



FILEPROBLEMATIEK OP AFRITTEN SNELWEGEN VLAANDEREN

TUSSENTIJDSE RAPPORTAGE

2016-2017

COLOFON

Titel	Fileproblematiek op afritten snelwegen Vlaanderen Tussentijdse rapportage 2016-2017		
Dossiernummer	17073		
Dossierbeheerder	Stefaan Hoornaert		
Opgesteld door	Stefaan Hoornaert		
Gereviseerd door	Herman Vanuytven		
Versie	v0.1	Ontwerpversie	13/09/2017
	v1.1	Eerste versie - gereviseerd	18/09/2017
	v1.2	Toevoeging hoofdstuk 4.4 en kleinere aanpassingen	08/12/2017
	v1.3	Aanvulling info maatregelen o.b.v. input AWV	12/01/2018

VLAAMS VERKEERSCENTRUM
Lange Kievitstraat 111-113 bus 40
2018 Antwerpen
verkeerscentrum@vlaanderen.be

www.verkeerscentrum.be

Inhoudsopgave

- 1 Context en doel van de studie 2
- 2 Onderzoeksmethode..... 3
- 3 Problematiek fileterugslag versus problematiek uitvoegcapaciteit..... 3
- 4 Bevindingen fileterugslag 2016-2017..... 3
 - 4.1 Meest filegevoelige afritten in 2016-2017, inclusief vergelijking met 2014-2015 4
 - 4.2 Afritten waar het probleem in 2016-2017 (quasi) is verdwenen 10
 - 4.3 Overzicht afritten per snelweg 12
 - 4.4 Overzicht prioritaire afritten AWV 19



2 ONDERZOEKSMETHODE

De analyse in dit rapport is uitgevoerd op precies dezelfde wijze als deze bij het vorige onderzoek doch in plaats van de periode juli 2014 – juni 2015 wordt ditmaal de periode juli 2016 - juni 2017 onderzocht. Voor meer details betreffende de werkwijze wordt verwezen naar de vorige rapportage 'Fileproblematiek op afritten snelwegen Vlaanderen 2014-2015', Verkeerscentrum, augustus 2015.

3 PROBLEMATIEK FILETERUGSLAG VERSUS PROBLEMATIEK UITVOEGCAPACITEIT

Sommige afritten kwamen in de voorgaande rapportages niet naar voor als knelpunt, onder meer de afrit Mechelen-Noord op de E19 richting Brussel en de afrit Lillo op de R2 richting Beveren. Dit was verrassend aangezien deze toch wel bekend staan als locaties waar het verkeer bij momenten niet vlot verloopt.

Hier werd bijkomend onderzoek naar gedaan en daaruit blijkt dat de problemen ter hoogte van deze afritten niet het gevolg zijn van terugslaan van de afrit naar de snelweg (wat in deze en voorgaande rapportages wordt onderzocht) maar het gevolg zijn van onvoldoende capaciteit in de uitvoegzone van de snelweg naar de afrit.

Deze duidelijk andere problematiek (een tekort aan uitvoegcapaciteit naar de afrit) werd intussen onderzocht voor alle afritten langs de Vlaamse snelwegen en wordt gerapporteerd in een afzonderlijk studierapport: 'Uitvoegcapaciteit naar afritten snelwegen Vlaanderen 2016-2017', Verkeerscentrum, september 2017.

4 BEVINDINGEN FILETERUGSLAG 2016-2017

De bevindingen m.b.t. de fileterugslag van de snelwegafritten wordt in de volgende hoofdstukken op verschillende wijzen voorgesteld:

- **Hoofdstuk 4.1** geeft de 80 meest filegevoelige afritten weer in 2016-2017, gerangschikt volgens de omvang (frequentie) van het probleem. Daarbij wordt tevens de evolutie gegeven ten opzichte van 2014-2015 alsook ingegaan op de maatregelen die reeds werden genomen of gepland zijn om aan het probleem te verhelpen.
- **Hoofdstuk 4.2** focust op die afritten uit de voorgaande analyse (2014-2015) waarbij het probleem in 2016-2017 (quasi) is verdwenen. Ook hierbij wordt opgelijst welke maatregelen hiertoe hebben bijgedragen.
- **Hoofdstuk 4.3** geeft het overzicht van alle snelwegafritten in Vlaanderen, gerangschikt per weg met telkens inzicht in de omvang van het probleem in elk van de drie analyseperiodes (2012, 2014-2015 en 2016-2017).
- **Hoofdstuk 4.4** herneemt een deel van de informatie uit de voorgaande hoofdstukken door enkel de prioritaire afritten AWV te hernemen waarbij eveneens de focus ligt op de evolutie van het probleem over de drie analyseperiodes.

////////////////////////////////////

TOP 80 meest filegevoelige afritten 2016-2017 - WERKDAGEN

In volgorde van afnemende filefrequentie (1 'zeer ernstig' naar 80 'matig')

Weg	Afrit	TOP 80 2016-17	Ranking 2014-15	min/dag 2016-17	min/dag 2014-15	Prior AWV	Extra
E40	afrit Aalst (Ninove) richting Brussel	1	1	105	89	1	MN
E40	afrit Drongen richting Brussel	2	7	87	47	7	MLT
E40	afrit Affligem richting Oostende	3	2	77	70	2	MN MKT
E40	afrit Beernem richting Brussel	4	10	71	39	10	MO
E17	afrit Lokeren richting FR	5	---	59	0		+T
R0	afrit Halle – buitenring (S)	6	3	57	53	3	MKT
E40	afrit Ternat richting Brussel	7	18	51	25	18	MLT
E429	afrit Hondzocht richting Doornik	8	---	48	0		+TV
R0	afrit Groenendaal – binnenring	9	5	47	49	5	MKT
E313	afrit Herentals-Industrie richting Luik	10	---	47	1		
E40	afrit Walshoutem richting Luik	11	9	44	40	9	MKT
E313	afrit Beringen richting Antwerpen	12	16	37	26	16	MKT
R0	afrit Tervuren-4-Armen – buitenring	13	12	37	34	12	-TV
R1	afrit Merksem (Haven) – buitenring	14	15	36	28	15	MLT
E411	afrit Overijse richting Brussel	15	31	36	16	31	
R1	afrit Deurne – buitenring	16	27	36	18	27	MLT
E313	afrit Massenhoven richt. Antwerpen	17	48	33	10		
R0	afrit UZ Jette – binnenring	18	58	33	8		
E40	afrit Wetteren richting Brussel	19	32	(32)	15	32	MN (*)
E34	afrit Melsele richting Antwerpen	20	64	32	7		
A12	afrit Strombeek-Bever richting Brussel	21	24	30	20	24	(**)
R0	afrit Wemmel – binnenring	22	68	27	7		
E40	afrit Aalst (Ninove) richt. Oostende	23	56	27	9		
R0	afrit Zav-Henneulaan – binnenring	24	52	27	9		
E34	afrit Zelzate-Oost richting Knokke	25	60	27	8		
E40	afrit Sterrebeek richting Brussel	26	21	25	21	21	MKT
E19	afrit Kleine Bareel (Schoten) richt. NL (S)	27	---	25	4		
E19	afrit Rumst richting Brussel	28	20	24	23	20	MN
E17	afrit Waregem richting Antwerpen	29	42	24	12		
E429	afrit Lembeek richting Doornik	30	4	24	52	4	MKT
R0	afrit Ruisbroek – binnenring	31	39	23	14	39	
R0	afrit Halle – binnenring	32	19	23	23	19	MKT
E40	afrit Oostkamp richting Brussel	33	35	22	15	35	MKT
E34	afrit Vrasene richting Knokke	34	37	22	14	37	MN MKT
E17	afrit Lokeren (Zelee) richting Antwerpen	35	---	22	3		+T
E40	afrit Beernem richting Oostende	36	---	22	4		MO
E40	afrit Drongen richting Oostende	37	30	21	16	30	MLT
R1	afrit Merksem – binnenring	38	23	20	20	23	MLT
E314	afrit Gasthuisberg richting Brussel	39	83	20	5		+TV?
E17	afrit St-Niklaas-Centrum richt. Antw. (S)	40	28	20	18	28	MN MLT
E40	afrit Loppem richting Brussel	41	38	20	14	38	MKT
E314	afrit Park Midden Limburg richt. NL	42	77	19	6		
E314	afrit Heusden-Zolder richt. Brussel	43	75	19	6		
E40	afrit Ternat richting Oostende	44	70	17	6		
R0	afrit Dilbeek – buitenring	45	26	17	18	26	
R1	afrit Borgerhout - binnenring	46	---	17	1		
A12	afrit Puurs richting Brussel	47	57	17	8		
E429	afrit Lembeek richting Brussel	48	76	17	6		+TV?

//////////////////////////////////////

TOP 80 meest filegevoelige afritten 2016-2017 – WERKDAGEN							
In volgorde van afnemende filefrequentie (1 'zeer ernstig' naar 80 'matig')							
Weg	Afrit	TOP 80 2016-17	Ranking 2014-15	min/dag 2016-17	min/dag 2014-15	Prior AWV	Extra
R1	afrit Wilrijk Le Grellelaan - binnenring	49	36	16	14	36	
R4	afrit Oostakker richting Zelzate	50	41	16	13	41	
E40	afrit Haasrode Research richt. Luik	51	78	15	6		
R1	afrit Borgerhout – buitenring	52	69	13	7		
E19	afrit UZA richting Brussel	53	63	12	7		
E314	afrit Herent richting NL	54	46	12	11		MO (***)
R2	afrit Waaslandhaven-Noord richt A12 (S)	55	---	12	3		
E403	afrit Roeselare-Beveren richt. Brugge	56	14	11	30	14	-TV
E19	afrit Vilvoorde Cargo richt. Antwerpen	57	---	11	1		
E34	afrit Beerse richting NL	58	22	11	21	22	MN MLT
R0	afrit Dilbeek - binnenring	59	82	11	5		
R0	afrit Ruisbroek - buitenring	60	---	11	4		
E40	afrit Kraainem richting Brussel	61	29	10	17	29	MKT
E411	afrit Overijse richting Namen	62	---	10	2		
E313	afrit Diepenbeek richting Antwerpen	63	49	10	10		
E40	afrit Sint-Agatha_berchem richt. Brussel	64	niet bemeten	10	niet bemeten		
E40	afrit Boutersem richting Luik	65	81	9	5		
E313	afrit Borgerhout richting Antwerpen	66	---	9	0		+T MN MKT
E313	afrit Wommelgem richting Antwerpen	67	6	9	47	6	
A12	afrit Stabroek richting NL	68	geen data	9	geen data		
E17	afrit Kortrijk-Oost richting Antwerpen	69	62	9	7		
E19	afrit St-Job-in-t-Goor richting NL	70	43	9	12	43	MO
E17	afrit Haasdonk richting Antwerpen	71	---	9	2		-TV MO MKT
E17	afrit Gent-UZ richting Antwerpen	72	13	9	30	13	
E17	afrit Kruikeke richting Antwerpen	73	---	8	2		
E313	afrit Wommelgem richting Luik (S)	74	45	8	11		
E40	afrit B402 naar N43	75	80	8	5		
E313	afrit Herentals-Oost richting Luik	76	---	7	3		
E314	afrit Herent richting Brussel	77	---	7	3		
E17	afrit Gent-UZ richting FR	78	44	7	11		-TV MO
E313	afrit Diepenbeek richting Luik	79	---	7	0		
A201	afrit Zaventem-Centr richt. luchthaven	80	50	6	10		

////////////////////////////////////

TOP 80 meest filegevoelige afritten 2016-2017 - WEEKEND

In volgorde van afnemende filefrequentie (1 'zeer ernstig' naar 10 'matig')

Weg	Afrit	TOP 80 2016-17	Ranking 2014-15	min/dag 2016-17	min/dag 2014-15	Prior AWV	Extra
R1	afrit Borgerhout richting - buitenring	WE 1	---	29	6		
R0	afrit Wemmel - binnenring	WE 2	WE 4	26	15	4	MKT
E40	afrit Adinkerke richting FR	WE 3	WE 1	22	18	1	MLT
E313	afrit Wommelgem richting Antwerpen	WE 4	WE 5	17	13	5	MN MKT
E40	afrit Adinkerke richting Jabbeke	WE 5	WE 3	15	16	3	MLT
R1	afrit Deurne - buitenring	WE 6	WE 2	15	18	2	MLT
E19	afrit Kleine Bareel (Schoten) richting NL	WE 7	---	13	4		
E40	afrit Drongen richting Brussel	WE 8	---	12	1		MLT
E313	afrit Wommelgem richting Luik	WE 9	WE 6	11	11		
R1	afrit Wilrijk Le Grellelaan - binnenring	WE 10	---	10	7		

Nadere toelichting per afrit

Hieronder wordt bijkomende informatie gegeven voor die afritten met een vermelding in de kolom 'Extra' in voorgaande tabellen. Het nummer verwijst naar de plaats in de TOP 80 2016-2017.

1. Aalst (Ninove) richting Brussel: in de loop van 2015 werden de mogelijke conflicten met fietsers op de N45 opgelost

2 en WE8. Drongen richting Brussel: een volledige herinrichting van het op- en afrittencomplex is gepland

3 Affligem richting Oostende: eind mei 2017 werd de verkeerslichtenregeling aangepast (het effect hiervan zit bijgevolg nog niet echt vervat in de analyse 2016-2017) – in 2018 wordt een proefproject gepland met een verkeerslichtenbeïnvloeding o.b.v. de real time verkeersmetingen op de E40

4. Beernem richting Brussel: de plaatsing van verkeerslichten (met bypass naar rechts) heeft hier in het verleden geleid tot ongeveer een halvering van de filefrequentie (van 75min/dag in 2012 naar 39min/dag in 2014-2015) doch intussen heeft het probleem zich hier opnieuw versterkt (71min/dag)

5. Lokeren richting Frankrijk: dit is een tijdelijk probleem in 2016-2017 ingevolge de werken tijdens de herinrichting van de N47 (waarbij tevens verkeerslichten zullen worden geplaatst aan de afrit)

6. Halle buitenring: een aanpassing van de verkeerslichtenregeling op de N203 is gepland in 2018

7. Ternat richting Brussel: deze locatie is opgenomen in de lijst van TV3V-projecten

8. Hondzocht richting Doornik: de fileterugslag op deze locatie werd in 2017 tijdelijk verzwaard door de werken op de N6 en de tijdelijke afsluiting van de afritten Halle-Centrum en Lembeek. Echter ook buiten deze periode doet zich fileterugslag voor wat wijst op een nieuw structureel probleem van fileterugslag op deze afrit

9. Groenendaal binnenring: een aanpassing van de verkeerslichtenregeling is gepland in 2018

11. Walshoutem richting Luik: de plaatsing van verkeerslichten is gepland in 2018

12. Beringen richting Antwerpen: in het voorjaar van 2018 zal een 2^e voorsorteerstrook naar links worden aangelegd op de afrit. Tegelijkertijd worden ook op de N26 richting Beringen maatregelen genomen voor een betere doorstroming d.m.v. een extra rijstrook ter hoogte van de verkeerslichten en de aanleg van een middenberm om het aantal linksaf bewegingen te beperken.



- 13. Tervuren 4-Armen buitenring:** in 2014-2015 werd het probleem tijdelijk versterkt door de nachtelijke sluitingen van de 4-Armentunnel tijdens de renovatiewerken. Dit effect is in 2016-2017 niet meer aan de orde doch de fileterugslag blijft op hetzelfde niveau wat wijst op een versterking van het structureel knelpunt
- 14. Merksem (Haven) buitenring:** een volledige herinrichting van het op- en afrittencomplex en de omgeving wordt voorzien in het kader van de realisatie van de Oosterweelverbinding
- 16 en WE6. Deurne buitenring:** een volledige herinrichting van het op- en afrittencomplex en de omgeving wordt voorzien in het kader van de realisatie van de Oosterweelverbinding
- 19. Wetteren richting Brussel (*):** in juni-juli 2015 werd een lange 2^e volwaardige uitvoegstrook voorzien met een gunstig effect op de fileterugslag. Door de aanpassing van de afrit diende de meetpost op de afrit te worden opgeschoven naar een locatie verder stroomafwaarts (een stuk voorbij de betonpunt). Hierdoor kan de filefrequentie op deze locatie in 2016-2017 niet worden vergeleken met deze in 2014-2015
- 21. Strombeek-Bever richting Brussel (**):** gelet op de ligging van de meetpost is het niet duidelijk of de file op deze locatie terugslaat tot voorbij de betonpunt. Zelfs wanneer dit het geval zou zijn, kan de file niet terugslaan naar de hoofdrijbaan van de snelweg maar naar het knooppunt zelf
- 26. Sterrebeek richting Brussel:** in 2018 zal een bypass worden aangelegd voor rechtsafslaand verkeer
- 28. Rumst richting Brussel:** in 2015 werd de verkeerslichtenregeling en kruispunt N1c x N1 aangepast
- 30. Lembeek richting Doornik:** de plaatsing van verkeerslichten is voorzien
- 32. Halle binnenring:** een aanpassing van de verkeerslichtenregeling op de N203 is gepland in 2018
- 33. Oostkamp richting Brussel:** de plaatsing van verkeerslichten is gepland in 2018
- 34. Vrasene richting Knokke:** in het najaar 2015 werd een VRI geplaatst aan beide afritten. De fileterugslag is hiermee echter niet opgelost. Het verkeersaanbod blijkt te groot waardoor geopteerd werd voor een evenwichtige spreiding van de file over afrit en N451
- 35. Lokeren (Zele) richting Antwerpen:** dit is een tijdelijk probleem in 2016-2017 ingevolge de werken tijdens de herinrichting van de N47 (waarbij tevens verkeerslichten zullen worden geplaatst aan de afrit)
- 36. Beernem richting Oostende:** de plaatsing van verkeerslichten (met bypass naar rechts) heeft hier in het verleden geleid tot het oplossen van het probleem van fileterugslag doch intussen doet het probleem zich er opnieuw voor
- 37. Drongen richting Oostende:** een volledige herinrichting van het op- en afrittencomplex is gepland
- 38. Merksem binnenring:** een volledige herinrichting van het op- en afrittencomplex en de omgeving wordt voorzien in het kader van de realisatie van de Oosterweelverbinding
- 39. Gasthuisberg richting Brussel:** de situatie is mogelijk tijdelijk verzwaard ingevolge de herinrichting van de Terbankstraat en de ontsluiting van het UZ. Uitsluitel hierover kan pas geboden worden na beëindiging van deze werken
- 40. St-Niklaas-Centrum (Temse) richting Antwerpen:** de verkeerslichtenregeling op de N16 ter hoogte van de Hoogkamerstraat werd aangepast doch biedt onvoldoende soelaas waardoor de heraanleg van dit kruispunt wordt voorbereid
- 41. Loppem richting Brussel:** in 2018 wordt een rotonde doseerinstallatie wordt voorzien aan de rotonde aan deze afrit alsook de aanleg van een rotonde aan de afrit richting Oostende
- 48. Lembeek richting Brussel:** de situatie is mogelijk tijdelijk verzwaard ingevolge omrijdend verkeer door de werken op de N6 in de eerste helft van 2017. Ook buiten deze periode doet zich fileterugslag voor wat wijst op een structureel knelpunt
- ////////////////////////////////////

4.2 AFRITTEN WAAR HET PROBLEEM IN 2016-2017 (QUASI) IS VERDWEENEN

In vergelijking met de voorgaande rapportage (situatie 2014-2015) komen sommige van de afritten, waar zich vroeger wel problemen stelden op vlak van terugslaande files van afrit naar snelweg, niet meer voor in de lijst van probleemgevallen in 2016-2017. Dit zijn locaties waar de fileterugslag m.a.w. volledig is verdwenen of voldoende sterk is afgenomen. Deze worden opgelist in onderstaande tabel in volgorde van afnemende filefrequentie in 2014-2015 (gemiddeld aantal minuten fileterugslag per dag). Ter vergelijking wordt ook de filefrequentie (min/dag) in 2016-2017 meegegeven.

In de voorlaatste kolom wordt aangegeven welke afritten door AWV zijn opgenomen in de lijst van prioritair aan te pakken afritten. In de laatste kolom wordt bijkomende informatie gegeven die na de tabel nader wordt toegelicht.

Afritten uit de TOP 80 van 2014-2015 waar zich in 2016-2017 (quasi) geen fileterugslag meer voordoet op WERKDAGEN							
Weg	Afrit	TOP 80 2016-17	Ranking 2014-15	min/dag 2016-17	min/dag 2014-15	Prior AWV	Extra
E403	afrit Roeselare-Rumbeke richt. Brugge	---	8	0	40	8	-T
E313	afrit Hasselt-Zuid richting Luik	---	11	4	38	11	MN
E17	afrit Gentbrugge richting Antwerpen	---	17	4	26	17	MN -TV
E40	afrit Sterrebeek richting Luik	---	25	1	19	25	
E314	afrit Lummen-Centrum richt. Brussel	---	33	3	15	33	MN
R0	afrit Tervuren-4-Armen – binnenring	---	34	2	15	34	-T
A12	afrit Leugenberg richting NL	---	40	3	13	40	MKT
R1	afrit Wilrijk Le Grellelaan - buitenring	---	47	4	10		
E403	afrit Roeselare-Izegem richt. Brugge	---	51	0	10		-T
E19	afrit Zemst richting Brussel	---	54	4	9		
E17	afrit Waasmunster richting FR	---	55	4	9		MO -T
A12	afrit Puurs richting Antwerpen	---	61	3	7		
E313	afrit Hasselt-Zuid richting Antwerpen	---	65	1	7		MN
R0	afrit Zav-Henneaulaan – buitenring	---	71	2	6		
R0	afrit Woluwelaan (R22) – buitenring	---	74	4	6		
E40	afrit Erpe-Mere richting Brussel	---	79	4	5		

Afritten uit de TOP 80 van 2014-2015 waar zich in 2016-2017 (quasi) geen fileterugslag meer voordoet op WEEKENDDAGEN							
Weg	Afrit	TOP 80 2016-17	Ranking 2014-15	min/dag 2016-17	min/dag 2014-15	Prior AWV	Extra
	NIHIL						

////////////////////////////////////

Nadere toelichting per afrit

Hieronder wordt bijkomende informatie gegeven voor die afritten met een vermelding in de kolom 'Extra' in voorgaande tabel. Het nummer verwijst naar de plaats in de TOP 80 2014-2015.

8. Roeselare-Rumbeke richting Brugge: dit was een tijdelijk probleem in 2014-2015 ingevolge de werken gepaard met de herinrichting van de N36

11 en 65. Hasselt-Zuid: In 2015 werden de kruispunten volledig heringericht, werden de verkeerslichten op elkaar afgestemd inclusief het verkeer van de afrit. Een rechtstreekse bypass/afslag werd aangelegd naar de IKEA-site. Op de Sint-Truidersteenweg en de grote ring zijn extra (verlengde) afslagstroken aangelegd.

17. Gentbrugge richting Antwerpen: in 2015 werden maatregelen genomen door de herinrichting van de N9 en de plaatsing van verkeerslichten. Tevens was de situatie tijdens de voorgaande analyse tijdelijk verzwaaard tijdens deze werken

33. Lummen-Centrum richting Brussel: medio 2016 werden verkeerslichten geplaatst

34. Tervuren 4-Armen binnenring: dit was een tijdelijk probleem in 2014-2015 als gevolg van de nachtelijke sluitingen van de 4-Armentunnel tijdens de renovatiewerken

40. Leugenberg richting Nederland: in 2018 wordt een aanpassing gepland van het aantal rijstroken en de verkeerslichtencyclus

51. Roeselare-Izegem richting Brugge: dit was een tijdelijk probleem in 2014-2015 ingevolge de werken t.h.v. de afrit Roeselare-Rumbeke (herinrichting van de N36).

55. Waasmunster richting Franrijk: tijdens de vorige analyse was de situatie hier verstoord (in negatieve zin) doordat deze afrit fungeerde als omleiding tijdens de werken aan de afrit St-Niklaas-West en de N41. Naar aanleiding van deze werken werden in juni 2014 verkeerslichten geplaatst met een bypass naar rechts en werd een tweede rijstrook voorzien op de afrit zelf. Deze werden behouden na beëindiging van de werken in St-Niklaas-West

Pro memorie wordt nog even de aandacht gevestigd op het feit dat de absolute koplopers in de eerste analyse (2012) van de file-afritten, met name beide afritten Geel-West op de E313 (met maar liefst 118 en 136 minuten terugslaan per dag) volledig zijn opgelost met de herinrichting van het op- en afrittencomplex Geel-West in het kader van het project 'Kempense Noord-Zuidverbinding'.



4.3 OVERZICHT AFRITTEN PER SNELWEG

Onderstaande tabel geeft een overzicht van alle afritten in Vlaanderen, inclusief hun filegevoeligheid.

Kolommen 1 en 2:	officieel nummer en naam van het op- en afrittencomplex
Kolom 3:	aantal afritten dat deel uitmaakt van het op- en afrittencomplex
Kolommen 4, 5 en 6:	ernst van het fileprobleem voor de probleemafritten, nl. 1 tot 80 voor werkdagen (zwart cijfer) en 1 tot 6 of 10 voor weekenddagen (blauw cijfer) dit is het volgnummer in de top 80 (resp. top 10) volgens filefrequentie 2012: resultaat in de eerste versie van het volledige rapport (jan – dec 2012) 2014-2015: resultaat in voorgaande volledige rapport (jul 2014 – jun 2015) 2016-2017: resultaat in voorliggend rapport (jul 2016 – jun 2017)

De gekleurde markering geeft de evolutie weer van het fileprobleem op werkdagen t.o.v. de vorige rapportage:

- oranje: significante (*) toename filefrequentie
- groen: significante (*) afname filefrequentie
- blauw: nieuw in de lijst maar geen vergelijking mogelijk wegens voorheen niet bemeten
- (*) verschil > 15% i.g.v. vorige >30min/dag of verschil > 5min/dag i.g.v. vorige ≤ 30min/dag

De indicatie 'niet bemeten' wil zeggen dat er nog geen detectielussen operationeel waren, de indicatie 'geen data' wil zeggen dat de meetdata (tijdelijk) niet voldoet aan de beschikbaarheidseisen.

Overzicht alle afritten met indicatie afritten die te kampen hebben met terugslaande file Situatie in 2012, 2014-2015 en 2016-2017					
Cijfer in kolommen 4, 5 en 6: Ernst (plaats in de top 80) werkdagen: cijfer van 1 'zeer ernstig' naar 80 'matig' weekend: cijfer van 1 tot 6 (2014-2015), 1 tot 10 (2016-2017)					
Nr	Naam	#	Fileprobleem CASE nr (2012)	Fileprobleem CASE nr (2014-2015)	Fileprobleem CASE nr (2016-2017)
A1 – E19 Brussel – Antwerpen – Breda (NL)					
1a	Transportzone Meer	1	---	---	---
1	Meer	2	niet bemeten	---	---
2	Loenhout	2	---	---	---
3	Brecht	2	niet bemeten	---	---
4	St-Job-in-'t-Goor <i>(richt NL)</i> St-Job-in-'t-Goor <i>(richt Antwerpen)</i>	2	29 ---	43 ---	70 ---
5	Kleine Bareel <i>(richt NL: Schoten)</i> Kleine Bareel <i>(overige 2)</i>	3	64 ---	---	27 - 7 ---
5a	Berchem	1	78	---	---
6	Wilrijk	1	---	---	---
6a	U.Z.A. <i>(richt Brussel)</i> U.Z.A. <i>(richt Antwerpen)</i>	2	72 62	63 ---	53 ---
7	Kontich	2	---	---	---
8	Rumst <i>(richt Brussel)</i> Rumst <i>(richt Antwerpen)</i>	2	18 ---	20 ---	28 ---
9	Mechelen-Noord	2	---	---	---
10	Mechelen-Zuid	2	---	---	---
11	Zemst <i>(richt Brussel)</i> Zemst <i>(richt Antwerpen)</i>	2	50 ---	54 ---	---
12	Vilvoorde Cargo <i>(richt Antwerpen)</i> Vilvoorde Cargo <i>(overige 2)</i>	3	---	---	57 ---

Nr	Naam	#	Fileprobleem CASE nr (2012)	Fileprobleem CASE nr (2014-2015)	Fileprobleem CASE nr (2016-2017)
A2 – E314 Leuven – Lummen – Heerlen (NL)					
15	Leuven	2	---	---	---
16	Gasthuisberg (richt Brussel)	2	---	---	39
	Gasthuisberg (richt NL)		---	---	---
17	Winksele	2	---	---	---
18	Herent (richt Brussel)	2	41	---	77
	Herent (richt NL)		55	46	54
20	Wilsede De Vunt	2	---	---	---
21	Holsbeek	2	---	---	---
22	Aarschot	2	---	---	---
23	Tielt-Winge	2	---	---	---
24	Bekkevoort	2	---	---	---
25	Halen	2	niet bemeten	---	---
26	Lummen-Centrum (richt Brussel)	2	56	33	---
	Lummen-Centrum (richt NL)		---	---	---
27	Circuit Zolder	2	---	---	---
28	Heusden-Zolder (richt Brussel)	2	74	75	43
	Heusden-Zolder (richt NL)		---	---	---
29	Houthalen-Helchteren	3	deels bemeten	---	---
30	Park Midden Limburg (richt NL)	2	75	77	42
	Park Midden Limburg (richt Brus.)		---	---	---
31	Genk-Centrum	2	niet bemeten	---	---
32	Genk-Oost	4	---	---	---
33	Maasmechelen	2	niet bemeten	---	---
A3 – E40 Brussel – Leuven – Luik					
20	Kraainem (richt Brussel)	2	39	29	61
	Kraainem (richt Luik)		76	---	---
21	Sterrebeek (richt Brussel)	2	17	21	26
	Sterrebeek (richt Luik)		66	25	---
22	Bertem	2	---	---	---
23	Haasrode (richt Luik: Research Park)	3	43	78	51
	Haasrode (overige 2)		---	---	---
24	Boutersem (richt Brussel)	2	---	---	---
	Boutersem (richt Luik)		---	---	65
25	Tienen	3	---	---	---
28	Walshoutem (richt Brussel)	2	niet bemeten	---	---
	Walshoutem (richt Luik)		---	9	11
A4 – E411 Brussel – Namen					
2	Jezus-Eik (richt Brussel)	2	---	---	---
	Jezus-Eik (richt Namen)		65	---	---
3	Overijse (richt Brussel)	2	22	31	15
	Overijse (richt Namen)		---	---	62

////////////////////////////////////

Nr	Naam	#	Fileprobleem CASE nr (2012)	Fileprobleem CASE nr (2014-2015)	Fileprobleem CASE nr (2016-2017)
A14 – E17 Antwerpen – Gent – Rijsel (FR)					
1	Moeskroen	2	---	---	---
2	Kortrijk-Zuid <i>(overige 2)</i>	3	---	---	---
	Kortrijk-Zuid <i>(richt FR: EXPO)</i>		57	59	---
3	Kortrijk-Oost <i>(richt Antw: Zwevegem)</i>	3	49	62	69
	Kortrijk-Oost <i>(overige 2)</i>		---	---	---
4	Deerlijk	2	---	---	---
5	Waregem <i>(richt Antwerpen)</i>	2	37	42	29
	Waregem <i>(richt FR)</i>		---	---	---
6	Kruishoutem	2	---	---	---
7	Deinze	2	---	---	---
8	De Pinte	2	---	---	---
8a	Eeklo	1	niet bemeten	---	---
9	U.Z. Gent <i>(richt Antwerpen)</i>	2	6	13	72
	U.Z. Gent <i>(richt FR)</i>		---	44	78
10	Gentbrugge <i>(richt Antwerpen)</i>	2	54	17	---
	Gentbrugge <i>(richt FR)</i>		---	---	---
11	Beervelde	2	---	---	---
12	Lokeren <i>(richt Antwerpen: Zele)</i>	3	---	---	35
	Lokeren <i>(richt Antwerpen: Lokeren)</i>		---	---	---
	Lokeren <i>(richt FR)</i>		---	---	5
13	Waasmunster <i>(richt Antwerpen)</i>	2	---	---	---
	Waasmunster <i>(richt FR)</i>		---	55	---
14	St-Niklaas-West <i>(richt Antwerpen)</i>	2	---	---	---
	St-Niklaas-West <i>(richt FR)</i>		68	---	---
15	St-Niklaas-Centrum <i>(r Antw: Temse)</i>	4	---	28	40
	St-Niklaas-Centrum <i>(overige 3)</i>		---	---	---
15a	Haasdonk <i>(richt Antwerpen)</i>	2	---	---	71
	Haasdonk <i>(richt FR)</i>		---	---	---
16	Kruikebeke <i>(richt Antwerpen)</i>	2	---	---	73
	Kruikebeke <i>(richt FR)</i>		27	66	---
17	Zwijndrecht	2	---	---	---
A17 – E403 Brugge – Kortrijk – Doornik					
5	Wevelgem	2	---	---	---
6	Roeselare-Rumbeke <i>(richt Brugge)</i>	2	58	8	---
	Roeselare-Rumbeke <i>(richt Doornik)</i>		---	---	---
7	Roeselare-Izegem <i>(richt Brugge)</i>	2	---	51	---
	Roeselare-Izegem <i>(richt Doornik)</i>		---	---	---
8	Roeselare-Beveren <i>(richt Brugge)</i>	2	53	14	56
	Roeselare-Beveren <i>(richt Doornik)</i>		---	---	---
9	Lichtervelde	2	---	---	---
10	Torhout (**)	2	---	---	---
11	Ruddervoorde	2	---	---	---
A18 – E40 Jabbeke – Duinkerke (FR)					
1	Adinkerke <i>(richt Jabbeke)</i>	2	5	3	5
	Adinkerke <i>(richt FR)</i>		4	1	3
1a	Veurne	2	---	---	---
2	Oostduinkerke	2	---	---	---

////////////////////////////////////

4.4 OVERZICHT PRIORITAIRE AFRITTEN AWW

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) besliste op 3 december 2015, op basis van de analyse 2014-2015, om alle afritten met minimaal 13 fileminuten per dag als prioritair te bestempelen en verder te onderzoeken met het oog op mogelijke oplossingsmaatregelen. In onderstaande tabel worden enkel deze afritten hernomen en geordend volgens prioriteitswaarde. Wanneer het aantal minuten daalt onder 5 wordt dit niet meer als een structureel probleem beschouwd (zie tevens hoofdstuk 4.2). Voor de reeds genomen of geplande maatregelen wordt verwezen naar hoofdstukken 4.1 en 4.2.

Prioritaire afritten AWW					
In volgorde van afnemende prioriteit					
Prior AWW	Weg	Afrit	# min 2012	# min 2014-2015	# min 2016-2017
1	E40	afrit Aalst (Ninove) richting Brussel	44	89	105
2	E40	afrit Affligem richting Oostende	40	70	77
3	R0	afrit Halle – buitenring	25	53	57
4	E429	afrit Lembeek richting Doornik	NB	52	24
5	R0	afrit Groenendaal – binnenring	NB	49	47
6	E313	afrit Wommelgem richting Antwerpen	26	47	9
7	E40	afrit Drogen richting Brussel	29	47	87
8	E403	afrit Roeselare-Rumbeke richt. Brugge	5	40	0
9	E40	afrit Walshoutem richting Luik	NB	40	44
10	E40	afrit Beernem richting Brussel	75	39	71
11	E313	afrit Hasselt-Zuid richting Luik	NB	38	4
12	R0	afrit Tervuren-4-Armen – buitenring	28	34	37
13	E17	afrit Gent-UZ richting Antwerpen	52	30	9
14	E403	afrit Roeselare-Beveren richt. Brugge	7	30	11
15	R1	afrit Merksem (Haven) – buitenring	11	28	36
16	E313	afrit Beringen richting Antwerpen	18	26	37
17	E17	afrit Gentbrugge richting Antwerpen	7	26	4
18	E40	afrit Ternat richting Brussel	11	25	51
19	R0	afrit Halle – binnenring	12	23	23
20	E19	afrit Rumst richting Brussel	21	23	24
21	E40	afrit Sterrebeek richting Brussel	24	21	25
22	E34	afrit Beerse richting NL	3	21	11
23	R1	afrit Merksem – binnenring	11	20	20
24	A12	afrit Strombeek-Bever richting Brussel	43	20	30
25	E40	afrit Sterrebeek richting Luik	4	19	1
26	R0	afrit Dilbeek – buitenring	9	18	17
27	R1	afrit Deurne – buitenring	17	18	36
28	E17	afrit St-Niklaas-Centrum richt. Antw.	0	18	20
29	E40	afrit Kraainem richting Brussel	10	17	10
30	E40	afrit Drogen richting Oostende	15	16	21
31	E411	afrit Overijse richting Brussel	18	16	36
32	E40	afrit Wetteren richting Brussel	7	15	32
33	E314	afrit Lummen-Centrum richt. Brussel	5	15	3
34	R0	afrit Tervuren-4-Armen – binnenring	NB	15	2
35	E40	afrit Oostkamp richting Brussel	7	15	22
36	R1	afrit Wilrijk Le Grellelaan - binnenring	0	14	16
37	E34	afrit Vrasene richting Knokke	4	14	22
38	E40	afrit Loppem richting Brussel	0	14	20
39	R0	afrit Ruisbroek – binnenring	5	14	23
40	A12	afrit Leugenberg richting NL	NB	13	3
41	R4	afrit Oostakker richting Zelzate	8	13	16
43	E19	afrit St-Job-in-t-Goor richting NL	12	12	9

