

## Verkeerscentrum

Lange Kievitstraat 111-113 bus 40

2018 ANTWERPEN

T 03 224 96 00

[www.wegenenverkeer.be](http://www.wegenenverkeer.be)

[www.verkeerscentrum.be](http://www.verkeerscentrum.be)

## STUDIENOTA

### IMPACT COVID-19-Maatregelen op het Vlaamse Snelwegverkeer Deelrapport Verkeersafwikkeling (filezwaarte)

Dossiernummer 20044

#### Opdrachtgever

Dossierbeheerder Bart Van Dessel

Opgesteld door Bart Van Dessel

Gereviseerd door Viki Schillemans

Versie 02\_2021 18/01/2021 Toevoeging cijfers week 02

#### Bijlagen

## 1 INLEIDING

De maatregelen die door de overheid worden opgelegd in de strijd tegen de verspreiding van het coronavirus hebben een significante impact op het verkeer en de verkeersafwikkeling.

Om deze effecten te kwantificeren startte het Verkeerscentrum in april 2020 met een wekelijkse rapportage voor wat betreft het snelwegverkeer. Voorliggend document is één van de twee rapporten die in dit kader worden opgesteld.

Dit rapport focust op de verkeersafwikkeling op het Vlaamse snelwegennet. Meer bepaald wordt de evolutie gekwantificeerd van de 'filezwaarte'. Dit is de combinatie van de lengte en duur van alle files die zich hebben voorgedaan.

Met de start van het nieuwe jaar werd de layout van het rapport gewijzigd om de resultaten op een overzichtelijke manier te kunnen blijven weergeven.

Ten opzichte van de vorige versie van deze rapportage werden volgende cijfers toegevoegd

- De cijfers voor kalenderweek 02 (ma 11/01 – zo 17/01/2020)

## 2 METHODOLOGIE

De analyse is gebaseerd op de fileberichten die in de verkeersinformatie worden uitgestuurd vanuit de controlezaal van het Verkeerscentrum.

Deze worden op hun beurt gegenereerd op basis van een mix van automatische en manuele bronnen (detectielussen, camerabeelden, wegpolitie, weggebruikers, etc.)

De methode in hoofdstuk 3.1 bestaat erin om per kalenderdag de gecumuleerde filezwaarte op de Vlaamse snelwegen te bepalen voor de volledig dag (0u-24u) voor

- Vlaanderen in zijn totaliteit
- de invloedsgebieden rond de grote steden
  - o Antwerpen
  - o Brussel
  - o Gent
  - o Rest Vlaanderen

De afbakening van deze gebieden wordt weergegeven op onderstaande figuur (dit betreft steeds enkel de snelwegen in deze gebieden!).



De zwaarte van een file is gelijk aan het product van de lengte en de duur van de file en dit gecumuleerd (gesommeerd) over de verschillende fases van de file (cf. de filelengte evolueert in de tijd). Filezwaarte wordt uitgedrukt in kilometeruren (km.uren).

Door de filezwaarte te sommeren over alle files aanwezig op de snelwegsegmenten in een bepaald gebied en tijdsvenster, kan de totale filezwaarte worden bepaald voor dit gebied en tijdsvenster.

In hoofdstuk 3.2 wordt uit deze cijfers de gemiddelde filezwaarte op weekbasis bepaald, beperkt tot de werkdagen (ma-vr exclusief feestdagen).

In hoofdstuk 3.3 wordt het evolutiecijfer bepaald van de filezwaarte op weekbasis voor elke week sinds begin 2020.

/

### 3.1 DAGWAARDEN FILEZWAARTE VANAF 01 JANUARI

Met uitzondering van de grafiek voor Vlaanderen, wordt op de Y-as telkens hetzelfde bereik genomen zodat het niveau van de filezwaarte makkelijk kan worden vergeleken tussen de gebieden.

The chart displays the daily file weight on Flemish highways. The 2019 data (green) shows a highly volatile pattern with frequent peaks reaching up to 1500 MB. The 2021 data (red) is only visible for the first few weeks of 2021, showing a similar but less extreme pattern with peaks around 500 MB.



### Filezwaarte snelwegen Gent

Legend: GEN 2019 (green line), GEN 2021 (red line)

The chart displays the daily file volume on Gent expressways. The y-axis represents the file volume, ranging from 0 to 1000. The x-axis represents time, from late 2020 to late 2021. The GEN 2019 data (green line) shows a significant peak in late May 2021, reaching over 200. The GEN 2021 data (red line) is only visible for the first few weeks of 2021, showing a peak around 100.

### Filezwaarte snelwegen rest Vlaanderen

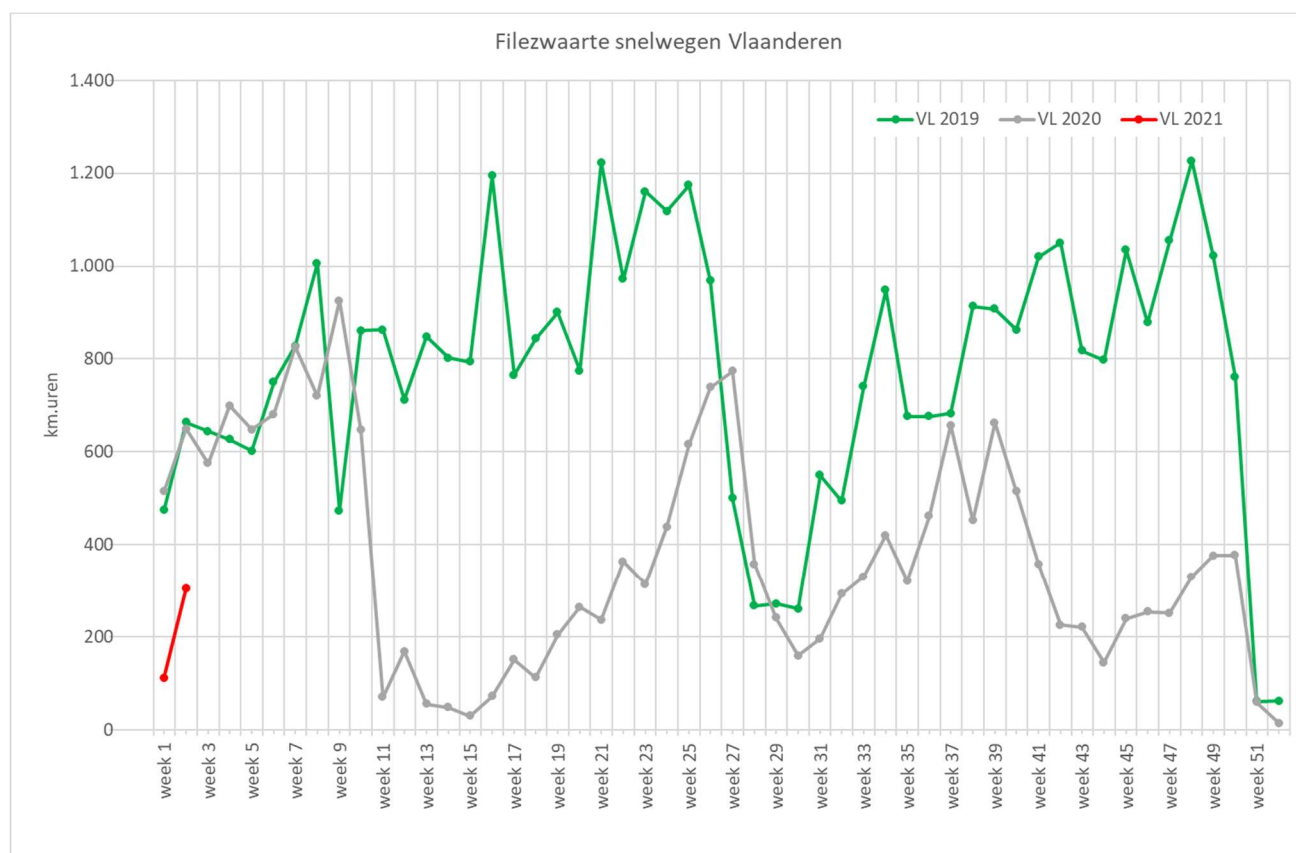
The chart displays the file weight of the rest of the Flemish motorway network over time. The Y-axis represents the file weight in MB, ranging from 0 to 1000. The X-axis shows dates from 29/12/2020 to 24/12/2021. Two data series are plotted: REST 2019 (green line) and REST 2021 (red line). The REST 2019 series shows significant fluctuations, with peaks around 150 MB in early 2021 and 180 MB in late 2021. The REST 2021 series is only visible at the beginning of the chart, showing a small peak around 20 MB in early 2021.

### 3.2 WEEKWAARDEN (WERKDAGEN) FILEZWAARTE VANAF 01 JANUARI

In dit hoofdstuk wordt inzicht geboden in het verloop van de filezwaarte op de snelwegen op weekbasis vanaf kalenderweek 1 2021 (na de kerstvakantie), waarbij enkel de werkdagen (ma-vr) exclusief feestdagen worden beschouwd. Ze zijn afgeleid van de gegevens in hoofdstuk 3.1 en vormen de basis voor de evolutiecijfers in hoofdstuk 3.3.

Wederom wordt in de grafieken van de invloedsgebieden hetzelfde bereik gehanteerd op de Y-as zodat het niveau van de filezwaarte makkelijk kan worden vergeleken tussen de gebieden.

Eveneens ter vergelijking worden in de grafieken worden de waarden van 2019, 2020 en 2021 getoond







### 3.3 EVOLUTIECIJFERS FILEZWAARTE SINDS INVOERING COVID-19-MAATREGELEN

Onderstaande tabel geeft de procentuele evolutie weer op weekbasis van de filezwaarte, ten aanzien van de filezwaarte in 2019, op de Vlaamse snelwegen in 2020 en 2021 sinds het begin van het jaar.

[illegible]

(REFERENTIE = ma tem vr in gelijkaardige kalenderweek in 2019)

(§) procentuele evolutie regio Gent minder betekenisvol gelet op het lage absolute niveau van de filezwaarte

Verkeerscentrum

(REFERENTIE = ma tem vr in gelijkaardige kalenderweek in 2019)

(§) procentuele evolutie regio Gent minder betekenisvol gelet op het lage absolute niveau van de filezwaarte

Verkeerscentrum

(REFERENTIE = ma tem vr in gelijkaardige kalenderweek in 2019)

(§) procentuele evolutie regio Gent minder betekenisvol gelet op het lage absolute niveau van de filezwaarte

Verkeerscentrum

(REFERENTIE = ma tem vr in gelijkaardige kalenderweek in 2019)

(§) procentuele evolutie regio Gent minder betekenisvol gelet op het lage absolute niveau van de filezwaarte

Verkeerscentrum