

---

## STUDIENOTA

**Verkeerscentrum**  
Lange Kievitstraat 111-113 bus 40  
2018 Antwerpen  
Tel. 03 224 96 00 – Fax 03 224 96 01  
Verkeerscentrum@vlaanderen.be  
www.verkeerscentrum.be

---

**Onderwerp :** Verkeer ring Antwerpen (R1), voorjaar 2014  
**Datum / Versie:** 17/06/2014 / v1  
**Opgemaakt door :** Stefaan Hoornaert  
**Gereviseerd door :**  
**Dossier :** Addendum bij dossier 14115  
**Bijlage(n) :**

---

### 1. Voorwerp van de studienota

Voorliggende nota betreft een addendum bij de studienota 14115 'Verdeling verkeer knooppunten en tunnels ring Antwerpen voorjaar 2014'.

Dit betreft een aanvulling met cijfers voor de wegvakken op de R1 zelf, tussen de opeenvolgende knooppunten.

### 2. Aanpak

De bijkomend gerapporteerde meetlocaties op de R1 zijn gesitueerd tussen volgende knooppunten:

- Antwerpen-Centrum en Antwerpen-Zuid
  - o tussen op/afrif Legrellelaan/Van Rijswijcklaan en op/afrif E19
- Antwerpen-Zuid en Antwerpen-Oost
  - o tussen op/afrif Berchem en op/afrif Borgerhout
- Antwerpen-Oost en Antwerpen-Noord
  - o tussen op/afrif Deurne en op/afrif Merksem (= viaduct Merksem)

Tellingen tussen Antwerpen-West en Antwerpen-Centrum werden reeds gerapporteerd in studienota 14115, met name de tellingen in de Kennedytunnel.

De periodes en tijdsvensters waarvoor de cijfers worden gerapporteerd zijn dezelfde als deze in studienota 14115. Meer details betreffende de berekeningswijze zijn daar terug te vinden.

Aangezien alle meetlocaties op de R1 verder van de Liefkenshoektunnel zijn gesitueerd werden, net zoals is gebeurd voor de knooppunten op de R1 (zie studienota 14115), de tijdsvensters een half uur vervroegd ten opzichte van de tolvrij periode in de Liefkenshoektunnel, met name:

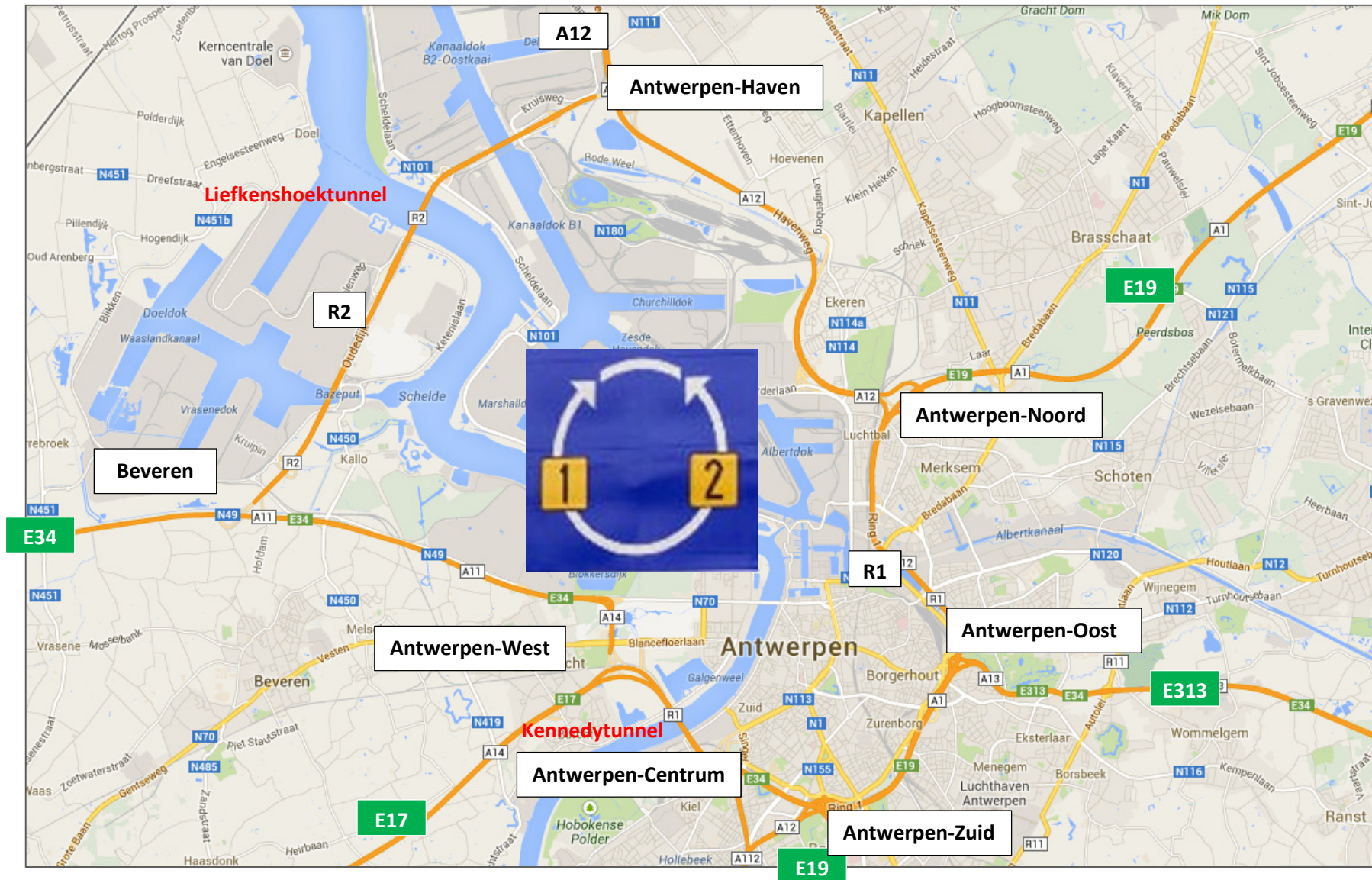
- 6u30 – 8u30
- 10u-15u
- 15u30 – 17u30

Opmerking:

*De gerapporteerde cijfers zijn de absolute voertuigaantallen in de voorperiode enerzijds en de naperiode anderzijds. Dit betekent dat verschillen tussen beide periodes mogelijk een gevolg zijn van seizoenseffecten (cf. verschillende verkeersdrukten in de voor- en naperiode).*

*In studienota 14115, waarbij de verhoudingen werden bepaald ring1 en ring2 werden deze seizoenseffecten weggedeeld. Dit is hier niet het geval.*

### 3. Situering knooppunten



#### 4. Detailcijfers

| Verkeer ring Antwerpen (R1) voorjaar 2014<br>(werkdagen buiten de schoolvakantie, voor = 01/03-30/04/14, na = 05/05-11/06/14)<br>(aantal voertuigen of pwe) |      |                           |        |        |   |        |        |
|---|------|---------------------------|--------|--------|---|--------|--------|
|   |      | Rijrichting Gent (ring 1) |        |        | Rijrichting Nederland (ring 2)            |        |        |
|   |      | Niet-vracht               | vracht | pwe    | Niet-vracht                               | vracht | pwe    |
|   |      | Ochtendspits (6u30-8u30)  |        |        | (Liefkenshoektunnel tolvrij in naperiode) |        |        |
| <b>Antw.Centrum – Antw.Zuid</b>   | voor | 6 500                     | 1 733  | 9 966  | 7 844                                     | 1 593  | 11 030 |
|   | na   | 6 553                     | 1 745  | 10 043 | 7 585                                     | 1 538  | 10 661 |
|   | Δ    | 53                        | 12     | 77     | -259                                      | -55    | -369   |
| <b>Antw.Zuid – Antw.Oost</b>  | voor | 14 392                    | 3 167  | 20 726 | 14 862                                    | 2 758  | 20 378 |
|   | na   | 15 214                    | 3 291  | 21 796 | 14 821                                    | 2 784  | 20 389 |
|   | Δ    | 822                       | 124    | 1 070  | -41                                       | 26     | 11     |
| <b>Antw.Oost – Antw.Noord</b>   | voor | 8 494                     | 1 961  | 12 416 | 9 326                                     | 1 781  | 12 888 |
|   | na   | 8 938                     | 1 978  | 12 894 | 9 422                                     | 1 815  | 13 052 |
|   | Δ    | 444                       | 17     | 478    | 96  | 34     | 164    |
|   |      | Avondspits (15u30-17u30)  |        |        | (Liefkenshoektunnel tolvrij in naperiode) |        |        |
| <b>Antw.Centrum – Antw.Zuid</b>   | voor | 5 971                     | 1 515  | 9 001  | 5 706                                     | 1 496  | 8 698  |
|   | na   | 5 816                     | 1 446  | 8 708  | 5 260                                     | 1 409  | 8 078  |
|   | Δ    | -155                      | -69    | -293   | -446                                      | -87    | -620   |
| <b>Antw.Zuid – Antw.Oost</b>  | voor | 13 649                    | 2 896  | 19 441 | 15 112                                    | 2 682  | 20 476 |
|   | na   | 12 978                    | 2 849  | 18 676 | 14 902                                    | 2 718  | 20 338 |
|   | Δ    | -671                      | -47    | -765   | -210                                      | 36     | -138   |
| <b>Antw.Oost – Antw.Noord</b>   | voor | 9 743                     | 2 155  | 14 053 | 6 408                                     | 1 579  | 9 566  |
|   | na   | 8 913                     | 2 037  | 12 987 | 7 525                                     | 1 628  | 10 781 |
|   | Δ    | -830                      | -118   | -1 066 | 1 117                                     | 49     | 1 215  |

|                                 |      | Daluren (10u-15u) |       | (Liefkenshoektunnel betalend) |        |       |        |
|---------------------------------|------|-------------------|-------|-------------------------------|--------|-------|--------|
| <b>Antw.Centrum – Antw.Zuid</b> | voor | 12 434            | 5 376 | 23 186                        | 14 373 | 5 769 | 25 911 |
|                                 | na   | 12 924            | 5 277 | 23 478                        | 14 226 | 5 413 | 25 052 |
|                                 | Δ    | 490               | -99   | 292                           | -147   | -356  | -859   |
| <b>Antw.Zuid – Antw.Oost</b>    | voor | 29 179            | 9 272 | 47 723                        | 30 140 | 9 792 | 49 724 |
|                                 | na   | 28 836            | 9 406 | 47 648                        | 30 145 | 9 791 | 49 727 |
|                                 | Δ    | -343              | 134   | -75                           | 5      | -1    | 3      |
| <b>Antw.Oost – Antw.Noord</b>   | voor | 17 362            | 6 473 | 30 308                        | 14 417 | 6 398 | 27 213 |
|                                 | na   | 17 445            | 6 556 | 30 557                        | 15 153 | 6 422 | 27 997 |
|                                 | Δ    | 83                | 83    | 249                           | 736    | 24    | 784    |