



**PERSMEDEDELING VAN HET KABINET VAN
MINISTER HILDE CREVITS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN
5 april 2011**

**Eerste Verkeersindicatorenrapport met
precieze gegevens over aantal en type voertuigen op de
autowegen in Vlaanderen**

Minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits heeft vandaag het eerste verkeersindicatorenrapport voorgesteld. Voor het eerst bestaat er nu een precies beeld van het aantal en het type voertuigen dat op de autowegen in Vlaanderen rijdt. Het meeste verkeer bevindt zich – dat is geen verrassing - op het zuidelijke deel van de Antwerpse ring (R1) en op de Brusselse ring (R0). Het grootste aantal vrachtwagens rijdt in de regio Antwerpen. Op basis van deze gegevens kan het mobiliteitsbeleid verder verfijnd worden, onder meer door een slimmere sturing van het verkeer.

Objectieve verkeersmetingen vormen de basis van een goed mobiliteitsbeleid. De metingen gebeuren nu via het project 'Meten in Vlaanderen'. Dat is een basismetnetwerk op de autowegen.

Dat netwerk bestaat uit dubbele detectielussen. De technologie wordt geïnstalleerd aan alle op- en afrittencomplexen, bij knooppunten en ter hoogte van parkings. Kortom op alle plaatsen waar het verkeer de autoweg op- en afrijdt. In cijfers betekent dit de toerusting van:

- 193 op- en afrittencomplexen
- 23 knooppunten tussen snelwegen
- 19 parkings

De bedoeling is het basisnetwerk tegen eind volgend jaar volledig te voltooien. Maar nu al kan voor bijna elke wegvak op de autowegen in kaart worden gebracht hoeveel en welk type verkeer ervan gebruik maken. Voor het eerst is er bijvoorbeeld een betrouwbaar onderscheid te maken tussen personen- en bestelwagens enerzijds en vrachtwagens anderzijds.

Minister Hilde Crevits: *"Omdat objectieve verkeersmetingen noodzakelijk zijn voor een gericht beleid werd in de voorbije jaren ruim 10 miljoen euro geïnvesteerd in de uitbouw van het basismetnet. Dit en volgend jaar voorzie ik in een bijkomende investering van net geen 5 miljoen euro. Zo kan tegen volgend jaar het volledige basismetnet een feit zijn."*

Noodzaak investering in eigen meetapparatuur

Verkeersinformatie is eveneens te verzamelen op andere manieren. Via gsm-, gps- of Bluetooth-signalen. Die gegevens voldoen op vandaag niet om een totaal inzicht te krijgen in het verkeer en de mobiliteit. Vandaar dat het belangrijk blijft om in eigen meetssystemen te investeren.

Op basis van het basismeetnet weet het Vlaams Verkeerscentrum precies hoeveel voertuigen er zich op elk ogenblik op elke wegvak bevinden, of de dichtheid aan voertuigen op het wegvak. Het verkeer kan daardoor actief worden aangestuurd en gevaarlijke situaties worden snel ontdekt. Indien nodig kunnen de maximumsnelheden snel worden aangepast om de doorstroming beter te laten verlopen of de kans op ongevallen te verminderen.

De meeste sturingen van het verkeer gebeuren nu op basis van snelheden en/of reistijden. Dit is een reactieve manier om het verkeer aan te sturen, omdat er pas wordt gereageerd als de verkeerssnelheid al daalt of de reistijd toeneemt. Voorbeelden hiervan zijn de huidige aansturing van de rijstrooksignalisatie (dynamische maximumsnelheid die reageert op de actuele verkeerssnelheid) en filestaartbeveiliging (reductie maximum snelheid eens de file er al is).

Enkele belangrijke vaststelling uit het eerste rapport verkeersindicatoren

Op vandaag is het dus mogelijk om voor **het eerst betrouwbare cijfers** mee te geven over welk verkeer waar in Vlaanderen op de autowegen rijdt. Dat kan omdat ook alle verkeersinformatieberichten van het Vlaams Verkeerscentrum mee verwerkt zijn in de publicatie 'Verkeersindicatoren Hoofwegennet Vlaanderen 2010'.

1. De drukste wegvakken Vlaanderen liggen op de Antwerpse en de Brusselse ring

De top 40 van de drukste wegvakken in Vlaanderen bestaat, op twee wegvakken na, volledig uit wegvakken gesitueerd op het zuidelijk deel van de Antwerpse ring (R1) en op de Brusselse ring (R0).

De Antwerpse ring (R1) spant de kroon. De 9 drukste wegvakken zijn allemaal gesitueerd op het zuidelijk deel van de ring. Het drukste wegvak in Vlaanderen is Berchem-Borgerhout in beide rijrichtingen. Het drukste wegvak op de Brusselse ring (R0) is UZ-Jette – Zellik (plaatsen 10 en 11 in de top 40).

Drukste wegvakken Vlaanderen, R1 en R0 op vlak van aantal voertuigen en aantal niet-vrachtwagens		
	R1 Berchem - Borgerhout	R0 UZ-Jette - Zellik
Voertuigen	130.000 (1 & 2)	93.000 (10 & 11)
Niet-vrachtwagens	106.000 (1 & 2)	80.000 (10 & 11)
Vrachtwagens	24.000 (2 & 3)	13.000 (71 & 77)
Aandeel vracht	19%	13%
PWE	154.000 (1 & 2)	106.000 (10 & 11)
Relatieve benutting	14u	16u

Aantallen per rijrichting en per dag (gemiddelde werkdag buiten schoolvakantie)

(x & x): ranking drukste wegvakken – per rijrichting

PWE = personenwagenequivalenten (1 vrachtwagen = 2 personenwagens)

2. De drukste wegvakken liggen in de provincies Antwerpen en Vlaams-Brabant

Uit de vergelijking van de 10 drukste wegvakken **per provincie** valt meteen op hoe sterk de omvang van de verkeersvolumes op de snelwegen verschilt. Het is dan ook niet verwonderlijk dat de grootste problemen op vlak van de verkeersafwikkeling zijn gesitueerd in de provincies Antwerpen en Vlaams-Brabant.

Het aantal voertuigen per rijrichting en per dag per provincie (werkdagen buiten de schoolvakantie) op de 10 drukste wegvakken:

- Antwerpen: 100.000 tot 130.000
- Vlaams-Brabant: 80.000 tot 93.000
- Oost-Vlaanderen: 60.000 tot 67.000
- West-Vlaanderen: 40.000 tot 50.000
- Limburg: 30.000 tot 37.000

Deze zijn gesitueerd:

- Antwerpen: zuidelijk deel Antwerpse ring (R1)
- Vlaams-Brabant: noordelijk deel Brusselse ring (R0)
- Oost-Vlaanderen: E40 tussen St-Denijs-Westrem en Wetteren en E17 tussen Gent en Beervelde
- West-Vlaanderen: E17 tussen grens Kruishoutem en Kortrijk-Zuid
- Limburg: E313 tussen Tessenderlo en Hasselt-West en E314 tussen Genk en Heusden-Zolder

Vooraf in de provincies Limburg en West-Vlaanderen zijn nog niet alle wegvakken bemeaten waardoor nog kleine wijzigingen kunnen optreden in toekomstige rapportages m.b.t. de drukste wegvakken.

3. Het grootste aantal vrachtwagens rijdt in de regio Antwerpen

Daar waar het personenverkeer in grote aantallen voorkomt op de wegvakken in de Vlaamse Ruit (Antwerpen-Gent-Brussel-Leuven) is het vrachtverkeer op de Vlaamse snelwegen in sterke mate geconcentreerd in de regio Antwerpen. Dit is voornamelijk op het zuidelijk deel van de Antwerpse ring (R1), E19 Antwerpen-Breda, E313 Antwerpen-Ranst en op het volledige traject van de E17 (Antwerpen-Rijsel).

De volledige top 40 van de wegvakken met het grootst aantal vrachtwagens per dag is gesitueerd in de regio Antwerpen. Het gaat over 30 wegvakken op de Antwerpse ring (R1), 10 wegvakken op de E17 en de E313.

De top drie van drukste wegvakken in de regio Antwerpen zijn Berchem-Antwerpen-Zuid, Berchem-Borgerhout en Borgerhout-Berchem. Alle drie met meer dan 24.000 vrachtwagens per rijrichting per dag.

Ter vergelijking, het drukste wegvak op de Brusselse Ring, wat betreft het aantal vrachtwagens, is het wegvak UZ-Jette – Zellik. Met bijna 13.000 vrachtwagens per rijrichting en per dag komt dit wegvak, al naargelang de rijrichting pas op de 71^{ste} en 77^{ste} plaats in Vlaanderen.

De wegvakken met het hoogste percentage vrachtwagens tussen de 40 à 67% situeren zich voornamelijk in de grensgebieden. Op de wegvakken naar de landsgrenzen rijden personenwagens in lagere aantallen. Vrachtverkeer heeft logischerwijs een meer uitgesproken internationaal karakter.

4. De verzadigingsgraad is het grootst in de regio rond Brussel.

De 40 meest verzadigde wegvakken op de snelwegen zijn ook nagenoeg allemaal gesitueerd op het zuidelijk deel van de Antwerpse ring (R1) en de Brusselse ring (R0). De huidige verkeersvolumes zijn voldoende om de volledige capaciteit van deze wegvakken gedurende 12 tot zelfs 16 uur per dag volledig te vullen.

In de regio Brussel is de verzadiging van de snelwegen voornamelijk te wijten aan het grote aantal personenwagens. Het aandeel vrachtverkeer ligt met 13% doorgaans kleiner dan elders.

In de regio Antwerpen is de verzadiging van de snelwegen te wijten aan én het grote aantal personenwagens én het grote aantal vrachtwagens. Het aandeel vrachtverkeer bedraagt er 20% of meer.

Ondanks het feit dat de verkeersvolumes in Antwerpen groter zijn dan in Brussel scoren de snelwegen in de regio Brussel hoger op vlak van verzadigingsgraad omwille van het beperkter aantal rijstroken. **Het meest verzadigde wegvak is UZ-Jette – Zellik op de Brusselse ring (2x3 rijstroken)**. Ondanks de aanwezigheid van 2x5 rijstroken op de Antwerpse ring tussen Berchem-Borgerhout staat dit wegvak toch nog op de 9^e en 10^e plaats van meest verzadigde wegvakken.

Ook buiten de zones met de dagelijkse structurele verkeersdrukten komen wegvakken voor met een hoge verzadigingsgraad. Dit is ondermeer het geval voor de E17 tussen Gent en St-Niklaas.

Verzadigde wegvakken zijn bijzonder kwetsbaar. Enerzijds geeft iedere verstoring (incident) meteen aanleiding tot duidelijke problemen, anderzijds zal het, bij een verdere groei van het wegverkeer niet lang meer duren vooraleer ook hier structurele verkeersproblemen ontstaan.

5. Evolutie verkeersvolumes voor en na crisis

Globaal gezien nam het vrachtverkeer op de autowegen in 2009 op jaarbasis af met ruim 6% ten opzichte van 2008, vermoedelijk door de economische crisis. Het personenverkeer vertoonde in dezelfde periode een lichte toename van ruim 1%. Naar inname van de beschikbare ruimte op de weg (personenwagenequivalenten, waarbij 1 vrachtwagen wordt gelijkgesteld aan 2 personenwagens omwille van de extra ruimte-inname) is het netto saldo negatief wat mogelijk mede de afname van de filezwaarte verklaart in deze periode.

In vergelijking met 2009 nam het vrachtverkeer op de Vlaamse snelwegen in 2010 weer toe (cfr economische heropleving). Ook het personenverkeer nam in de meeste maanden van vorig jaar lichtjes toe. Op jaarbasis vertoont het personenverkeer in 2010 een lichte afname tot status quo ten opzichte van 2009. Dit is volledig toe te schrijven aan een significante daling van het personenverkeer in februari en december 2010, twee maanden gekenmerkt door een heus winteroffensief met aanzienlijke sneeuwval.

Minister Hilde Crevits stelt vast dat uit deze cijfers des te meer blijkt dat verkeersgegevens, gedifferentieerd naar voertuigklasse, noodzakelijk zijn om voldoende inzicht te krijgen in wat er zich op de weg afspeelt.

Belang van verkeersgegevens en verkeersindicatoren

Cijfermateriaal over het aantal en het soort voertuigen op de Vlaamse wegen, gedifferentieerd naar tijd en plaats, herkomst- en bestemming vormen samen met de verkeersafwikkeling de basis van een gedegen mobiliteitsbeleid. Beslissingen en prioriteiten kunnen worden bepaald op basis van objectieve criteria.

Minister Hilde Crevits: *"Ik vind het belangrijk om evoluties waar te nemen. Deze kwantitatieve cijfers over het verkeer op de autowegen vormen de basis van verkeersmodellen. Aan de hand daarvan kunnen prognoses worden gemaakt van de verkeers- en mobiliteitsontwikkeling in de toekomst. Zo kan de impact van maatregelen op voorhand worden ingeschat, bijvoorbeeld versmalde rijstroken met een snelheidsbeperking tijdens wegenwerken. Verkeersmetingen laten toe de effecten van al genomen maatregelen te onderzoeken en na te gaan in hoeverre de beoogde doelstellingen worden gerealiseerd of welke neveneffecten zich voordoen. Aan de hand van de analyse van de verkeersmetingen in de knelpuntzones kan de diagnose worden gesteld van het probleem."*

Toepassingen :

Adviesverlening Verkeerscentrum naar Wegenafdelingen toe m.b.t. planning wegenwerken

Op basis van de data kan worden bepaald hoeveel verkeer er op iedere locatie passeert. Op die manier kan worden ingeschat wat de mogelijke hinder zal zijn voor geplande wegenwerken. Het aantal beschikbare rijstroken, dag- versus nachtwerk, week- versus weekendwerk, kan worden bepaald of bijgestuurd. Doelgerichte communicatie rond de werf kan dan opgezet worden.

Voorbeelden van recent aangeleverde adviezen:

- E313 structureel onderhoud
- E17 structureel onderhoud Deinze-Zwijnaarde
- E19 structureel onderhoud Brecht - St-Job-in-'tGoor
- E34 vervanging lichtpalen NL - Turnhout

Detailonderzoek structurele knelpunten

Op basis van de data wordt nagegaan wat de precieze oorzaken zijn van de structurele verkeersopstoppingen op een specifieke weg. Dit soort onderzoek werd al uitgevoerd in het kader van de Tactische Studie E313. Zo werden verschillende oorzaken geïdentificeerd van de structurele file op de E313 tijdens de ochtendspits richting Antwerpen, zoals knelpunten op de binnenring R1, oprit Wommelgem en samenvoeging E34-E313 in Ranst.

Evaluatie van genomen maatregelen of activiteiten

Aan de hand van het basismmeetnet kan het effect van maatregelen op de files, op de verkeersdoorstroming en op de verkeersvraag worden geanalyseerd.

- Evaluatie Antwerp Marathon en Antwerp 10 Miles op de verkeerssituatie op het hoofdwegennet Antwerpen
- Evaluatie effecten 70km-snelheidsbeperking in de Kennedytunnel
- Impact van de organisatie van de periodieke onderhoudswerkzaamheden in de Kennedytunnel op de filevorming

Prognose toekomstige evolutie mobiliteitsontwikkeling

In de strategische multimodale verkeersmodellen wordt vooruitgeblikt naar het toekomstjaar 2020. Daarbij wordt een inschatting gemaakt van de evolutie van het verkeer en de mobiliteit op basis van onder andere:

- bevolkingsgroei
- ruimtelijke en economische ontwikkelingen (bv. geplande bedrijventerreinen)
- beslist beleid op vlak van weginfrastructuur (nieuwe wegen, aanpassingen bestaande wegen), openbaar vervoer (bv. De Lijn: nieuwe lijnen of haltes, aangepaste frequentie, etc)

Voor de degelijke prognoses voor de toekomst zijn betrouwbare verkeerstellingen onmisbaar. Die prognoses worden ondermeer ingezet in de opmaak van het Mobiliteitsplan Vlaanderen.

Effecten toekomstige maatregelen

Op basis van de strategische verkeersmodellen alsook van simulatiemodellen kan bijkomend worden nagegaan wat de effecten zijn van geplande maatregelen op de verkeersafwikkeling en de mobiliteit.

Voorbeelden hiervan zijn:

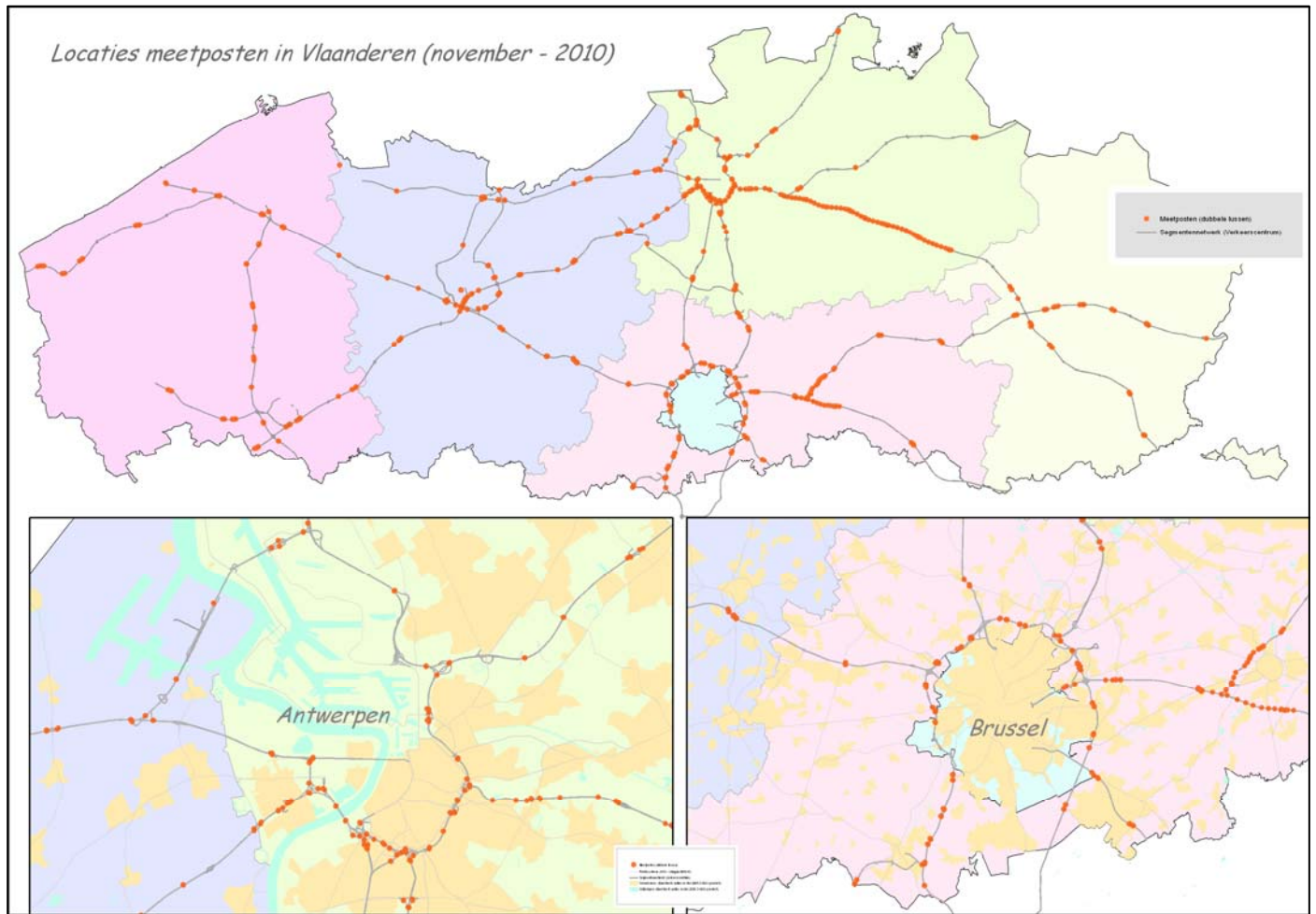
- mobiliteitsstudie in het kader van de PlanMER Brusselse Ring
- tactische studie E313
- ontwerpstudie voor de inrichting van de A8 in Halle
- simulatie over de uitvoering spitsstrook E313 Antwerpen > Ranst

De cijfers in het rapport 'Verkeersindicatoren Hoofwegennet Vlaanderen 2010' zullen minstens jaarlijks worden geactualiseerd. Het rapport zal in de toekomst stelselmatig worden uitgebreid met bijkomende verkeersindicatoren. Extra info over filelengte, filezwaarte en de impact van incidenten zijn te vinden in het rapport. Iedereen kan het raadplegen op de website van het Verkeerscentrum <http://www.verkeerscentrum.be>.

BIJLAGE 1: dubbele detectielussen



**BIJLAGE 2: Overzicht meetlocaties dubbele detectielussen
(basismetnet + extra's)**



BIJLAGE 3: Top 10 drukste wegvakken provincie Antwerpen*(gemiddelde werkdag 2010 buiten de schoolvakantie)*

Provincie Antwerpen		
Aantal voertuigen per rijrichting en per dag		
R1	Berchem > Borgerhout	130 938
R1	Borgerhout > Berchem	129 046
R1	Borgerhout > Antwerpen-Oost	127 804
R1	Berchem > Antwerpen-Zuid	116 714
R1	Borgerhout tussen afrit en oprit (buitenring)	115 764
R1	Antwerpen-Zuid > Berchem	115 305
R1	oprit E313 > oprit Borgerhout (binnenring)	112 856
R1	Deurne > Antwerpen-Oost	103 804
R1	Antwerpen-Oost > Deurne	101 373
R1	Merksem > Deurne (viaduct Merksem)	81 164

Provincie Antwerpen		
Aantal niet-vrachtwagens per rijrichting en per dag		
R1	Berchem > Borgerhout	106 724
R1	Borgerhout > Berchem	104 862
R1	Borgerhout > Antwerpen-Oost	104 418
R1	Berchem > Antwerpen-Zuid	92 439
R1	Borgerhout tussen afrit en oprit (buitenring)	92 338
R1	Antwerpen-Zuid > Berchem	91 644
R1	oprit E313 > oprit Borgerhout (binnenring)	89 558
R1	Deurne > Antwerpen-Oost	84 607
R1	Antwerpen-Oost > Deurne	82 648
E19	Wilrijk > UZA	68 217

Provincie Antwerpen		
Aantal vrachtwagens per rijrichting en per dag		
R1	Berchem > Antwerpen-Zuid	24 274
R1	Berchem > Borgerhout	24 212
R1	Borgerhout > Berchem	24 183
R1	Antwerpen-Zuid > Berchem	23 660
R1	Borgerhout tussen afrit en oprit (buitenring)	23 425
R1	Borgerhout > Antwerpen-Oost	23 385
R1	oprit E313 > oprit Borgerhout (binnenring)	23 297
R1	Deurne > Antwerpen-Oost	19 197
R1	Antwerpen-oost > Deurne	18 725
R1	Merksem > Deurne (viaduct Merksem)	17 579

BIJLAGE 4: Top 10 drukste wegvakken provincie Vlaams-Brabant
(gemiddelde werkdag 2010 buiten de schoolvakantie)

Provincie Vlaams-Brabant		
Aantal voertuigen per rijrichting en per dag		
RO	UZ-Jette > Zellik	93 798
RO	Zellik > UZ Jette	92 646
RO	Wemmel > UZ Jette	90 954
RO	UZ-Jette > Wemmel	90 371
RO	Vilvoorde > Machelen (viaduct Vilvoorde)	87 932
RO	Zaventem-Henneaulaan > St-Stevens-Woluwe	86 159
RO	UZ-Jette tussen afrit en oprit (buitenring)	85 233
RO	Grimbergen > Vilvoorde	84 419
RO	Machelen > Vilvoorde (viaduct Vilvoorde)	82 854
RO	Vilvoorde > Grimbergen	82 458

Provincie Vlaams-Brabant		
Aantal niet-vrachtwagens per rijrichting en per dag		
RO	UZ Jette > Zellik	81 002
RO	Zellik > UZ Jette	80 161
RO	Wemmel > UZ Jette	79 031
RO	UZ Jette > Wemmel	78 554
RO	Vilvoorde > Machelen (viaduct Vilvoord)	76 802
RO	Zaventem-Henneaulaan > St-Stevens-Woluwe	75 186
RO	UZ Jette tussen afrit en oprit (buitenring)	73 536
RO	Anderlecht (Dupuislaan) > Pede (Renardlaan) BHG	73 318
RO	Grimbergen > Vilvoorde	73 001
RO	Pede (Renardlaan) > Anderlecht (Dupuislaan) BHG	72 335

Provincie Vlaams-Brabant		
Aantal vrachtwagens per rijrichting en per dag		
RO	UZ Jette > Zellik	12 796
RO	Zellik > UZ Jette	12 485
RO	Wemmel > UZ Jette	11 923
RO	Zaventem-Henneaulaan > Zaventem	11 920
RO	UZ Jette > Wemmel	11 817
RO	UZ Jette tussen afrit en oprit (buitenring)	11 696
RO	Grimbergen > Vilvoorde	11 417
RO	UZ Jette tussen afrit en oprit (binnenring)	11 321
RO	hoofdrijbaan in knooppunt Zaventem (buitenring)	11 278
RO	Vilvoorde > Machelen (viaduct Vilvoorde)	11 130

BIJLAGE 5: Top 10 drukste wegvakken provincie Oost-Vlaanderen
 (gemiddelde werkdag 2010 buiten de schoolvakantie)

Provincie Oost-Vlaanderen		
Aantal voertuigen per rijrichting en per dag		
E40	Gent-St-Pieters > Zwijnaarde	67 417
E40	Merelbeke > Wetteren	67 154
E40	Wetteren > Merelbeke	66 169
E40	St-Denijs-Westrem > Gent-St-Pieters	63 238
E17	Gentbrugge > Gent-Centrum	62 266
E17	Beervelde > Destelbergen	59 823
E40	Zwijnaarde > Gent-St-Pieters	59 422
E40	Gent-St-Pieters > St-Denijs-Westrem	59 069
E40	Zwijnaarde > Merelbeke	59 018
E40	St-Denijs-Westrem > Drongen	58 941

Provincie Oost-Vlaanderen		
Aantal niet-vrachtwagens per rijrichting en per dag		
E40	Merelbeke > Wetteren	58 394
E40	Wetteren > Merelbeke	57 384
E40	Gent-St-Pieters > Zwijnaarde	57 098
E40	St-Denijs-Westrem > Gent-St-Pieters	53 137
E40	Zwijnaarde > Merelbeke	51 843
E40	Affligem > Aalst	50 592
E40	Zwijnaarde > Gent-St-Pieters	50 080
E40	Merelbeke > Zwijnaarde	50 002
E40	Gent-St-Pieters > St-Denijs-Westrem	49 863
E17	Zwijnaarde > Gent-Centrum	49 541

Provincie Oost-Vlaanderen		
Aantal vrachtwagens per rijrichting en per dag		
E17	Zwijnaarde > Gent-Centrum	14 904
E17	St-Niklaas-West > Waasmunster	14 364
E17	Waasmunster > St-Niklaas-West	14 110
E17	Beervelde > Destelbergen	13 938
E17	Gentbrugge > Gent-Centrum	13 869
E17	Destelbergen > Beervelde	13 802
E17	Gentbrugge tussen afrit en oprit richting	
E17	Antwerpen	13 754
E17	parking Kalken > Beervelde	13 708
E17	Lokeren > parking Kalken	13 636
E17	Beervelde > parking Kalken	13 578

BIJLAGE 6: Top 10 drukste wegvakken provincie West-Vlaanderen
 (gemiddelde werkdag 2010 buiten de schoolvakantie)

Provincie West-Vlaanderen		
Aantal voertuigen per rijrichting en per dag		
E17	Kortrijk-Oost > Kortrijk-Zuid	50 983
E17	Kortrijk-Zuid > Kortrijk-Oost	49 703
E17	Deerlijk > Kortrijk-Oost	45 673
E17	Waregem > Deerlijk	45 471
E17	Deerlijk > Waregem	45 028
E17	Kortrijk-Oost > Deerlijk	44 683
E17	Kortrijk-Oost tussen 1e en 2e oprit richting Rijsel	44 369
E17	Kruishoutem > Waregem	42 270
E17	Kortrijk-Oost tussen 1e en 2e afrit richting Antwerpen\$	42 106
E17	Waregem > Kruishoutem	41 726

Provincie West-Vlaanderen		
Aantal niet-vrachtwagens per rijrichting en per dag		
E17	Kortrijk-Oost > Kortrijk-Zuid	39 711
E17	Kortrijk-Zuid > Kortrijk-Oost	38 399
E17	Deerlijk > Kortrijk-Oost	34 573
E17	Waregem > Deerlijk	34 207
E40	Beernem > Oostkamp	33 894
E17	Deerlijk > Waregem	33 792
E17	Kortrijk-Oost > Deerlijk	33 649
E17	Kortrijk-Oost tussen 1e en 2e afrit richting Antwerpen	33 450
E40	Oostkamp > Brugge	32 592
E40	Brugge > Oostkamp	32 367

Provincie West-Vlaanderen		
Aantal vrachtwagens per rijrichting en per dag		
E17	Kortrijk-Zuid > Kortrijk-Oost	11 304
E17	Kortrijk-Oost > Kortrijk-Zuid	11 271
E17	Waregem > Deerlijk	11 264
E17	Deerlijk > Waregem	11 236
E17	Kruishoutem > Waregem	11 235
E17	Waregem > Kruishoutem	11 210
E17	Deerlijk > Kortrijk-Oost	11 099
E17	Kortrijk-Oost > Deerlijk	11 034
E17	Kortrijk-Oost tussen 1e en 2e afrit richting Antwerpen	10 919
E17	Kortrijk-Oost tussen 1e en 2e oprit richting Rijsel	10 781

BIJLAGE 7: Top 10 drukste wegvakken provincie Limburg*(gemiddelde werkdag 2010 buiten de schoolvakantie)*

Provincie Limburg		
Aantal voertuigen per rijrichting en per dag		
E313	Lummen > Beringen	36 748
E313	Beringen > Lummen	36 676
E313	Hasselt-West tussen oprit en 2e afrit richting Luik	36 598
E313	Industrie Zolder-Lummen > Hasselt-West	33 974
E314	Park Midden-Limburg > Houthalen Helchteren	33 958
E314	Genk-Centrum > Park Midden Limburg	33 387
E314	Houthalen Helchteren > Park Midden Limburg	33 161
E314	Heusden-Zolder > Houthalen Helchteren	32 684
E314	Park Midden-Limburg > Genk-Centrum	32 555
E313	Beringen > Tessenderlo	32 213

Provincie Limburg		
Aantal niet-vrachtwagens per rijrichting en per dag		
E313	Hasselt-West tussen oprit en 2e afrit richting Luik	31 837
E313	Lummen > Beringen	29 549
E313	Industrie Zolder-Lummen > Hasselt-West	29 289
E313	Beringen > Lummen	29 172
E313	Hasselt-West > Industrie Zolder-Lummen	27 626
E314	Park Midden Limburg > Houthalen Helchteren	27 614
E313	Hasselt-West tussen afrit en oprit richting Luik	27 354
E314	Genk-Centrum > Park Midden Limburg	27 199
E314	Houthalen-Helchteren > Park Midden Limburg	26 954
E314	Heusden-Zolder > Zolder Circuit	26 496

Provincie Limburg		
Aantal vrachtwagens per rijrichting en per dag		
E313	Beringen > Lummen	7 504
E313	Lummen > Beringen	7 198
E313	Tessenderlo > Beringen	7 045
E313	Beringen tussen afrit en oprit richting Luik	6 672
E313	Beringen > Tessenderlo	6 628
E314	Heusden-Zolder > Houthalen Helchteren	6 389
E314	Park Midden-Limburg > Houthalen Helchteren	6 344
E313	Beringen tussen afrit en oprit richting Antwerpen	6 300
E314	Houthalen Helchteren > Park Midden Limburg	6 206
E314	Genk-Centrum > Park Midden Limburg	6 187