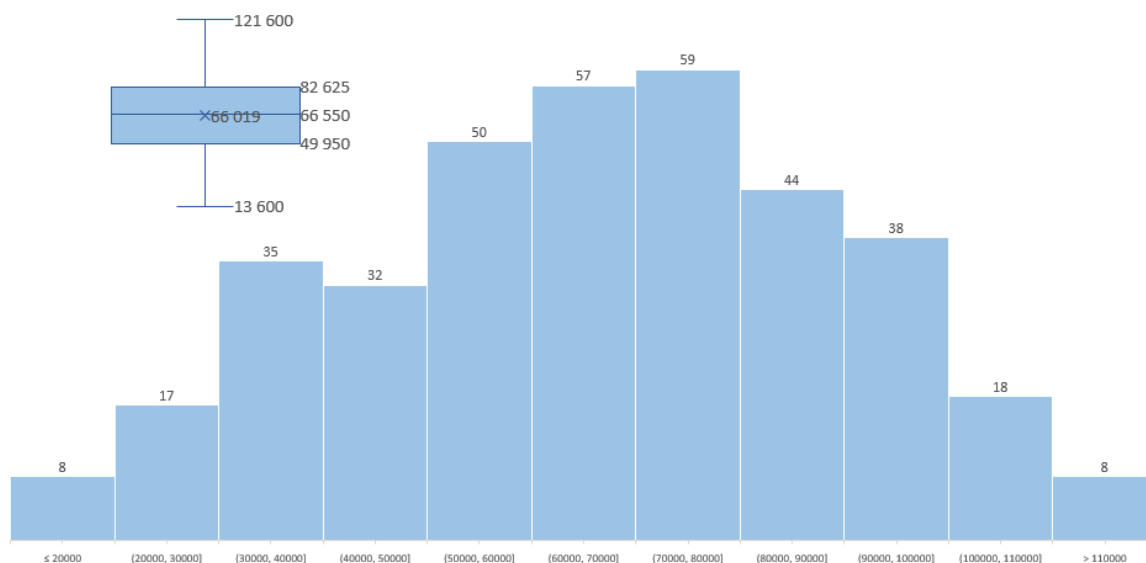
Van november tot april worden er minder fietsers geteld. Januari is de maand waarin het minste aantal fietsers worden geteld: 1 300 000.



Grafiek 2: totaal aantal fietsers per maand in 2024

De piekdag van 2024 was dinsdag 25 juni, er werden op die dag in totaal 121 600 fietsers geteld. Over het hele jaar waren er 26 dagen waarop meer dan 100 000 fietsers werden geteld. De drukste weekenddag was zaterdag 21 september: 95 200 fietsers. De dag waarop het minste aantal fietsers werd geteld is traditioneel Kerstmis en ook in 2024 was dit het geval: op 25 december werden slechts 13 600 fietsers geteld.

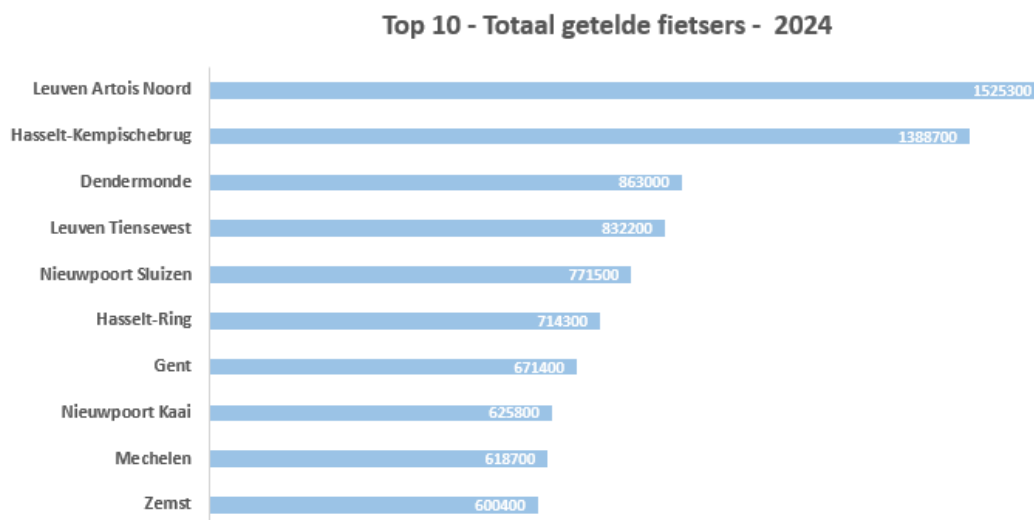
Als we kijken naar de verdeling van de dagen volgens totaal aantal getelde fietsers (zie grafiek 2 hieronder), dan zien we dat op 50% van de dagen er tussen de 49 950 en 82 625 fietsers worden geteld. De mediaan is 66 550 en gemiddeld worden er 66 000 fietsers per dag geteld.



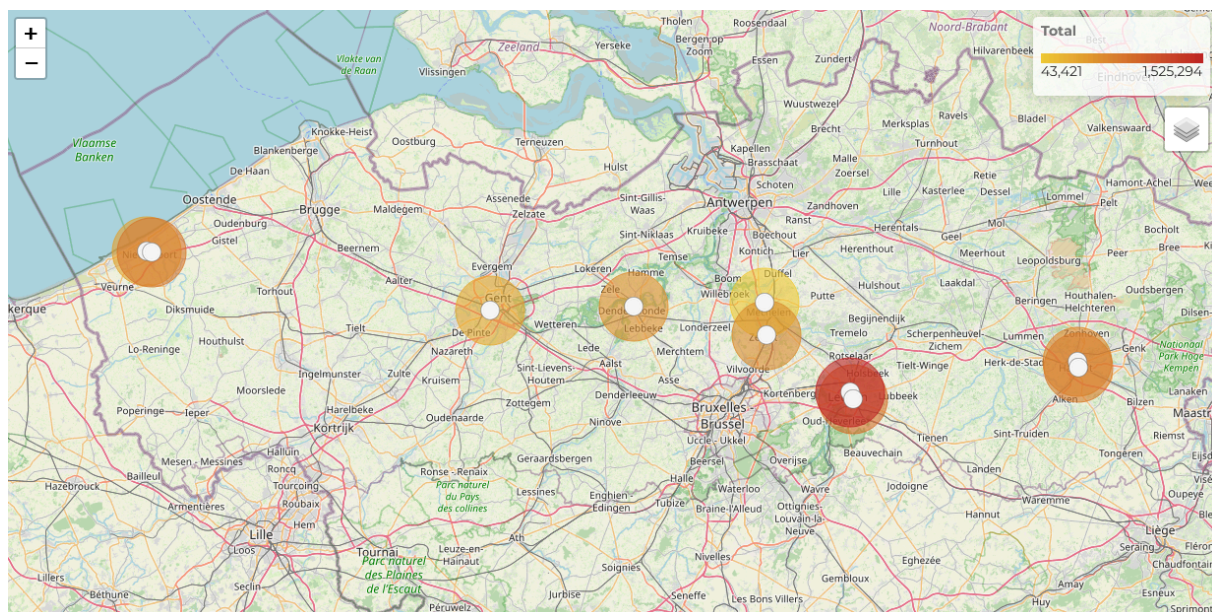
Grafiek 3: verdeling van de dagen volgens totaal aantal fietsers

3.2 TOP 10 FIETSTELLERS

De volgende figuur toont de top 10 van drukste fietstellers in 2023, gebaseerd op het totaal aantal getelde fietsers van elke tellocatie.



Grafiek 4: Top 10 fietstellers met hoogste aantal getelde fietsers



Figuur 5: top 10 fietstelpunten met het hoogste aantal getelde fietsers

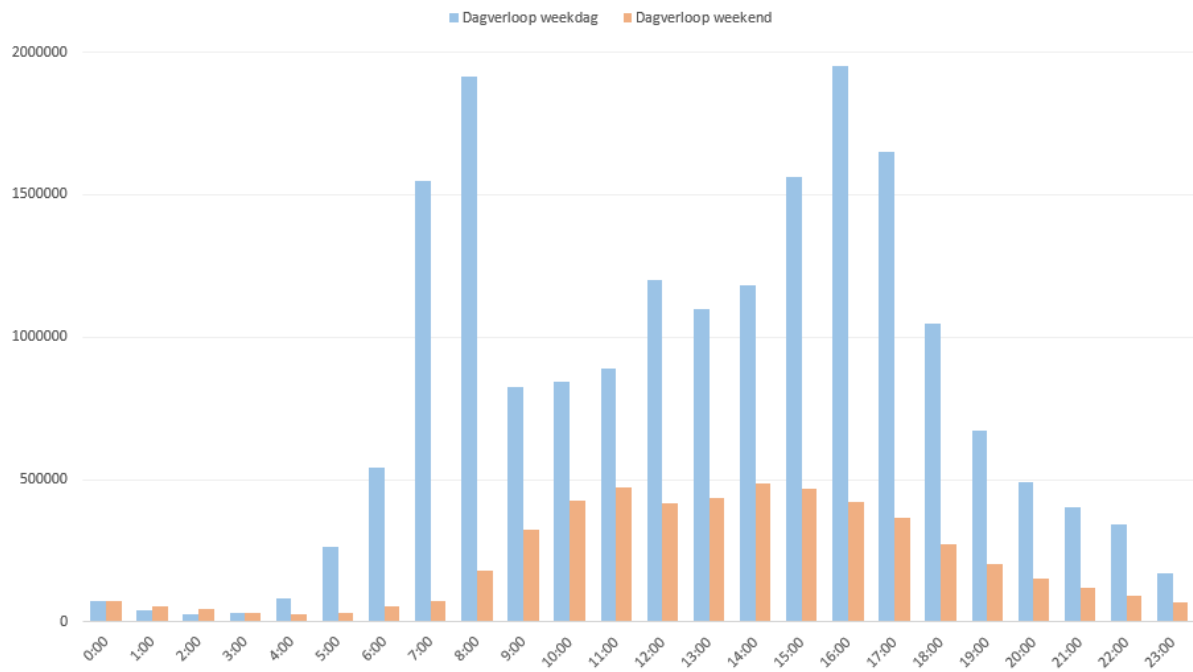
Op nummer 1 staat de fietsteller op het dubbelrichtingsfietspad in de Redersstraat aan de noordelijke kant van het Joanna-Maria Artoisplein te Leuven. Deze teller is gelegen op een fietspad dat onderdeel is van de fietssnelweg F8 en een belangrijke toegangsweg is tot Leuven.

Op de tweede plaats staan de fietstellers langs de Kempische brug op de N74 te Hasselt. Deze tellocatie bestaat uit 2 aparte dubbelrichtingsfietspaden langs de oost- en westkant van de brug over het Albertkanaal. Deze tellers behoren tot een zeer drukke kanaaloversteek ten noorden van Hasselt.

De derde plaats is voor de fietstellers aan de Dendermondebrug in Dendermonde. Deze tellocatie bestaat uit 2 tellers die elk een enkelrichtingsfietspad tellen aan de brug. Deze fietspaden behoren tot de F413 fietssnelweg die een belangrijke verbinding vormt tussen Dendermonde en Lokeren.

3.3 DAGVERLOOP FIETSTERS

Grafiek 3 toont het totaal aantal getelde fietsers per uur, opgesplitst per week- en weekenddag. Op deze manier kan het dagverloop van het aantal getelde fietsers worden weergegeven. Het valt meteen op dat er tijdens weekdagen een duidelijke ochtend- en avondspits te zien is. Tijdens de ochtendspits zijn de drukste uren tussen 7u en 9u, de avondspits bestaat uit drie drukke uren: 15u tot 18u. Verder is er tussen 12u en 13u ook een kleine piek te zien. Tijdens het weekend zijn er geen pieken te zien en worden er vooral fietsers geteld tussen 9u en 18u.



Grafiek 5: dagverloop aantal fietsers 2024

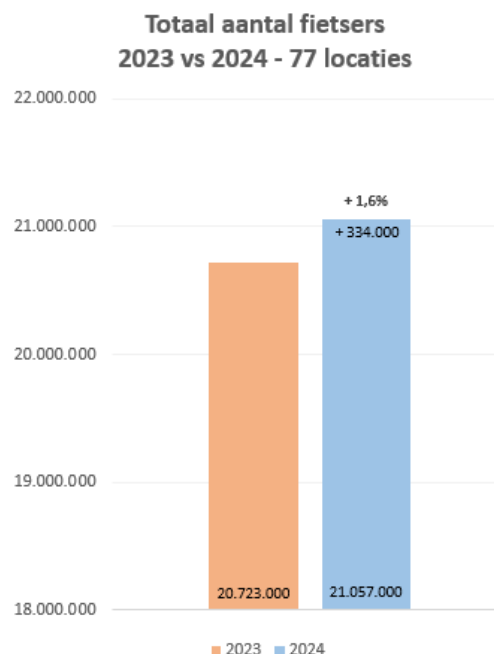
4 FIETSVRKEER EVOLUTIE

4.1 KERNCIJFERS 2024 vs 2023

Om de evolutie van het aantal getelde fietsers te vergelijken met het vorige jaar (2023) wordt er enkel rekening gehouden met de tellers die gedurende beide jaren niet meer dan 20 dagen uitval hadden (omwille van wegenwerken, defecten, ...). Er worden 77 tellocaties beschouwd om de evolutie te onderzoeken, zie Bijlage 6.2 voor de lijst van deze locaties. Vergelijkingen met eerdere jaren zijn beperkter, vermits AWV in 2022 slechts over 27 geïnstalleerde tellers beschikte.

In 2023 werden in totaal 20 723 000 fietsers geteld op de geselecteerde locaties, in 2024 werden voor diezelfde locaties in totaal 21 057 000 fietsers geteld, oftewel **een toename van 334 000 fietsers (+1,6%)**.

Merk op dat 2024 een schrikkeljaar was en er daarom extra fietsers werden geteld ten opzichte van een regulier jaar. Op 29 februari 2024 werden er ongeveer 51 000 fietsers geteld. Als er geen rekening wordt gehouden met deze dag, zien we een verschil tussen 2023 en 2024 van +1,4% (+283 000).



Grafiek 6: totaal aantal fietsers 2023 vs 2024

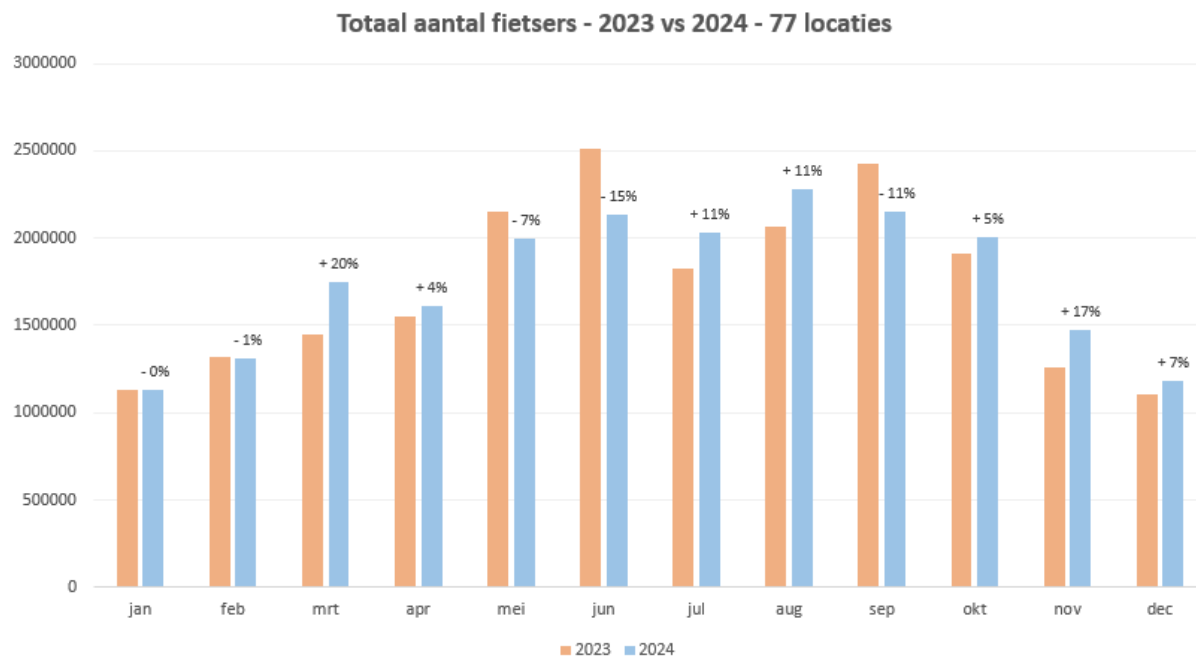
Grafiek 7 toont het verschil in maandtotalen tussen 2023 en 2024. Ondanks het kleine verschil in jaartotaal (+1,4%) zien we toch relatief grote verschillen per maand. De maand met de grootste toename is maart 2024 (+20%), de maand met de grootste afname is juni 2024 (-15%).

Als we deze maanden meer in detail bekijken, zie grafiek 8 en 9, zien we dat deze verschillen grotendeels verklaard kunnen worden door te kijken naar de meteodata van deze maanden. Zo was bijvoorbeeld maart 2023 een zeer natte en sombere maand, met op verschillende dagen een regionaal sneeuwtapijt², wat duidelijk een weerslag had in fietsaantallen. Maart 2024 was ook een natte en sombere maand, maar het weer was zachter, er waren bv. geen vorstdagen³.

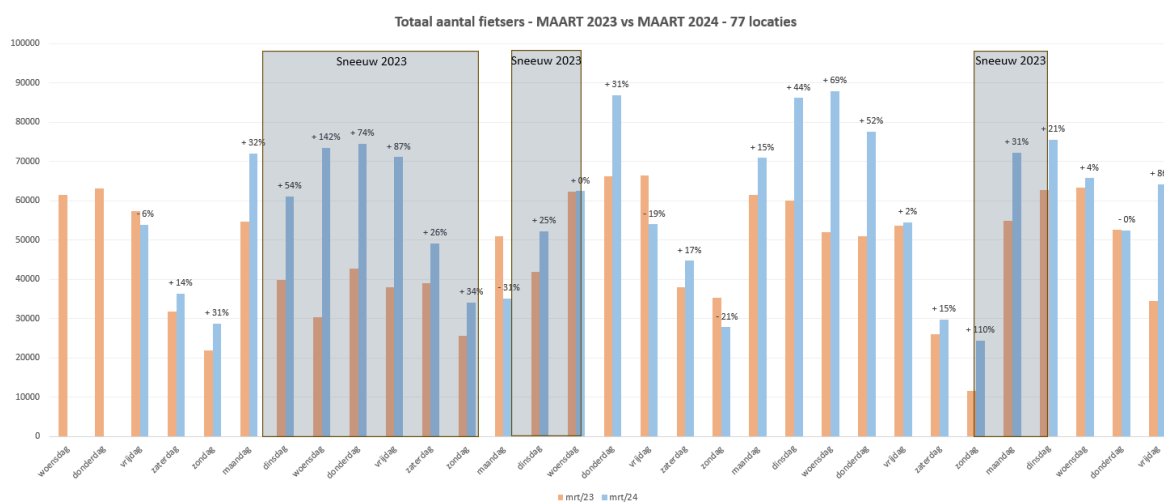
² Bron: Meteovista: <https://www.meteovista.be/nieuws/weeroverzichten-2023-maart>

³ Bron: Meteovista: <https://www.meteovista.be/nieuws/weeroverzichten-2024-maart>

Het verschil tussen juni 2023 en juni 2024 (-15%) is ook grotendeels te verklaren aan de hand van de meteodata: juni 2023 was de warmste junimaand sinds de start van de metingen en extreem zonnig en droog⁴. Dit is dan ook duidelijk terug te zien in de fietsaantallen van juni 2023, dit was de maand waarin het meeste aantal fietsers werd geteld in 2023. Dit in tegenstelling tot juni 2024 wat een iets te koude en te natte junimaand was⁵.



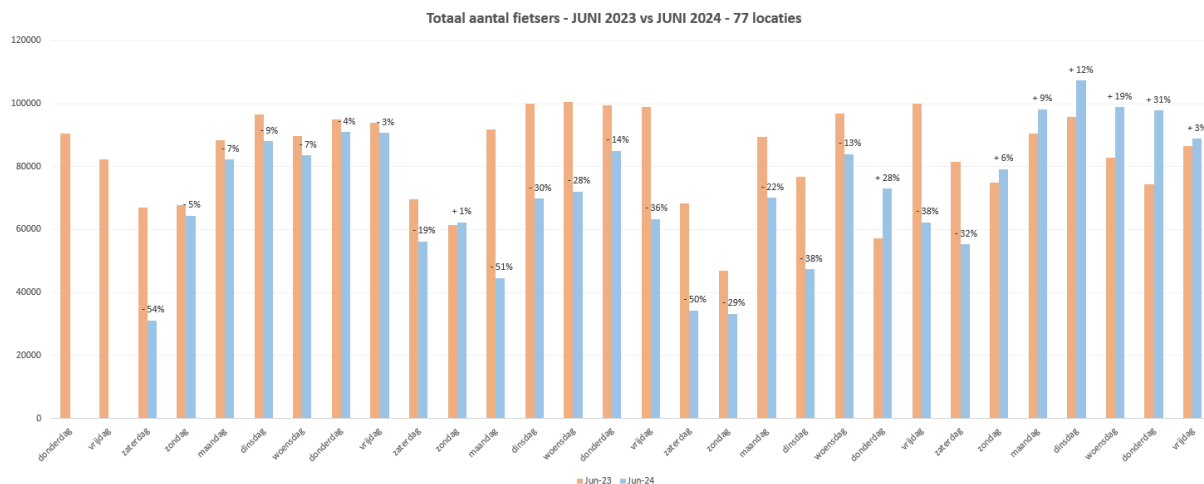
Grafiek 7: maandtotalen 2023 vs 2024



Grafiek 8: Detailanalyse maart 2023 vs maart 2024 (+20%)

⁴ Bron: Meteovista: <https://www.meteovista.be/nieuws/weeroverzichten-2023-juni>

⁵ Bron: Meteovista: <https://www.meteovista.be/nieuws/weeroverzichten-2024-juni>



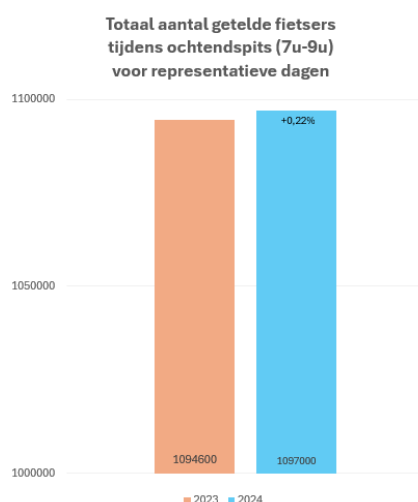
Grafiek 8: Detailanalyse juni 2023 vs juni 2024 (-15%)

4.2 VERGELIJKING OCHTENDSPITS 2024 vs 2023

Voor de vergelijking van de kerncijfers tussen 2024 en 2023 wordt teldata gebruikt van alle beschikbare dagen en uren (zowel weekdagen als weekenddagen, spitsuren en daluren). Om een beter idee te krijgen van het functionele fietsverkeer kan er een vergelijking worden opgesteld van het getelde aantal fietsers tijdens de ochtendspits op representatieve dagen. De avondspits is minder interessant omdat deze voor fietsers breder is doorheen de tijd.

Voor de ochtendspits gebruiken we de fietsaantallen tussen 7u en 9u (2u). Met representatieve dagen bedoelen we dinsdagen en donderdagen die buiten de schoolvakanties vallen en geen feestdag of brugdag zijn. Als we deze filtering toepassen komen we voor beide jaren uit op 73 representatieve dagen. In bijlage 6.3 worden deze dagen opgelijst voor elk jaar, met de bijhorende fietsaantallen van de ochtendspits (7u-9u).

Onderstaande grafiek toont het totaal van deze ochtendspitsaantallen voor alle representatieve dagen van 2023 en 2024. Wat opvalt is dat, ondanks de relatief grote verschillen in maandtotalen tussen beide jaren, het verschil tussen getelde fietsers in de ochtendspits op representatieve dagen minimaal is: +0,22% voor 2024.



Grafiek 9: Vergelijking totaal aantal getelde fietsers tijdens ochtendspits voor representatieve dagen

5 SAMENVATTING

Dit rapport is gebaseerd op tellingen van de 139 vaste fietstellers op specifieke locaties die AWV de voorbije jaren heeft laten installeren. De cijfers zijn de resultaten van de tellingen van een selectie van fietspaden, en vertegenwoordigen hiermee slechts een steekproef van het Vlaamse fietsverkeer. Ze bieden geen volledige weergave van het totale fietsverkeer in Vlaanderen, maar kunnen wel gebruikt worden om de evolutie van het fietsverkeer doorheen de tijd op te volgen.

In 2024 werden er in totaal 24 163 000 fietsers geteld door de fietstellers van AWV. Dit komt neer op een **gemiddelde van 66 000 fietsers per dag**. Van mei tot en met oktober werden het meeste aantal fietsers per maand geteld. De maand met het hoogste aantal fietsers was augustus met in totaal 2 647 000 fietsers, kort gevolgd door september: 2 484 000 fietsers. Januari was de maand waarin het minste aantal fietsers werden geteld: 1 300 000.

Uit de vergelijking met 2023 blijkt dat **het aantal getelde fietsers in 2024 met +1,4% (283 000) toenam**, als we de schrikkel dag van 2024 buiten beschouwing laten. Als we kijken naar het verschil in maandtotalen tussen 2023 en 2024 zijn er voor sommige maanden grote verschillen waarneembaar. Zo heeft maart 2024 een toename van +20% tov het vorige jaar, en heeft juni 2024 een afname van -15%. Deze verschillen lijken grotendeels verklaarbaar door weerseffecten: maart 2024 was een maand met relatief goed fietsweer, ten opzichte van het relatief slechte weer in maart 2023 (enkele sneeuwdagen). Om een idee te krijgen van het aantal functionele fietsverplaatsingen, kunnen we kijken naar getelde fietsers tijdens de ochtendspits (7u-9u) op representatieve dagen: we zien dat voor deze sample er slechts een kleine toename te zien is tussen 2023 en 2024 (+0,22%).

6 BIJLAGE

6.1 METADATA FIETSTELLERS

tellocatie	installatiedatum	Fietssnelweg	Aggregatie
Aalst_1	2019-07-24	F414	Aalst 1
Aalst_2	2019-07-16		Aalst 2
Aalst_3	2019-07-16	F414	Aalst 3
Aalter_1	2022-09-30		Aalter
Aarschot_1	2022-07-14		Aarschot
Ardoorie_1	2022-06-02	F37	Ardoorie
Ardoorie_2	2022-06-02	F37	Ardoorie
As_1	2022-05-28	F75	As
Asse_1	2022-07-13		Asse
Asse_2	2022-07-13		Asse
Balen_1	2019-07-22		Balen
Balen_2	2019-07-22		Balen
Beersel_1	2022-07-11		Beersel
Beersel_2	2022-07-11		Beersel
Beveren_1	2022-10-05		Beveren
Beveren_2	2022-10-05		Beveren
Bilzen_1	2019-08-28		Bilzen
Bokrijk_1	2022-05-30		Bokrijk
Brasschaat_1	2019-07-18		Brasschaat
Brasschaat_2	2019-07-18		Brasschaat
Brecht_1	2022-07-20		Brecht
Brecht_2	2022-07-20		Brecht
Bree_1	2020-05-06		Bree

Brugge Sint-Andries_1	2022-05-31		Brugge Sint-Andries
Brugge Sint-Andries_2	2022-05-31		Brugge Sint-Andries
Brugge Sint-Michiels_1	2019-07-24	F32	Brugge Sint-Michiels
Brugge_1	2022-05-31		Brugge N374
Brugge_2	2022-06-01		Brugge N376
Brugge_3	2022-06-01		Brugge N376
Deinze_1	2022-09-20		Deinze
Deinze_2	2022-09-20		Deinze
Dendermonde_1	2022-10-21		Dendermonde
Dendermonde_2	2022-10-04		Dendermonde
Diest_1	2022-08-01		Diest
Diest_2	2022-08-01		Diest
Evergem_1	2019-07-17		Evergem
Evergem_2	2019-07-17		Evergem
Geel_1	2022-07-25		Geel Winkelom
Geel_2	2022-07-25		Geel Winkelom
Geel_3	2022-09-05		Geel Fly-over
Geel_4	2022-10-25		Geel Fly-over
Genk_1	2019-07-23		Genk
Gent_1	2022-10-03		Gent
Gent_2	2022-10-03		Gent
Gent_3	2023-02-28	F40	Gent F40
Gent_4	2019-07-17	F40	Gent
Gierle_1	2023-02-14		Gierle
Gierle_2	2023-02-14		Gierle
Grimbergen_1	2021-08-12	F28	Grimbergen F28
Hamme_1	2022-10-24	F43	Hamme F43
Hasselt-Kempischebrug_1	2023-04-19		Hasselt-Kempischebrug
Hasselt-Kempischebrug_2	2023-04-18		Hasselt-Kempischebrug

Hasselt-Ring_1	2023-05-03		Hasselt-Ring
Heers_1	2022-04-13		Heers
Heers_2	2022-04-12		Heers
Heist op den Berg_1	2019-07-18		Heist op den Berg
Heist op den Berg_2	2019-07-18		Heist op den Berg
Herent_1	2022-07-05		Herent
Herent_2	2022-07-05		Herent
Herentals_1	2022-08-30		Herentals
Herentals_2	2022-07-22		Herentals
Herk De Stad_1	2022-04-11		Herk De Stad
Herk De Stad_2	2022-04-12		Herk De Stad
Heverlee_1	2022-08-24		Heverlee
Heverlee_2	2022-07-06		Heverlee
Houthalen-Helchteren_1	2023-04-20	F74	Houthalen-Helchteren F74
Ieper_1	2022-06-29	F381	Ieper
Ieper_2	2022-06-27	F381	Ieper
Kampenhout_1	2022-07-05		Kampenhout
Kampenhout_2	2022-07-05		Kampenhout
Kortrijk_1	2019-07-19		Kortrijk
Kortrijk_2	2019-07-19		Kortrijk
Kortrijk_3	2022-07-04		Kortrijk Pottelberg
Kortrijk_4	2022-07-04		Kortrijk Pottelberg
Lanaken_1	2022-04-13	F72	Lanaken
Lanaken_2	2022-04-13	F72	Lanaken
Leuven_1	2022-07-06		Leuven Tiensevest
Leuven_2	2022-07-06		Leuven Artois Zuid
Leuven_3	2022-08-22	F8	Leuven Artois Noord
Lier_1	2022-07-25		Lier
Lier_2	2022-07-25		Lier

Lokeren_1	2022-10-28		Lokeren
Lokeren_2	2022-10-28		Lokeren
Lommel_1	2022-04-19		Lommel
Lommel_2	2022-04-19		Lommel
Lummen_1	2022-04-11		Lummen
Lummen_2	2022-04-11		Lummen
Maaseik_1	2022-04-27		Maaseik
Maaseik_2	2022-04-27		Maaseik
Maasmechelen_1	2022-04-21		Maasmechelen
Maasmechelen_2	2022-04-21		Maasmechelen
Machelen_1	2018-09-18	F214	Machelen
Malle_1	2022-08-02		Malle
Malle_2	2022-08-02		Malle
Mechelen_1	2022-07-26		Mechelen
Mechelen_2	2022-07-26		Mechelen
Melle_1	2022-09-30	F417	Melle
Melle_2	2022-09-30	F417	Melle
Meulebeke_1	2022-06-02		Meulebeke
Meulebeke_2	2022-06-02		Meulebeke
Nevele_1	2023-01-24		Nevele
Nieuwpoort_1	2022-06-21		Nieuwpoort Sluizen
Nieuwpoort_2	2022-06-21	F34	Nieuwpoort Langbrug
Nieuwpoort_3	2022-06-22		Nieuwpoort Kaai
Nieuwpoort_4	2022-06-28		Nieuwpoort Kaai
Nijlen_1	2022-07-22		Nijlen
Nijlen_2	2022-07-22		Nijlen
Oostende_1	2019-07-15		Oostende
Oostende_2	2019-07-15		Oostende
Peer_1	2022-04-19		Peer

Peer_2	2022-04-19		Peer
Pelt_1	2022-04-28		Pelt
Pelt_2	2022-04-28		Pelt
Pepingen_1	2022-07-12		Pepingen
Pepingen_2	2022-07-12		Pepingen
Retie_1	2023-02-14		Retie
Retie_2	2023-02-14		Retie
Roeselare_1	2022-07-08		Roeselare
St. pieters leeuw_1	2022-08-03		St. pieters leeuw
St. pieters leeuw_2	2022-08-03		St. pieters leeuw
Tervuren_1	2019-07-22		Tervuren
Tienen_1	2019-08-29		Tienen 1
Tienen_2	2019-08-29		Tienen 2
Tienen_3	2019-08-28		Tienen 3
Tongeren_1	2022-04-12		Tongeren
Torhout_1	2022-06-01	F33	Torhout
Torhout_2	2022-06-01	F33	Torhout
Vilvoorde_1	2022-05-16	F23	Vilvoorde F23
Wemmel_1	2022-07-11	F213	Wemmel
Wemmel_2	2022-07-11	F213	Wemmel
Wervik_1	2022-06-03	F372	Wervik
Wervik_2	2022-06-03	F372	Wervik
Westerlo_1	2022-07-14		Westerlo
Westerlo_2	2022-07-14		Westerlo
Zaventem_1	2021-08-05	F202	Zaventem F202
Zaventem_2	2022-09-01	F3	Zaventem F3
Zelee_1	2022-10-04		Zelee
Zelee_2	2022-10-04		Zelee
Zemst_1	2022-08-25	F1	Zemst

6.2 SELECTIE TELLERS VOOR VERGELIJKING 2024 MET 2023

Tellocatie	Installatiedatum
Aalst 1	24/07/2019
Aalst 2	16/07/2019
Aalst 3	16/07/2019
Aalter	30/09/2022
Aarschot	30/09/2022
Ardoorie	2/06/2022
As	28/05/2022
Asse	13/07/2022
Balen	22/07/2019
Beersel	11/07/2022
Bilzen	28/08/2019
Bokrijk	30/05/2022
Brasschaat	18/07/2019
Brecht	20/07/2022
Bree	6/05/2020
Brugge Sint-Andries	31/05/2022
Brugge Sint-Michiels	1/06/2022
Brugge N376	6/05/2020
Deinze	20/09/2022
Dendermonde	4/10/2022
Diest	1/08/2022
Evergem	17/07/2019
Geel Winkelom	25/07/2022
Geel Fly-over	17/07/2019
Genk	23/07/2019
Gent	3/10/2022
Grimbergen F28	12/08/2021
Hamme F43	24/10/2022
Heers	12/04/2022
Heist op den Berg	18/07/2019

Herent	5/07/2022
Herentals	22/07/2022
Herk De Stad	12/04/2022
Heverlee	6/07/2022
Ieper	27/06/2022
Kampenhout	5/07/2022
Kampenhout	27/06/2022
Kortrijk	19/07/2019
Kortrijk Pottelberg	4/07/2022
Lanaken	13/04/2022
Leuven Tiensevest	22/08/2022
Leuven Artois Zuid	22/08/2022
Leuven Artois Noord	22/08/2022
Lier	25/07/2022
Lokeren	28/10/2022
Lommel	19/04/2022
Lummen	11/04/2022
Maaseik	27/04/2022
Maasmechelen	21/04/2022
Machelen	18/09/2018
Malle	2/08/2022
Mechelen	26/07/2022
Melle	30/09/2022
Meulebeke	2/06/2022
Nieuwpoort Sluizen	21/06/2022
Nieuwpoort Langbrug	24/01/2023
Nieuwpoort Kaai	24/01/2023
Nijlen	22/07/2022
Oostende	15/07/2019
Peer	19/04/2022
Pelt	28/04/2022
Pepingen	12/07/2022
Roeselare	8/07/2022

St. pieters leeuw	3/08/2022
Tienen 1	29/08/2019
Tienen 2	29/08/2019
Tienen 3	28/08/2019
Tongeren	12/04/2022
Torhout	1/06/2022
Vilvoorde F23	16/05/2022
Wemmel	11/07/2022
Wervik	3/06/2022
Westerlo	14/07/2022
Zaventem F202	5/08/2021
Zaventem F3	1/09/2022
Zeel	4/10/2022
Zemst	25/08/2022

6.3 VERGELIJKING OCHTENDSPITS (7U-9U) AANTALLEN TUSSEN 2024 EN 2023

VOOR REPRESENTATIEVE DAGEN

2023 Datum	2023 Totaal	2023 Gemiddelde	2024 Datum	2024 Totaal	2024 Gemiddelde
10/01/2023	13955	181	09/01/2024	12071	157
12/01/2023	6620	86	11/01/2024	11169	145
17/01/2023	12124	157	16/01/2024	10085	131
19/01/2023	10956	142	18/01/2024	7254	94
24/01/2023	13135	171	23/01/2024	12889	167
26/01/2023	10617	138	25/01/2024	13283	173
31/01/2023	13526	176	30/01/2024	15170	197
02/02/2023	12903	168	01/02/2024	14774	192
07/02/2023	13712	178	06/02/2024	13498	175
09/02/2023	12872	167	08/02/2024	9984	130
14/02/2023	15950	207	20/02/2024	16247	211
16/02/2023	13870	180	22/02/2024	11507	149
28/02/2023	14779	192	27/02/2024	15465	201
02/03/2023	14422	187	29/02/2024	13108	170
07/03/2023	11335	147	05/03/2024	15282	198
09/03/2023	11077	144	07/03/2024	16579	215
14/03/2023	10134	132	12/03/2024	13632	177
16/03/2023	14608	190	14/03/2024	17255	224
21/03/2023	13620	177	19/03/2024	18143	236
23/03/2023	11759	153	21/03/2024	17444	227
28/03/2023	13452	175	26/03/2024	16117	209
30/03/2023	10597	138	28/03/2024	8954	116
18/04/2023	18099	235	16/04/2024	9104	118

20/04/2023	14580	189	18/04/2024	15378	200
25/04/2023	15936	207	23/04/2024	16505	214
27/04/2023	16468	214	25/04/2024	14704	191
02/05/2023	16868	219	30/04/2024	17170	223
04/05/2023	18778	244	02/05/2024	16602	216
09/05/2023	11638	151	07/05/2024	13335	173
11/05/2023	15400	200	14/05/2024	18560	241
16/05/2023	17059	222	16/05/2024	8758	114
23/05/2023	17948	233	21/05/2024	14460	188
25/05/2023	18376	239	23/05/2024	17162	223
30/05/2023	18233	237	28/05/2024	16735	217
01/06/2023	19058	248	30/05/2024	15716	204
06/06/2023	20030	260	04/06/2024	18841	245
08/06/2023	19086	248	06/06/2024	18929	246
13/06/2023	20430	265	11/06/2024	15959	207
15/06/2023	19668	255	13/06/2024	17450	227
20/06/2023	17545	228	18/06/2024	12764	166
22/06/2023	13632	177	20/06/2024	15072	196
27/06/2023	14616	190	25/06/2024	15111	196
29/06/2023	11245	146	27/06/2024	13833	180
05/09/2023	22446	292	03/09/2024	21056	273
07/09/2023	21272	276	05/09/2024	19235	250
12/09/2023	17883	232	10/09/2024	17600	229
14/09/2023	19542	254	12/09/2024	15461	201
19/09/2023	18949	246	17/09/2024	19359	251
21/09/2023	11059	144	19/09/2024	19531	254
26/09/2023	20550	267	24/09/2024	18768	244
28/09/2023	18939	246	26/09/2024	15938	207
03/10/2023	17454	227	01/10/2024	15047	195

05/10/2023	18985	247	03/10/2024	18106	235
10/10/2023	20187	262	08/10/2024	18633	242
12/10/2023	14566	189	10/10/2024	12198	158
17/10/2023	16793	218	15/10/2024	17956	233
19/10/2023	15704	204	17/10/2024	17099	222
24/10/2023	15359	199	22/10/2024	17140	223
26/10/2023	14485	188	24/10/2024	17912	233
07/11/2023	16433	213	05/11/2024	17458	227
09/11/2023	13290	173	07/11/2024	16573	215
14/11/2023	12901	168	12/11/2024	15837	206
16/11/2023	13687	178	14/11/2024	16249	211
21/11/2023	14787	192	19/11/2024	11042	143
23/11/2023	14750	192	21/11/2024	12329	160
28/11/2023	14257	185	26/11/2024	14344	186
30/11/2023	12652	164	28/11/2024	15011	195
05/12/2023	11227	146	03/12/2024	15463	201
07/12/2023	12982	169	05/12/2024	12474	162
12/12/2023	13405	174	10/12/2024	14563	189
14/12/2023	13142	171	12/12/2024	13761	179
19/12/2023	9320	121	17/12/2024	11562	150
21/12/2023	6926	90	19/12/2024	7212	94