

Verkeerscentrum

Lange Kievitstraat 111-113 bus 40

2018 ANTWERPEN

T 03 224 96 00

www.wegenenverkeer.be

www.verkeerscentrum.be

STUDIENOTA

////////////////////////////////////

IMPACT COVID-19-MAATREGELEN OP HET VLAAMSE SNELWEGVERKEER DEELRAPPORT VERKEERSPRESTATIE (VOERTUIGKM)

Dossiernummer 20044

Opdrachtgever Stafdienst AWV

Dossierbeheerder Stefaan Hoornaert

Opgesteld door Stefaan Hoornaert, Bart Van Dessel

Gereviseerd door

Versie 6.1 04/05/2020 finale cijfers week 17 – toevoeging voorlopige data week 18

Bijlagen

////////////////////////////////////

1 INLEIDING

De maatregelen die in het kader van de Coronavirus-crisis werden opgelegd, waarbij maximaal wordt gebruik gemaakt van telewerk, winkels werden gesloten, enkel nog essentiële verplaatsingen zijn toegelaten en sommige werknemers terugvallen op technische werkloosheid, blijken een grote impact te hebben op het verkeer en de verkeersafwikkeling.

Voorliggende nota focust op het gebruik van het Vlaamse snelwegennet. Meer bepaald wordt de evolutie van de verkeersprestatie (het door de voertuigen afgelegde aantal voertuigkilometer op de snelwegen) gekwantificeerd in de periode sinds de invoering van de maatregelen (14 maart 2020) ten opzichte van de periode daarvoor.

Het opzet is om deze nota op wekelijkse basis te actualiseren.

Ten opzichte van de vorige versie van deze rapportage werden

- de cijfers voor week 17 gefinaliseerd (ma 20/04 – zo 26/04)
- de voorlopige cijfers voor week 18 toegevoegd (ma 27/04 – zo 03/05)

2 METHODOLOGIE

De analyse is gebaseerd op de verkeerstellingen ingewonnen op permanente basis op de Vlaamse snelwegen door middel van de dubbele detectielussen (meetnet 'Meten in Vlaanderen').

De methode bestaat erin om per kalenderdag het aantal voertuigkilometer te bepalen op het Vlaamse snelwegennet in zijn totaliteit (hoofdrijbanen, parallelbanen, knooppunten en op- en afritten). Hiervoor worden volgende bewerkingen gedaan

- per meetpost worden per voertuigklasse de dagtellingen bepaald vanaf 1 maart 2020 tot en met de dag voor de opmaak van dit rapport
- de beschouwde meetposten zijn
 - o gelegen op de snelweg (wegcategorie < 100)
 - o zowel fysieke als virtuele meetposten met dubbele detectielussen
- de beschouwde voertuigklassen zijn
 - o niet-vrachtverkeer (voertuigen tot 6.9m lengte)
 - o vrachtverkeer (voertuigen vanaf 6.9m lengte)
- op basis van meetposttellingen worden vervolgens de dagtellingen bepaald per wegsegment door het uitmiddelen van redundante meetposten; daarbij worden volgende voorwaarden gesteld aan de meetposten
 - o een minimale beschikbaarheid van 95%
 - o maximaal 2% geschatte data op basis van historische data (wegens het niet representatief zijn van historische data voor de huidige verkeerssituatie)
- in de laatste stap wordt het aantal afgelegde voertuigkilometer afgeleid uit de wegsegmenttellingen door deze te vermenigvuldigen met de lengte van het wegsegment en deze cijfers nadien te sommeren over alle beschikbare wegsegmenten.

Voorlopige versus finale cijfers & wekelijkse actualisatie

De verkeersdetectoren op het terrein stockeren hun data lokaal gedurende 7 dagen. In geval de meetdata in real time niet kon worden verstuurd zal deze mogelijk later worden opgehaald uit deze lokale buffers.

Dit heeft tot gevolg dat de gerapporteerde cijfers van de laatste 7 dagen mogelijk nog kunnen wijzigen en dus dienen te worden beschouwd als voorlopige cijfers. Dit wordt in het rapport aangegeven door de 'status' van de data (voorlopig of finaal).

Voorliggend rapport zal op wekelijkse basis worden geactualiseerd aan het begin van de week (week X).

De data van de voorbije week (X-1) die aan het rapport wordt toegevoegd is voorlopige data.

De data van week X-2 zal in deze rapportage worden herberekend en zodoende de status finaal krijgen.

4 RESULTAAT 2

EVOLUTIE VERKEERSPRESTATIE SINDS INVOERING COVID-19-MAATREGELEN

Onderstaande tabellen zijn afgeleid uit de dagwaarden in vorig hoofdstuk en geven de procentuele evolutie weer van de verkeersprestatie (aantal afgelegde voertuigkm) op de Vlaamse snelwegen sinds de invoering van de COVID-19-maatregelen.

Hierbij wordt de gemiddelde verkeersprestatie per werkweek (ma-vr) en per weekend (za-zo) in de periode na de invoering van de maatregelen (vanaf 14/03/2020) vergeleken met de periode voor de invoering ervan (01-13/03/2020).

| % evolutie verkeersprestatie werkdagen (ma-vr) (referentie = ma tem vr in periode 01/03 – 13/03) | | | |
|---|---------------|--------------------|-----------|
| | vrachtverkeer | niet-vrachtverkeer | status |
| week 1 (ma 16/03 -vr 20/03) | -4.7% | -44.7% | finaal |
| week 2 (ma 23/03 – vr 27/03) | -20.2% | -66.0% | finaal |
| week 3 (ma 30/03 – vr 03/04) | -24.2% | -66.1% | finaal |
| week 4 (ma 06/04 – vr 10/04) | -24.8% | -64.9% | finaal |
| week 5 (ma 13/04 – vr 17/04) * | -21.3% | -64.5% | finaal |
| week 6 (ma 20/04 – vr 24/04) | -18.8% | -58.7% | finaal |
| week 7 (ma 27/04 – vr 01/05) ** | -16.0% | -54.9% | voorlopig |

* exclusief paasmaandag, ** exclusief 1mei

| % evolutie verkeersprestatie weekends (za-zo) (referentie = za tem zo in periode 02/03 – 13/03) | | | |
|--|---------------|--------------------|-----------|
| | vrachtverkeer | niet-vrachtverkeer | status |
| weekend 1 (za 14/03 -zo 15/03) | -5.8% | -42.6% | finaal |
| weekend 2 (za 21/03 – zo 22/03) | -32.3% | -81.9% | finaal |
| weekend 3 (za 28/03 – zo 29/03) | (*) | (*) | finaal |
| weekend 4 (za 04/04 – zo 05/04) | -42.2% | -86.1% | finaal |
| weekend 5 (za 11/04 – zo 12/04) | -58.2% | -85.7% | finaal |
| weekend 6 (za 18/04 – zo 19/04) | -36.3% | -84.0% | finaal |
| weekend 7 (za 25/04 – zo 26/04) | -36.0% | -81.1% | finaal |
| weekend 8 (za 02/05 – zo 03/05) | -42.5% | -79.2% | voorlopig |

(*) Geen betrouwbare data op zondag 29 maart