

Verkeerscentrum

Lange Kievitstraat 111-113 bus 40

2018 ANTWERPEN

T 03 224 96 00

www.wegenenverkeer.be

www.verkeerscentrum.be

STUDIENOTA

////////////////////////////////////

IMPACT COVID-19-MAATREGELEN OP HET VLAAMSE SNELWEGVERKEER DEELRAPPORT VERKEERSAFWIKKELING (FILEZWAARTE)

Dossiernummer 20044

Opdrachtgever

Dossierbeheerder Stefaan Hoornaert

Opgesteld door Stefaan Hoornaert

Gereviseerd door

Versie 15.1 07/07/2020 aanvulling met data week 27

Bijlagen

////////////////////////////////////

1 INLEIDING

De maatregelen die in het kader van de Coronavirus-crisis werden opgelegd blijken een grote impact te hebben op het verkeer en de verkeersafwikkeling.

Voorliggende nota focust op de verkeersafwikkeling op het Vlaamse snelwegennet. Meer bepaald wordt de evolutie van de filezwaarte gekwantificeerd in de periode sinds de invoering van de maatregelen (14 maart 2020) ten opzichte van de situatie zonder maatregelen.

2 CORONAVIRUS MAATREGELEN

In België werden door de Federale regering en de regering van de deelstaten sinds 14 maart 2020 maatregelen genomen om de verspreiding van covid-19 te beteugelen.

Initieel waren dit verregaande maatregelen waarbij bedrijven werden gesloten indien telewerk niet mogelijk is, heel wat werknemers terugvielen op technische werkloosheid, winkels en horeca werden gesloten, enkel nog essentiële verplaatsingen waren toegelaten en de grensovergangen werden gesloten.

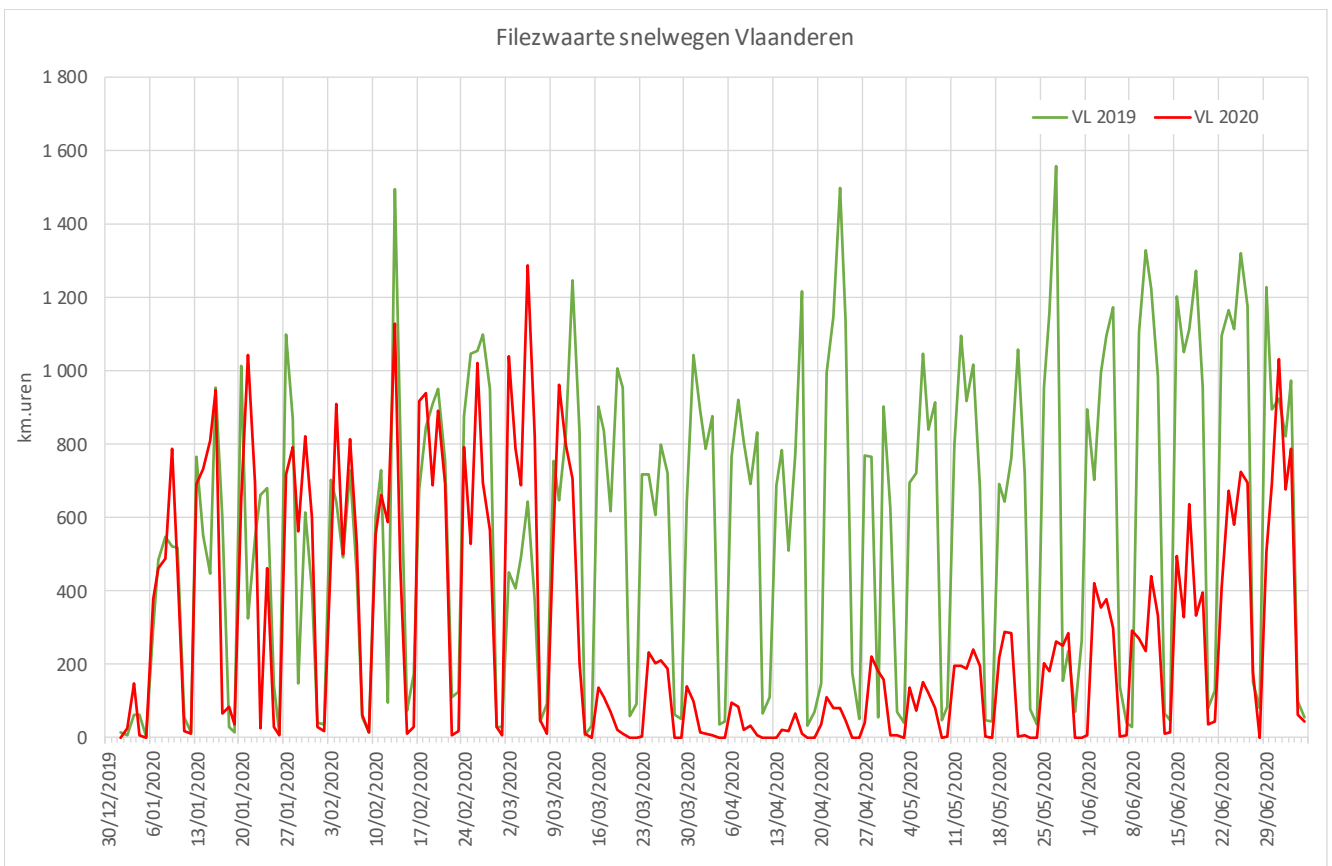
4 RESULTATEN

4.1 DAGWAARDEN FILEZWAARTE VANAF 01 JANUARI

In dit hoofdstuk wordt inzicht geboden in het verloop van de filezwaarte op de snelwegen op dagbasis vanaf 1 januari.

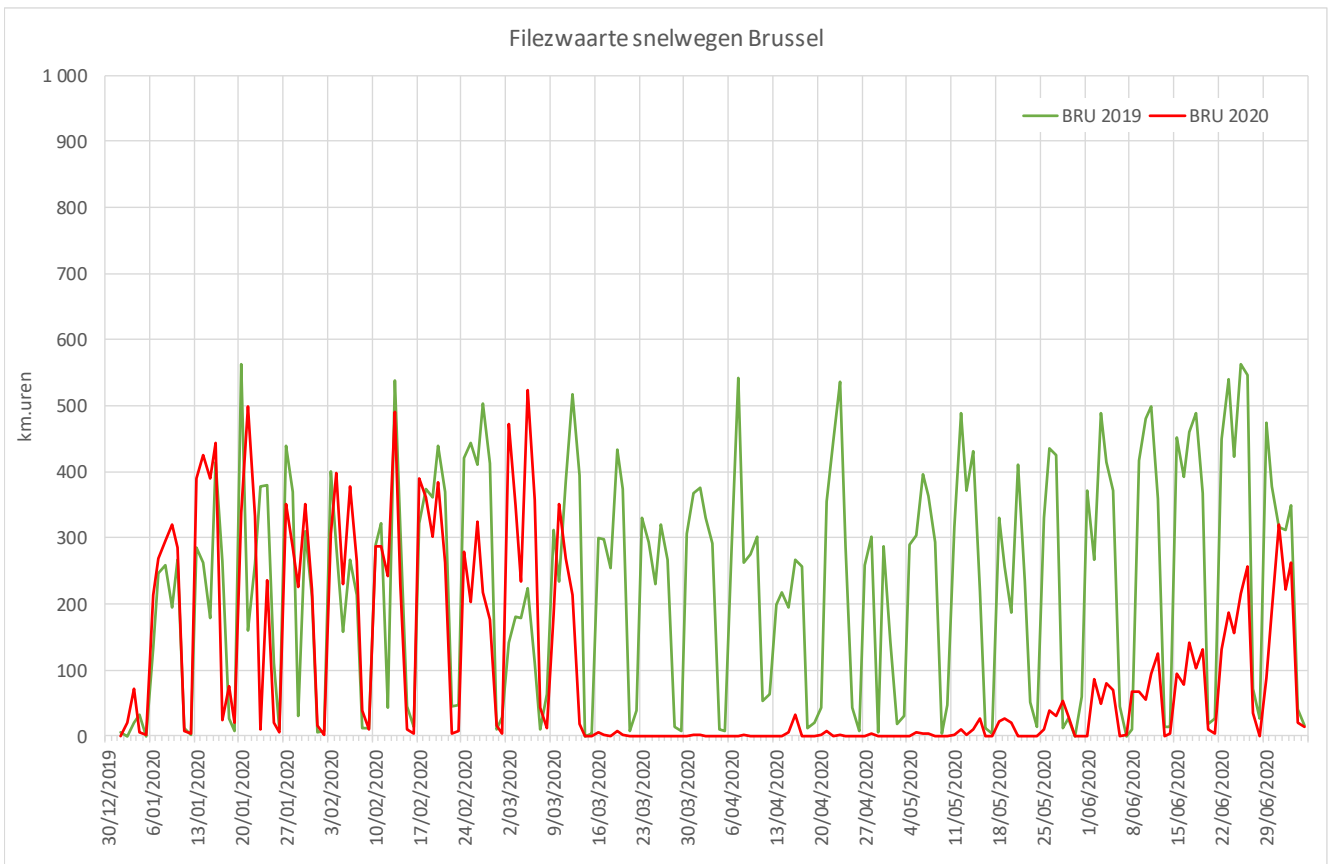
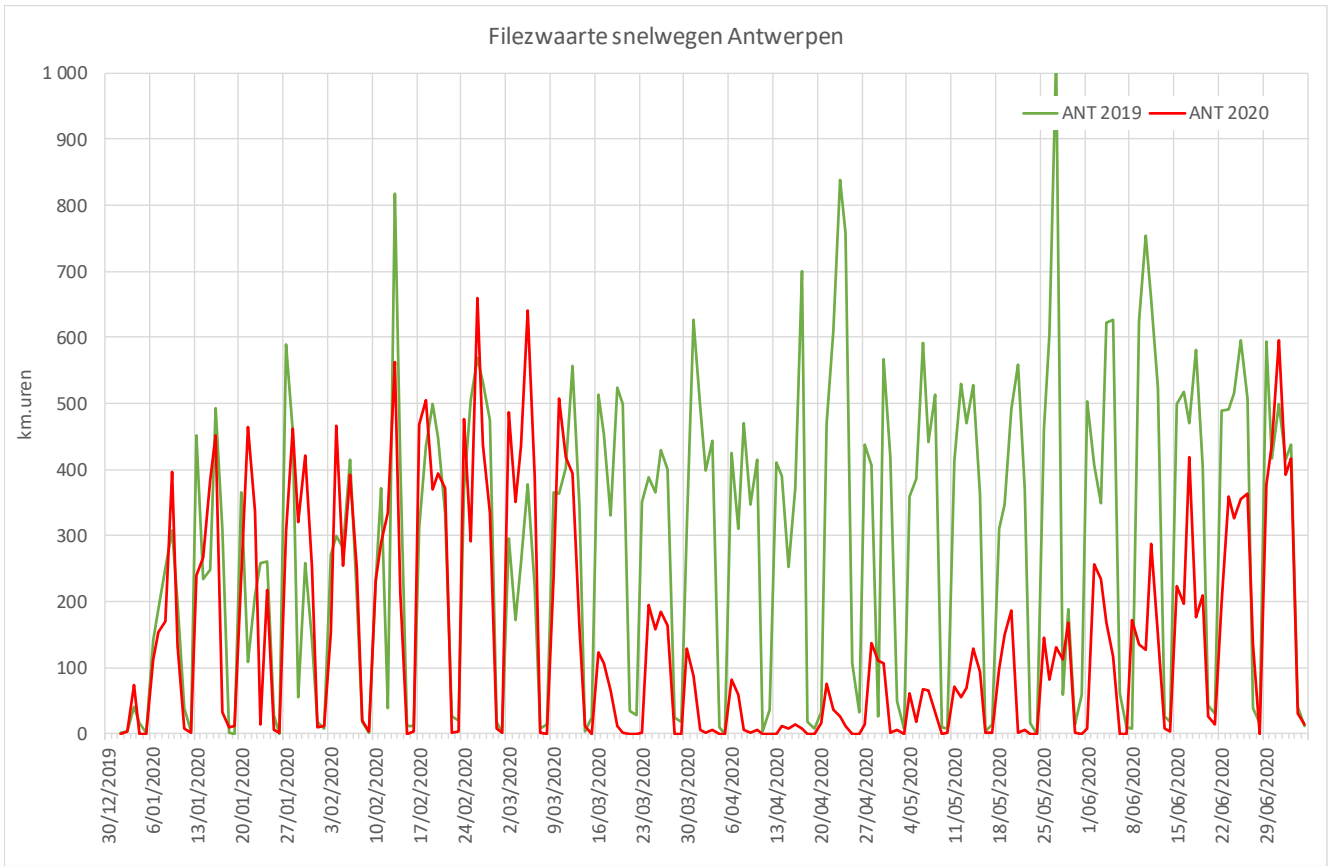
Met uitzondering van de grafiek voor Vlaanderen, wordt op de Y-as telkens hetzelfde bereik genomen zodat het niveau van de filezwaarte makkelijk kan worden vergeleken tussen de gebieden.

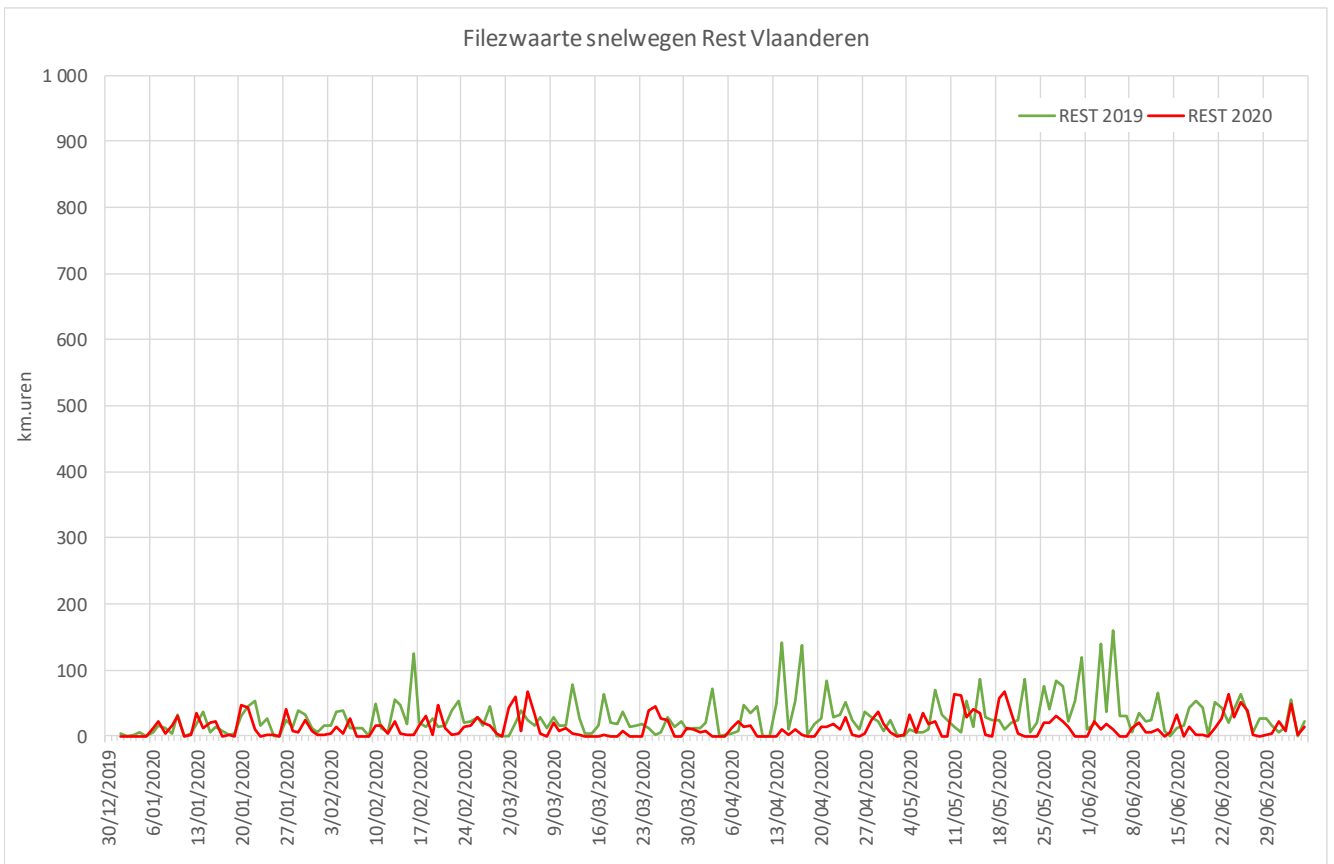
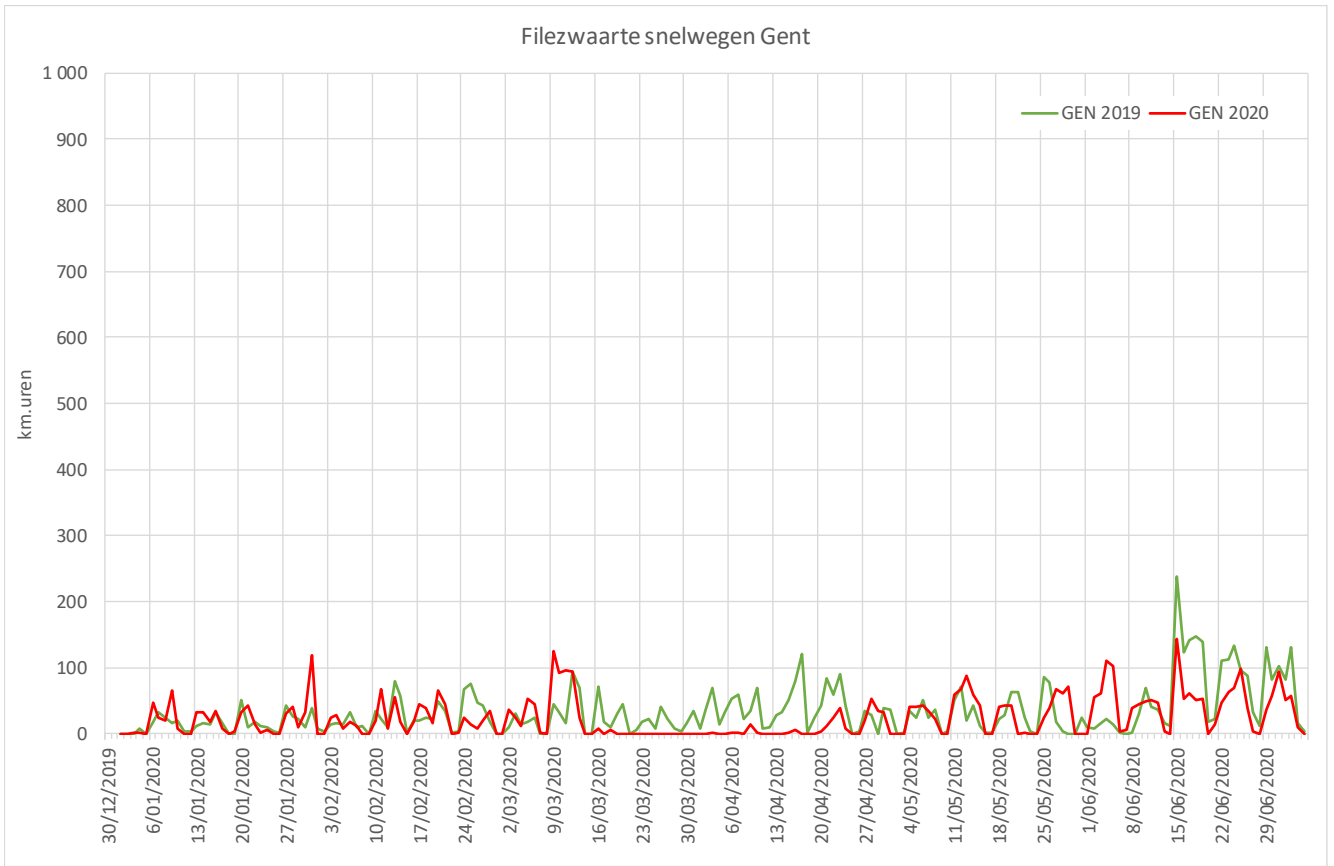
Eveneens ter vergelijking worden in de grafieken telkens zowel de waarden in 2020 als deze in 2019 getoond. De curve van 2020 werd bovendien één dag opgeschoven zodat de werkdagen en weekends in beide jaren overeenstemmen.



Bevindingen

- voor de coronavirus maatregelen is het fileniveau in 2020 vergelijkbaar met dat in 2019 (zeker als rekening wordt gehouden met de krokusvakantie die in beide jaren in een andere week valt: 2-10/03/2019 versus 22/02-01/03/2020)
- de coronavirusmaatregelen die sedert 14 maart 2020 van kracht zijn hebben een bijzonder grote afname van de snelwegfiles tot gevolg
- de resterende congestie in Vlaanderen situeert zich voornamelijk in de regio Antwerpen en is er te wijten aan files op de E19-noord en de E34 (cf. grenscontroles in Meer en Postel – tot 2 juni), wegenwerken (cf. Oosterweel) en verkeersongevallen (dit laatste verklaart o.a. de piek in de tweede helft van week 20); vanaf week 21 staat er nagenoeg de ganse dag aanzienlijke file aan de Oosterweelwerken, vooral op de binnenring en E17; in diezelfde week duiken ook de structurele files aan de Tijsmanstunnel op de R2 weer op en vanaf week 23 wordt bijkomend terug structurele file waargenomen op de E313 tussen Ranst en de ring; in week 24 is ook de structurele ochtendfile op de E19-Noord weer heel even terug van de partij; in weken 25 en 26 zet de toenemende trend zich verder: zo keren de avondfiles op de Antwerpse buitenring terug en nemen de files aan de Oosterweelwerken aanzienlijke proporties aan waardoor deze vanop de binnenring terugslaan naar de E313; op woensdag 17 juni (week 25) vallen de avondspitsfiles zwaar uit door hevige regenval, wateroverlast en meerdere ongevallen; in week 27 zit de filezwarte in 2020 terug op het niveau van 2019, deels te wijten aan de files op de ring ingevolge de werken aan de geluidsschermen op de E313
- de beperkte en tijdelijke (rest)files in de regio Brussel in week 16 kunnen worden toegeschreven aan de opstart van de wegenwerken op de E314 in Wilsele en ongevallen op de Brusselse ring; in week 20 staat er opnieuw meermaals file aan de werf in Wilsele en duiken enkele structurele files voor het eerst terug op nl. Zellik en Zaventem, weliswaar nog in zeer beperkte mate; hetzelfde geldt voor weken 21 en 22 met bijkomend ook weer wat structurele file t.h.v. Strombeek/Wemmel, aangevuld met ongevalsfiles; vanaf week 23 worden de files aan de werken op de E314 aanzienlijk en begint ook aan bijkomende van de klassieke structurele knelpunten geleidelijk aan weer file te ontstaan (E429 Halle, E40 Groot-Bijgaarden, en op meerdere locaties op de R0 zoals Strombeek-Wemmel, Zellik, Zaventem, Vieramentunnel) telkens echter nog veel beperkter in duur en lengte dan in het pre-coronatijdperk; vanaf week 24 is dit ook het geval voor de E411 t.h.v. het Leonarkruispunt; in weken 25 tot 27 zet de stijgende trend zich langzaam verder en nemen de files aan bovenvermelde structurele knelpunten verder toe
- vanaf week 17 is er terug congestie in de regio Gent; deze is het gevolg van wegenwerken op de E17 tussen Destelbergen en Gentbrugge, in mindere mate op de R4 in Merelbeke aangevuld met ongevalsfiles (waarvan intussen meerdere zware aan de wegenwerken op de E17)





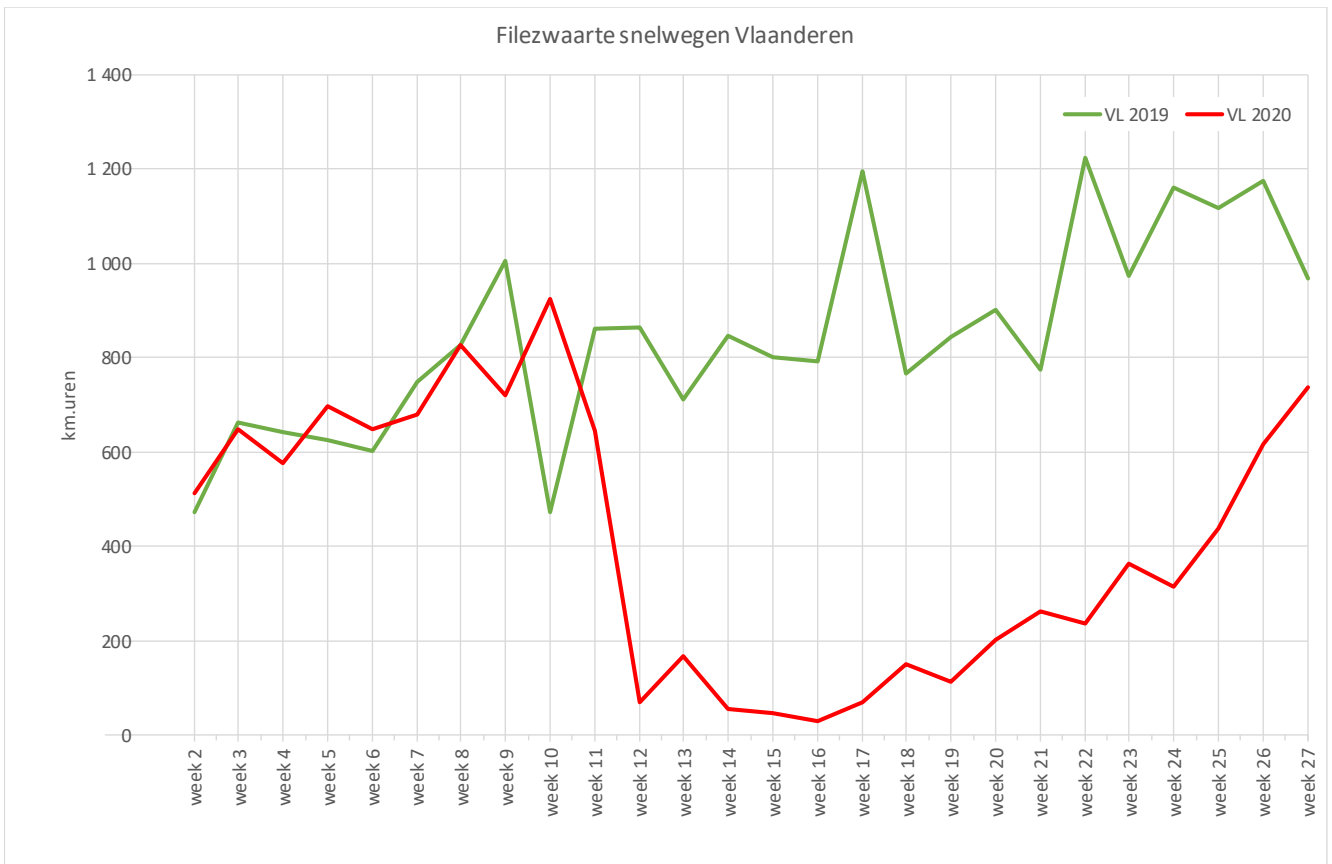
4.2 WEEKWAARDEN (WERKDAGEN) FILEZWAARTE VANAF 01 JANUARI

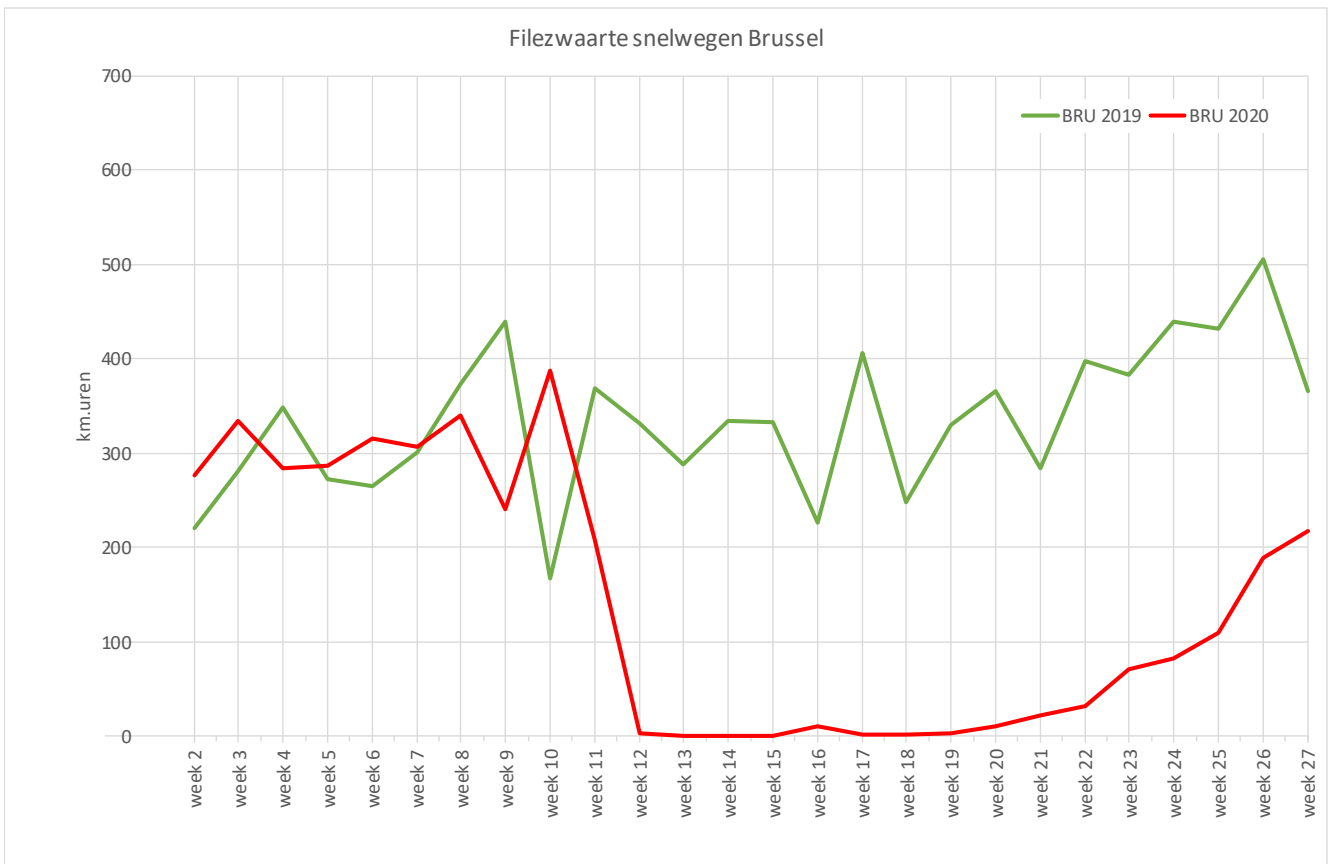
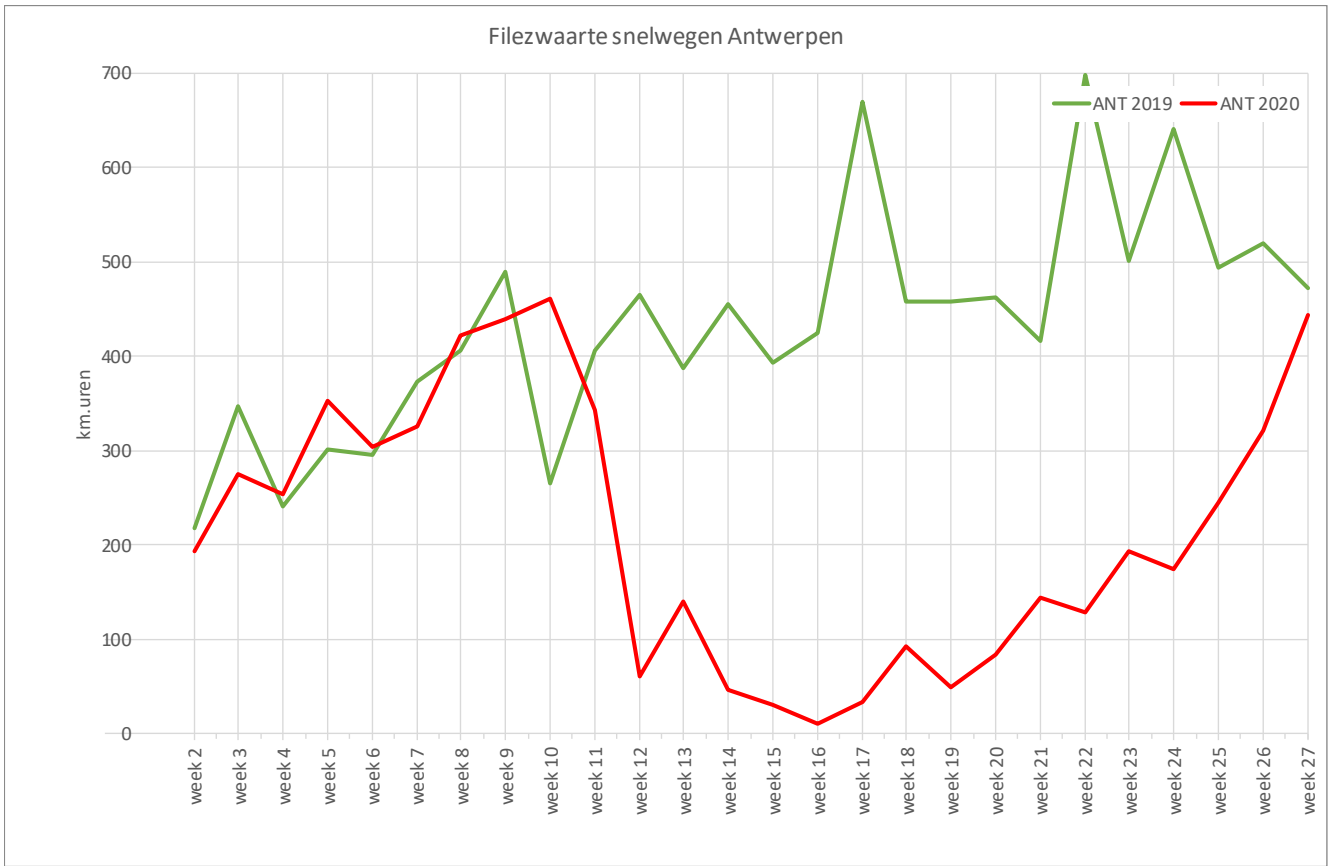
In dit hoofdstuk wordt inzicht geboden in het verloop van de filezwaarte op de snelwegen op weekbasis vanaf week 2 (na de kerstvakantie), waarbij enkel de werkdagen (ma-vr) exclusief feestdagen worden beschouwd. Ze zijn afgeleid van de gegevens in hoofdstuk 4.1 en vormen de basis voor de evolutiecijfers in hoofdstuk 4.3.

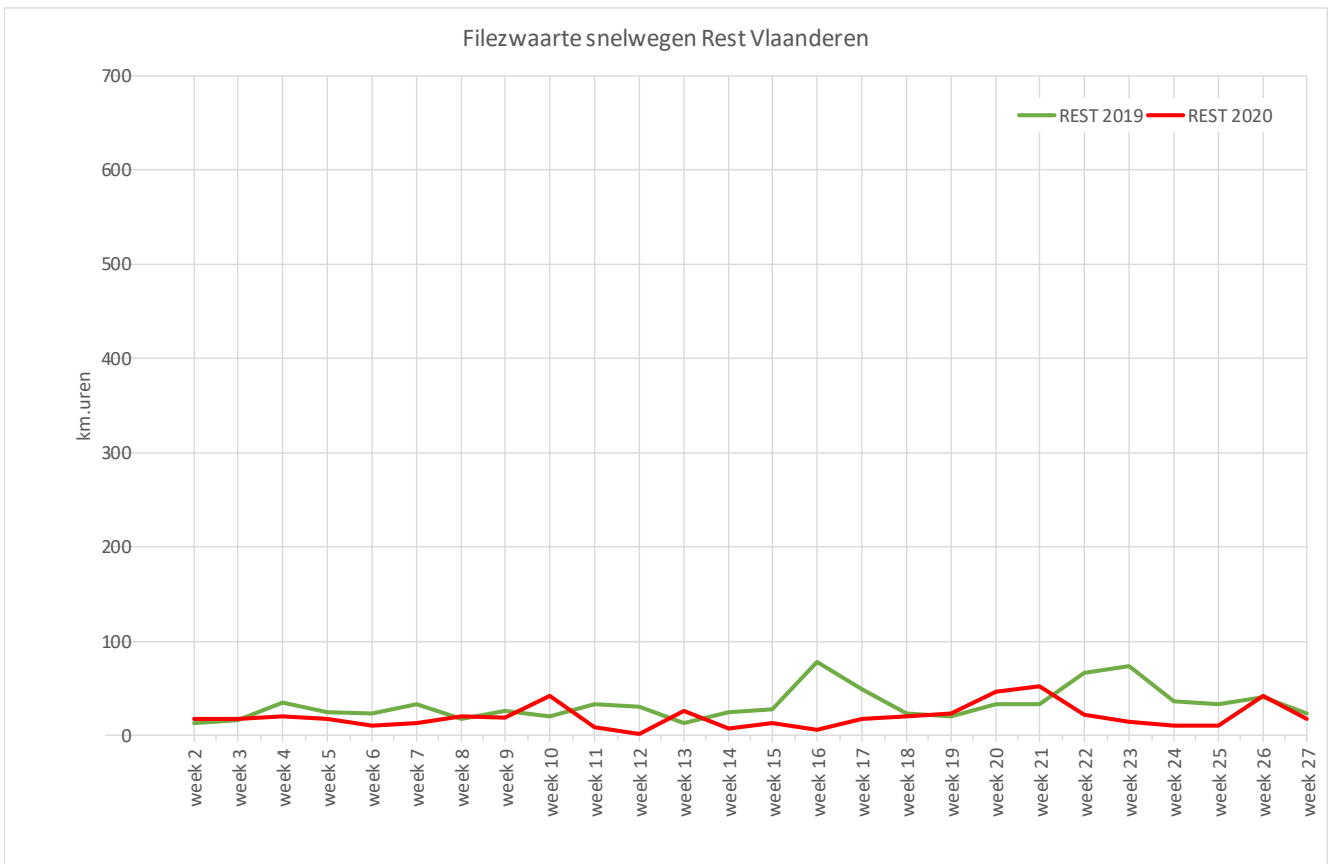
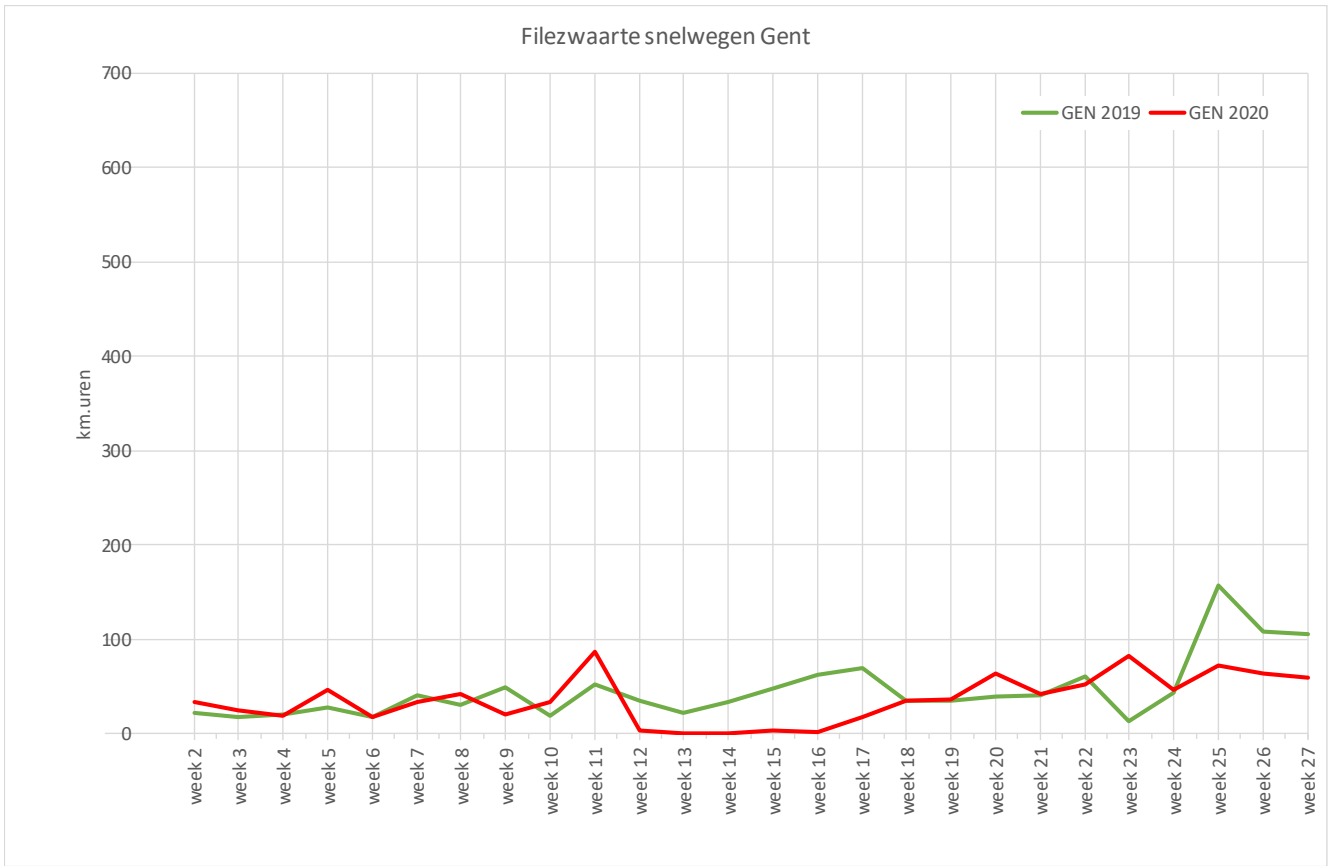
Na de grafieken wordt de data tevens in tabelvorm gerapporteerd.

Wederom wordt in de grafieken van de invloedsgebieden hetzelfde bereik gehanteerd op de Y-as zodat het niveau van de filezwaarte makkelijk kan worden vergeleken tussen de gebieden.

Eveneens ter vergelijking worden in de grafieken telkens zowel de waarden in 2020 als deze in 2019 getoond.







Gemiddelde filezwaarte werkdagen (ma-vr) Vlaanderen en invloedsgebieden 2020

(km.uren / dag)

(Covid19-maatregelen vanaf week 12)

		VL	ANT	BRU	GENT	REST	
week 1	30/12-05/01/2020						
week 2	06-12/01/2020	515	193	277	33	17	
week 3	13-19/01/2020	650	275	335	26	18	
week 4	20-26/01/2020	575	254	284	19	21	
week 5	27/01-02/02/2020	699	353	287	47	17	
week 6	03-09/02/2020	648	304	315	18	10	
week 7	10-16/02/2020	681	326	308	34	13	
week 8	17-23/02/2020	826	422	340	43	21	
week 9	24/02-01/03/2020	720	440	241	20	19	Krokusvak.
week 10	02-08/03/2020	925	461	388	34	42	
week 11	09-15/03/2020	647	343	208	87	9	
gemiddelde 01/02-13/03		746	371	312	43	19	
week 12	16-22/03/2020	70	62	4	3	2	
week 13	23-29/03/2020	168	141	0	0	27	
week 14	30/03-05/04/2020	55	46	1	0	8	
week 15	06-12/04/2020	49	31	1	4	13	Paasvak.
week 16	13-19/04/2020	30	11	10	2	6	Paasvak (*)
week 17	20-26/04/2020	72	34	3	18	17	
week 18	27/04-03/05/2020	151	92	2	35	21	excl. 1 mei
week 19	04-10/05/2020	112	50	3	37	23	
week 20	11-17/05/2020	204	84	10	64	46	
week 21	18-24/05/2020	264	145	23	43	53	excl. Hemelvaart en brugdag
week 22	25-31/05/2020	236	128	33	53	22	
week 23	01-07/06/2020	363	194	71	82	16	excl pinksterma.
week 24	08-14/06/2020	314	175	82	46	11	
week 25	15-21/06/2020	438	245	109	73	11	
week 26	22-28/06/2020	616	321	190	64	42	
week 27	29/06-05/07/2020	739	444	217	60	17	

(*) excl. Paasmaandag

% evolutie filezwaarte 2020 werkdagen (ma-vr) excl. feestdagen

(REFERENTIE 2 = ma tem vr in dezelfde kalenderweek in 2019)

COVID-19	Kalenderweek (datum in 2020)	VL	ANT	BRU	GEN	
week 1	week 12 (ma 16/03 -vr 20/03)	-92%	-87%	-99%	-91%	
week 2	week 13 (ma 23/03 – vr 27/03)	-76%	-64%	-100%	-99%	
week 3	week 14 (ma 30/03 – vr 03/04)	-93%	-90%	-100%	-99%	
week 4	week 15 (ma 06/04 – vr 10/04)	-94%	-92%	-100%	-92%	paasvak.
week 5	week 16 (ma 13/04 – vr 17/04)	-96%	-97%	-96%	-96%	paasvak. (*)
week 6	week 17 (ma 20/04 – vr 24/04)	-94%	-95%	-99%	-74%	
week 7	week 18 (ma 27/04 – vr 01/05)	-80%	-80%	-99%	+1%	(**)
week 8	week 19 (ma 04/05 – vr 08/05)	-87%	-89%	-99%	+6%	
week 9	week 20 (ma 11/05 – vr 15/05)	-77%	-82%	-97%	+62%	
week 10	week 21 (ma 18/05 – vr 22/05)	-66%	-65%	-92%	+5%	(***)
week 11	week 22 (ma 25/05 – vr 29/05)	-81%	-82%	-92%	-13%	
week 12	week 23 (ma 01/06 - vr 05/06)	-63%	-61%	-81%	+487%	(°)
week 13	week 24 (ma 08/06 – vr 12/06)	-73%	-73%	-81%	+5%	
week 14	week 25 (ma 15/06 – vr 19/06)	-61%	-50%	-75%	-54%	
week 15	week 26 (ma 22/06 – vr 26/06)	-48%	-38%	-62%	-41%	
week 16	week 27 (ma 29/06 – vr 03/07)	-24%	-6%	-41%	-44%	

(*) excl. paasmaandag, (**) excl. 1 mei, (***) excl. Hemelvaart en brugdag, (°) excl. pinkstermaandag

