

## Verkeerscentrum

Lange Kievitstraat 111-113 bus 40

2018 ANTWERPEN

T 03 224 96 00

[www.wegenenverkeer.be](http://www.wegenenverkeer.be)

[www.verkeerscentrum.be](http://www.verkeerscentrum.be)

## STUDIENOTA

////////////////////////////////////

### IMPACT COVID-19-MAATREGELEN OP HET VLAAMSE SNELWEGVERKEER DEELRAPPORT VERKEERSPRESTATIE (VOERTUIGKM)

**Dossiernummer** 20044

**Opdrachtgever** Stafdienst AWV

**Dossierbeheerder** Stefaan Hoornaert

**Opgesteld door** Stefaan Hoornaert, Bart Van Dessel

**Gereviseerd door**

**Versie** 2.1                      06/04/2020

**Bijlagen**

////////////////////////////////////

## 1 INLEIDING

De maatregelen die in het kader van de Coronavirus-crisis werden opgelegd, waarbij maximaal wordt gebruik gemaakt van telewerk, winkels werden gesloten, enkel nog essentiële verplaatsingen zijn toegelaten en sommige werknemers terugvallen op technische werkloosheid, blijken een grote impact te hebben op het verkeer en de verkeersafwikkeling.

Voorliggende nota focust op het gebruik van het Vlaamse snelwegennet. Meer bepaald wordt de evolutie van de verkeersprestatie (het door de voertuigen afgelegde aantal voertuigkilometer op de snelwegen) gekwantificeerd in de periode sinds de invoering van de maatregelen (14 maart 2020) ten opzichte van de periode daarvoor.

Deze versie van het document bevat de cijfers tot en met 05 april. Het opzet is om deze nota op wekelijkse basis te actualiseren.

## 2 METHODOLOGIE

De analyse is gebaseerd op de verkeerstellingen ingewonnen op permanente basis op de Vlaamse snelwegen door middel van de dubbele detectielussen (meetnet ‘Meten in Vlaanderen’).

De methode bestaat erin om per kalenderdag het aantal voertuigkilometer te bepalen op het Vlaamse snelwegennet in zijn totaliteit (hoofdrijbanen, parallelbanen, knooppunten en op- en afritten). Hiervoor worden volgende bewerkingen gedaan

- per meetpost worden per voertuigklasse de dagtellingen bepaald vanaf 1 maart 2020 tot en met gisteren 05 april 2020
- de beschouwde meetposten zijn
  - o gelegen op de snelweg (wegcategorie < 100)
  - o zowel fysieke als virtuele meetposten met dubbele detectielussen
- de beschouwde voertuigklassen zijn
  - o niet-vrachtverkeer (voertuigen tot 6.9m lengte)
  - o vrachtverkeer (voertuigen vanaf 6.9m lengte)
- op basis van meetposttellingen worden vervolgens de dagtellingen bepaald per wegsegment door het uitmiddelen van redundante meetposten; daarbij worden volgende voorwaarden gesteld aan de meetposten
  - o een minimale beschikbaarheid van 95%
  - o maximaal 2% geschatte data op basis van historische data (wegens het niet representatief zijn van historische data voor de huidige verkeerssituatie)
- in de laatste stap wordt het aantal afgelegde voertuigkilometer afgeleid uit de wegsegmenttellingen door deze te vermenigvuldigen met de lengte van het wegsegment en deze cijfers nadien te sommeren over alle beschikbare wegsegmenten.

### Voorlopige versus finale cijfers & wekelijkse actualisatie

De verkeersdetectoren op het terrein stockeren hun data lokaal gedurende 7 dagen. In geval de meetdata in real time niet kon worden verstuurd zal deze mogelijk later worden opgehaald uit deze lokale buffers.

Dit heeft tot gevolg dat de gerapporteerde cijfers van de laatste 7 dagen mogelijk nog kunnen wijzigen en dus dienen te worden beschouwd als voorlopige cijfers. Dit wordt in het rapport aangegeven door de ‘status’ van de data (voorlopig of final).

Voorliggend rapport zal op wekelijkse basis worden geactualiseerd aan het begin van de week (week X).

De data van de voorbije week (X-1) die aan het rapport wordt toegevoegd is voorlopige data.

De data van week X-2 zal in deze rapportage worden herberekend en zodoende de status final krijgen.



Datum	vrachtverkeer	niet-vrachtverkeer	status
zondag 1 maart 2020	1 872 366	45 024 353	finaal
maandag 2 maart 2020	11 140 591	50 507 660	finaal
dinsdag 3 maart 2020	12 170 930	52 326 534	finaal
woensdag 4 maart 2020	12 321 128	53 053 026	finaal
donderdag 5 maart 2020	11 847 926	53 001 941	finaal
vrijdag 6 maart 2020	11 204 948	56 825 164	finaal
zaterdag 7 maart 2020	3 686 205	50 710 024	finaal
zondag 8 maart 2020	1 853 567	43 933 180	finaal
maandag 9 maart 2020	11 467 252	51 464 628	finaal
dinsdag 10 maart 2020	11 875 095	50 148 296	finaal
woensdag 11 maart 2020	12 152 504	50 490 817	finaal
donderdag 12 maart 2020	12 261 729	50 582 509	finaal
vrijdag 13 maart 2020	11 321 133	49 183 198	finaal
zaterdag 14 maart 2020	3 542 894	29 127 439	finaal
zondag 15 maart 2020	1 674 009	25 189 657	finaal
maandag 16 maart 2020	11 473 406	37 510 963	finaal
dinsdag 17 maart 2020	12 123 444	35 032 395	finaal
woensdag 18 maart 2020	11 765 065	27 981 055	finaal
donderdag 19 maart 2020	10 994 022	21 567 003	finaal
vrijdag 20 maart 2020	9 730 652	20 897 148	finaal
zaterdag 21 maart 2020	2 597 653	9 995 387	finaal
zondag 22 maart 2020	1 150 246	7 099 067	finaal
maandag 23 maart 2020	9 341 700	17 997 255	finaal
dinsdag 24 maart 2020	9 848 200	17 483 428	finaal
woensdag 25 maart 2020	9 797 178	17 422 655	finaal
donderdag 26 maart 2020	9 463 652	17 445 766	finaal
vrijdag 27 maart 2020	8 546 406	17 750 178	finaal
zaterdag 28 maart 2020	2 240 933	8 078 111	finaal
zondag 29 maart 2020			te lage da
maandag 30 maart 2020	8 646 089	17 256 071	voorlopig
dinsdag 31 maart 2020	9 117 035	17 349 162	voorlopig
woensdag 1 april 2020	9 219 627	17 247 160	voorlopig
donderdag 2 april 2020	9 182 811	17 619 004	voorlopig
vrijdag 3 april 2020	8454721	18189868	voorlopig
zaterdag 4 april 2020	2187218	7976071	voorlopig
zondag 5 april 2020	1012300	5179693	voorlopig

*Geen betrouwbare data op zondag 29 maart*

## 4 RESULTAAT 2

### EVOLUTIE VERKEERSPRESTATIE SINDS INVOERING COVID-19-MAATREGELEN

Onderstaande tabel is afgeleid uit de dagwaarden in vorig hoofdstuk en geeft de procentuele evolutie weer van de verkeersprestatie (aantal afgelegde voertuigkm) op de Vlaamse snelwegen sinds de invoering van de COVID-19-maatregelen.

Hierbij wordt de gemiddelde verkeersprestatie per werkweek (ma-vr) en per weekend (za-zo) in de periode na de invoering van de maatregelen (vanaf 14/03/2020) vergeleken met de periode voor de invoering ervan (01-13/03/2020).

<b>% evolutie verkeersprestatie werkdagen (ma-vr)</b>			
<i>(referentie = ma tem vr in periode 01/03 – 13/03)</i>			
	vrachtverkeer	niet-vrachtverkeer	status
week 1 (ma 16/03 -vr 20/03)	-4.7%	-44.7%	finaal
week 2 (ma 23/03 – vr 27/03)	-20.2%	-66.0%	finaal
week 3 (ma 30/03 – vr 03/04)	-24.2%	-66.1%	voorlopig

<b>% evolutie verkeersprestatie weekends (za-zo)</b>			
<i>(referentie = za tem zo in periode 02/03 – 13/03)</i>			
	vrachtverkeer	niet-vrachtverkeer	status
weekend 1 (za 14/03 -zo 15/03)	-5.8%	-42.6%	finaal
weekend 2 (za 21/03 – zo 22/03)	-32.3%	-81.9%	finaal
weekend 3 (za 28/03 – zo 29/03)	(*)	(*)	finaal
weekend 4 (za 04/04 – zo 05/04)	-42.2%	-86.1%	voorlopig

(\*) Geen betrouwbare data op zondag 29 maart