

## Verkeerscentrum

Lange Kievitstraat 111-113 bus 40

2018 ANTWERPEN

T 03 224 96 00

[www.wegenenverkeer.be](http://www.wegenenverkeer.be)

[www.verkeerscentrum.be](http://www.verkeerscentrum.be)

## STUDIENOTA

////////////////////////////////////

### IMPACT COVID-19-MAATREGELEN OP HET VLAAMSE SNELWEGVERKEER DEELRAPPORT VERKEERSAFWIKKELING (FILEZWAARTE)

**Dossiernummer** 20044

**Opdrachtgever**

**Dossierbeheerder** Bart Van Dessel

**Opgesteld door** Bart Van Dessel

**Gereviseerd door** Viki Schillemans

**Versie** 24\_2021 21/06/2021 Toevoeging cijfers week 24

**Bijlagen**

////////////////////////////////////

## 1 INLEIDING

De maatregelen die door de overheid worden opgelegd in de strijd tegen de verspreiding van het coronavirus hebben een significante impact op het verkeer en de verkeersafwikkeling.

Om deze effecten te kwantificeren startte het Verkeerscentrum in april 2020 met een wekelijkse rapportage voor wat betreft het snelwegverkeer. Voorliggend document is één van de twee rapporten die in dit kader worden opgesteld.

Dit rapport focust op de verkeersafwikkeling op het Vlaamse snelwegennet. Meer bepaald wordt de evolutie gekwantificeerd van de 'filezwaarte'. Dit is de combinatie van de lengte en duur van alle files die zich hebben voorgedaan.

Met de start van het nieuwe jaar werd de layout van het rapport gewijzigd om de resultaten op een overzichtelijke manier te kunnen blijven weergeven.

Ten opzichte van de vorige versie van deze rapportage werden volgende cijfers toegevoegd

- De cijfers voor kalenderweek 24 (ma 14/06/2021 – zo 20/06/2021)

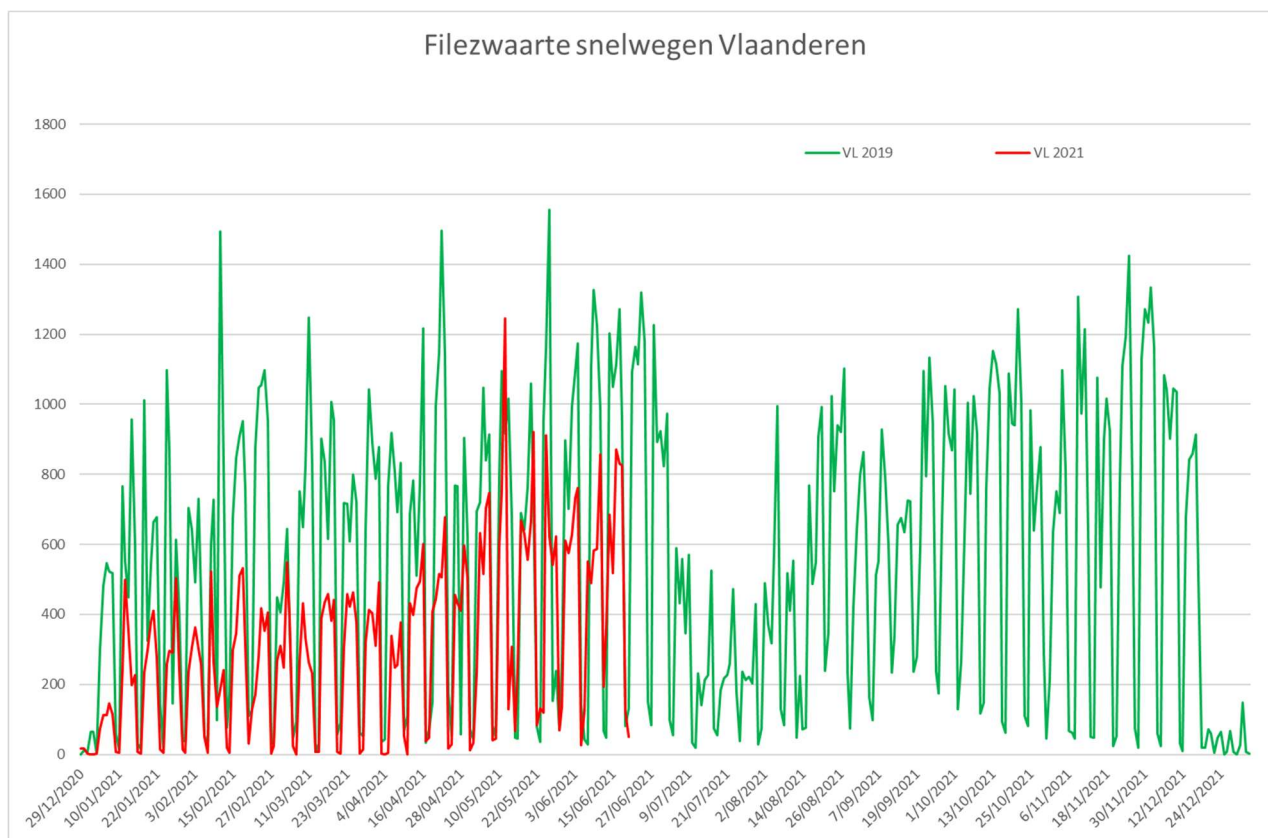


### 3 RESULTATEN

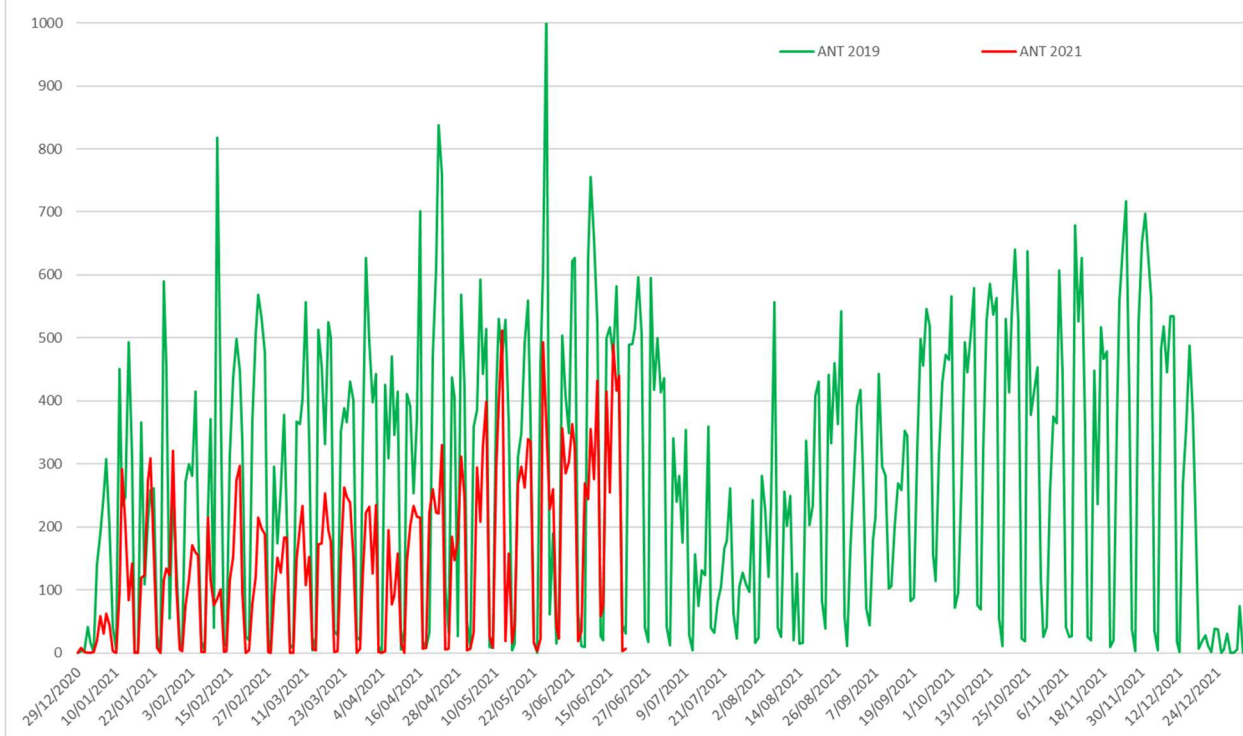
#### 3.1 DAGWAARDEN FILEZWAARTE VANAF 01 JANUARI

In dit hoofdstuk wordt inzicht geboden in het verloop van de filezwaarte op de snelwegen op dagbasis vanaf 1 januari. Met uitzondering van de grafiek voor Vlaanderen, wordt op de Y-as telkens hetzelfde bereik genomen zodat het niveau van de filezwaarte makkelijk kan worden vergeleken tussen de gebieden.

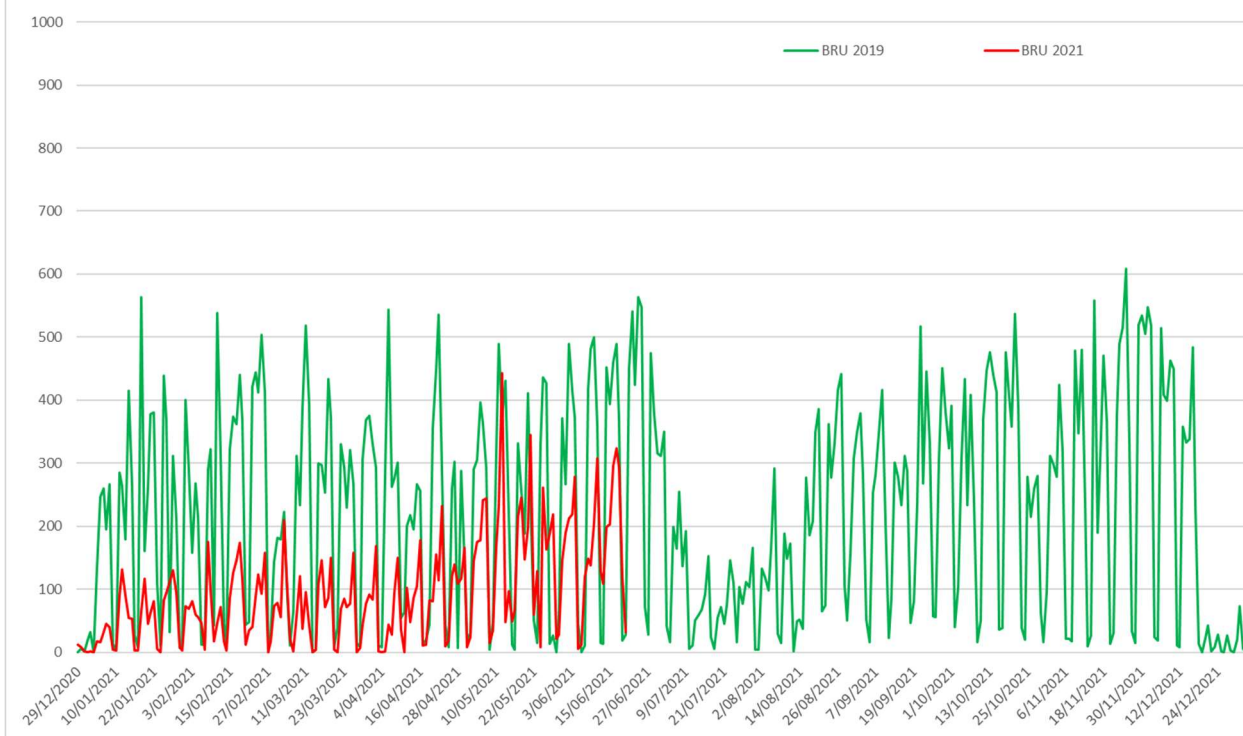
Eveneens ter vergelijking worden in de grafieken telkens zowel de waarden in 2021 als deze in 2019 getoond. De curve van 2021 werd bovendien ietwat opgeschoven opdat werkdagen en weekends in beide jaren overeenstemmen.



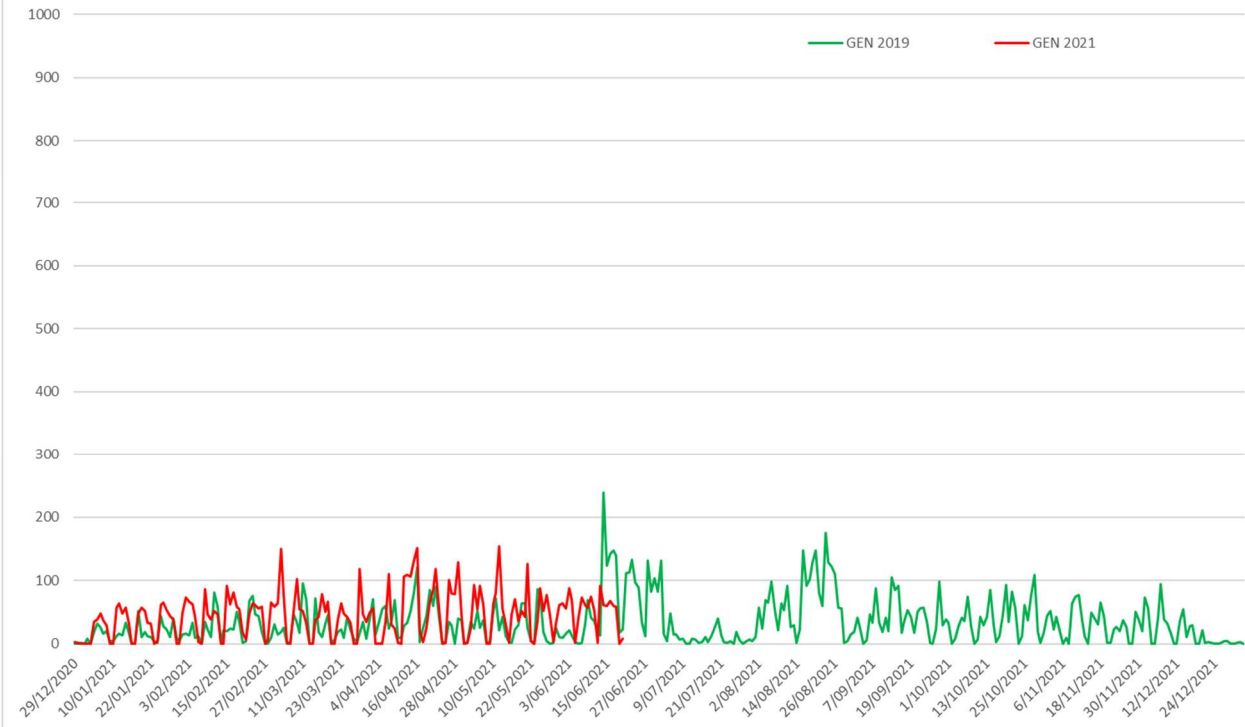
### Filezwaarte snelwegen Antwerpen



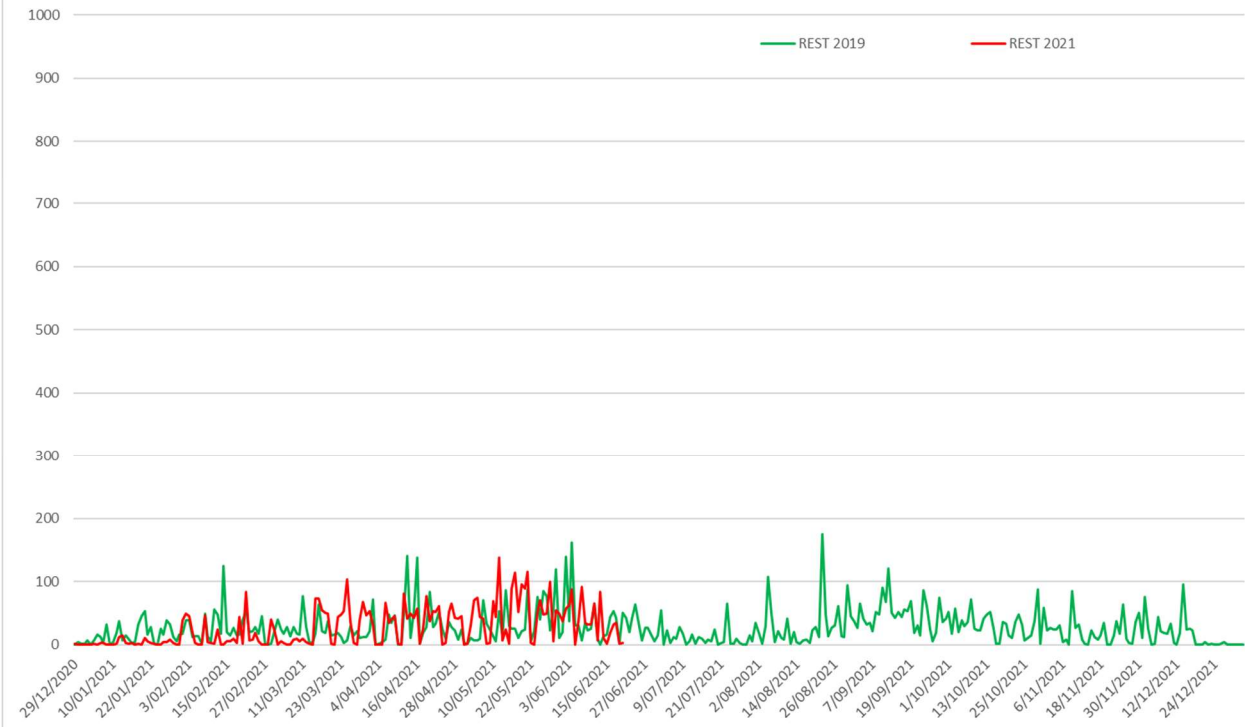
### Filezwaarte snelwegen Brussel



### Filezwaarte snelwegen Gent



### Filezwaarte snelwegen rest Vlaanderen

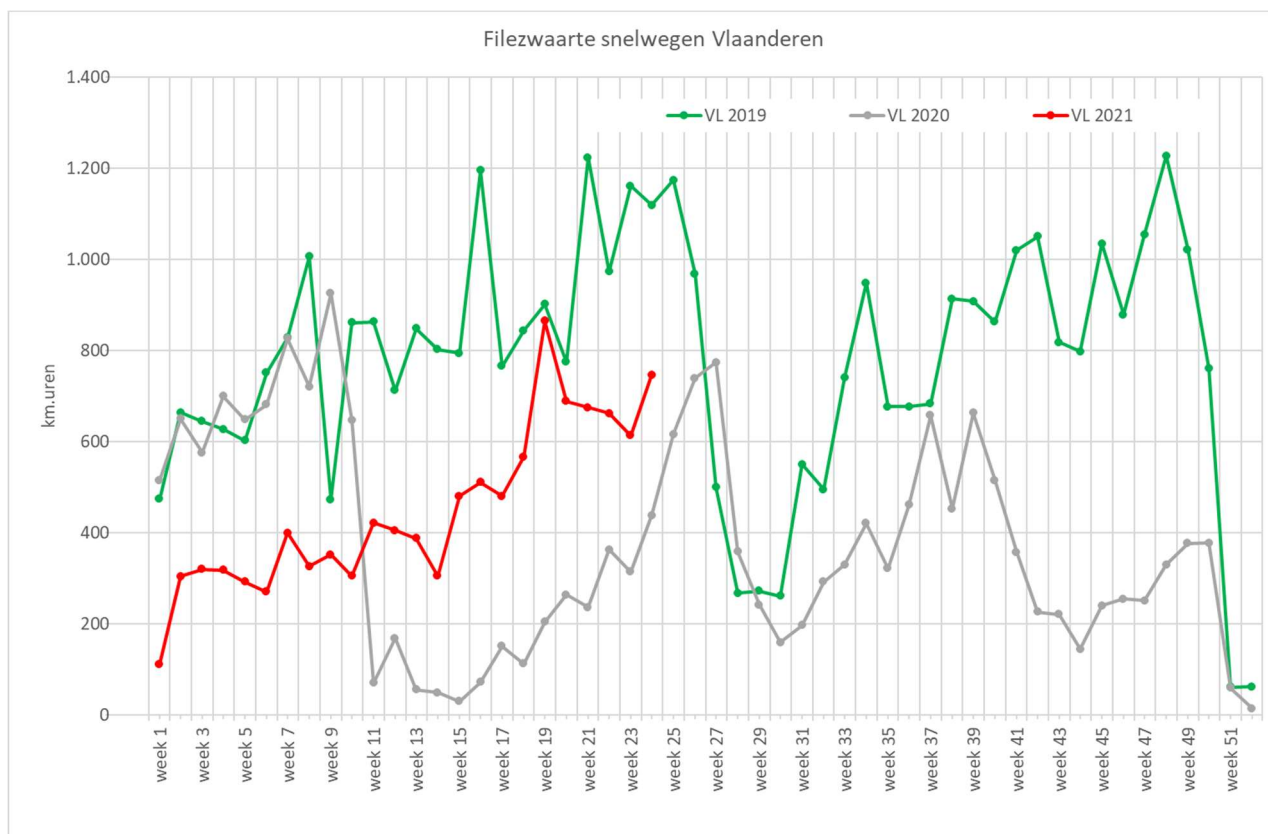


### 3.2 WEEKWAARDEN (WERKDAGEN) FILEZWAARTE VANAF 01 JANUARI

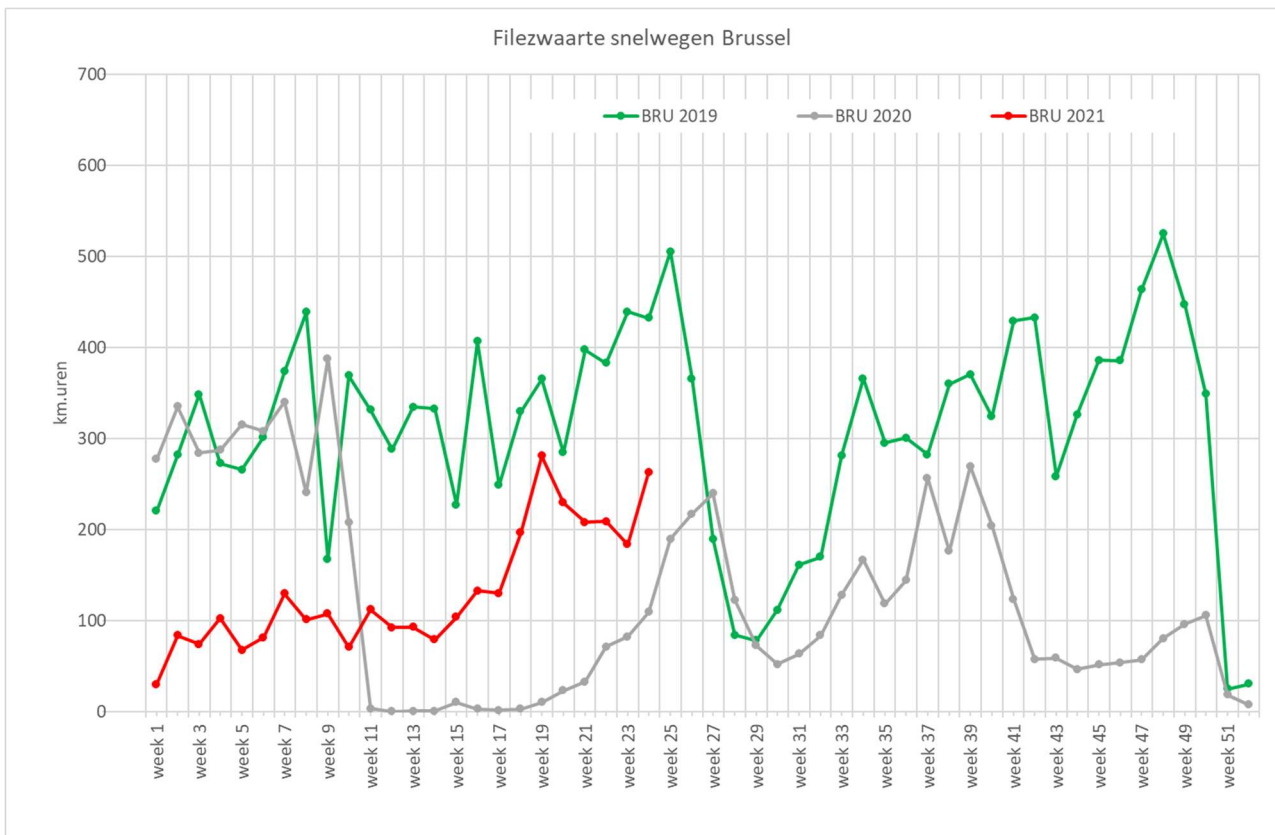
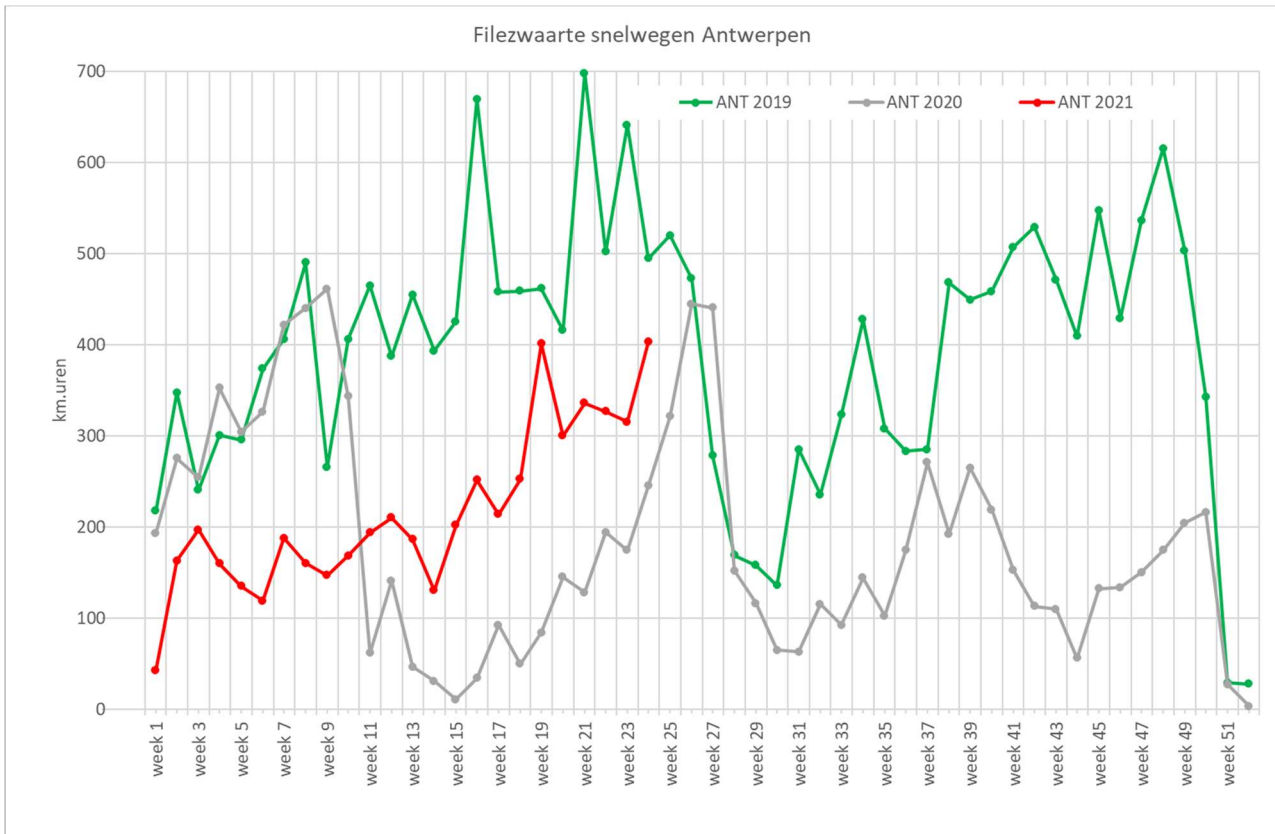
In dit hoofdstuk wordt inzicht geboden in het verloop van de filezwaarte op de snelwegen op weekbasis vanaf kalenderweek 1 2021 (na de kerstvakantie), waarbij enkel de werkdagen (ma-vr) exclusief feestdagen worden beschouwd. Ze zijn afgeleid van de gegevens in hoofdstuk 3.1 en vormen de basis voor de evolutiecijfers in hoofdstuk 3.3.

Wederom wordt in de grafieken van de invloedsgebieden hetzelfde bereik gehanteerd op de Y-as zodat het niveau van de filezwaarte makkelijk kan worden vergeleken tussen de gebieden.

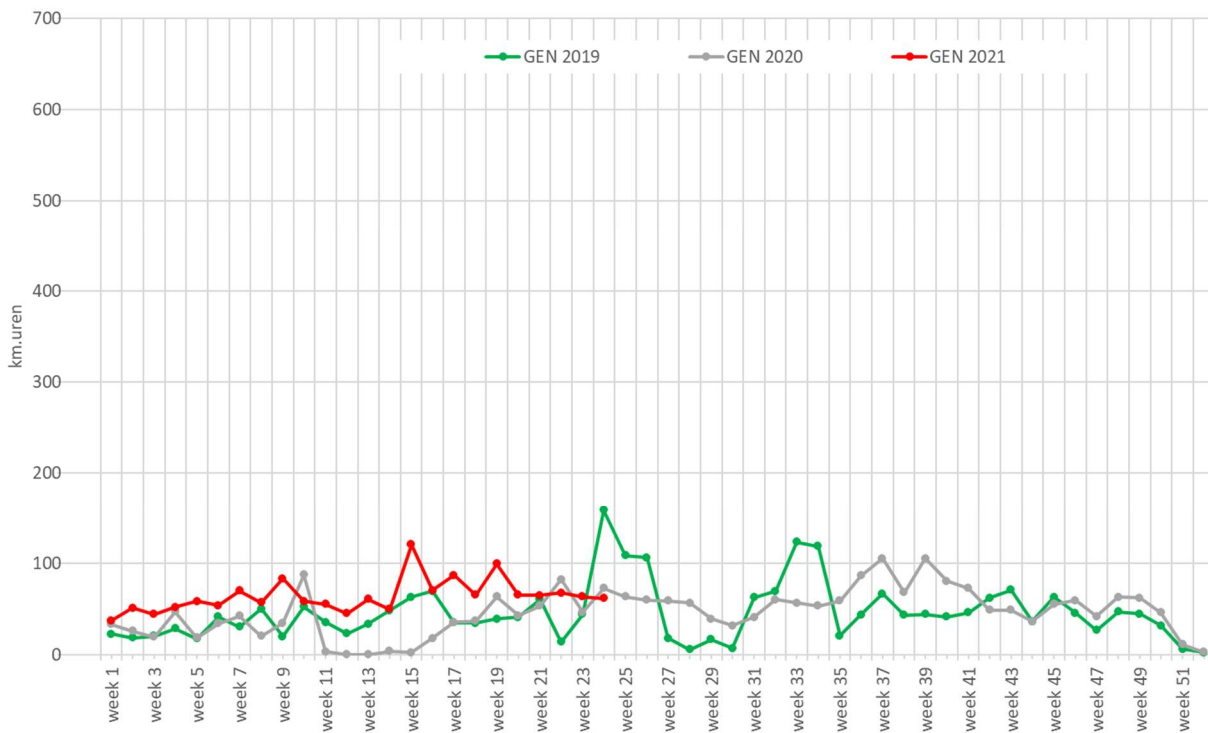
Eveneens ter vergelijking worden in de grafieken worden de waarden van 2019, 2020 en 2021 getoond



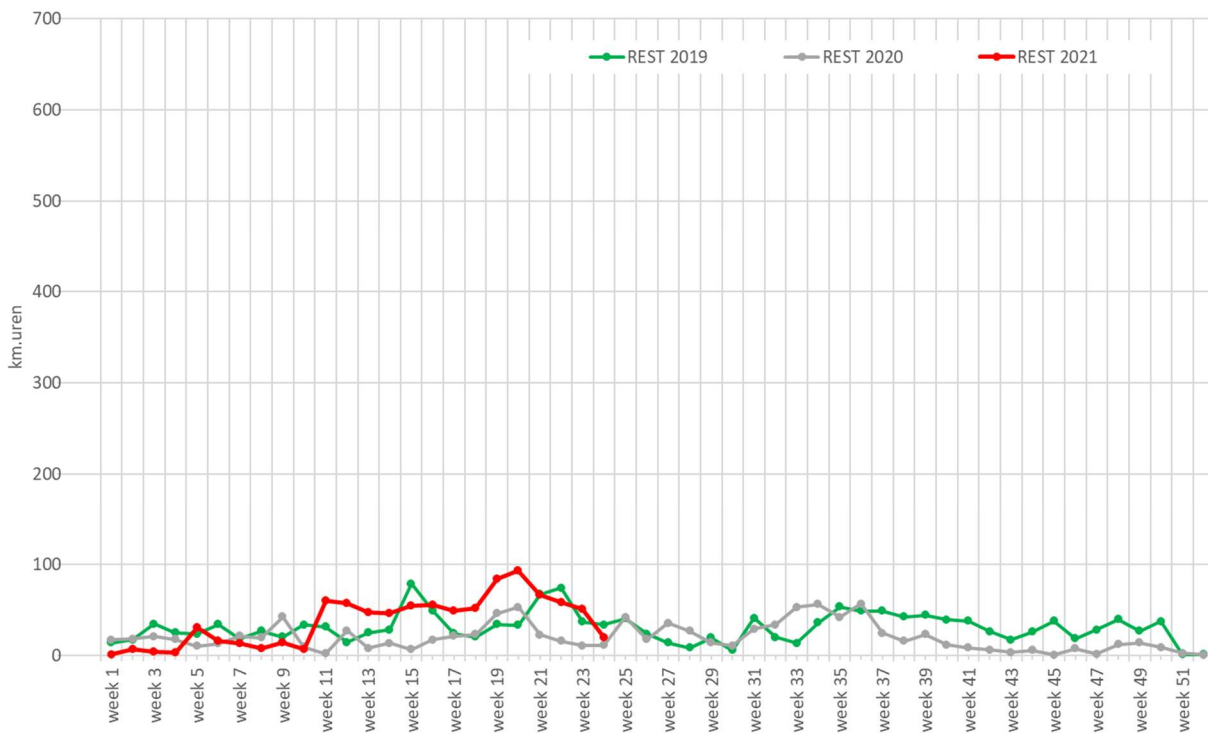




Filezwaarte snelwegen Gent



Filezwaarte snelwegen Rest Vlaanderen





### 3.3 EVOLUTIECIJFERS FILEZWAARTE SINDS INVOERING COVID-19-MAATREGELEN

Onderstaande tabel geeft de procentuele evolutie weer op weekbasis van de filezwaarte, ten aanzien van de filezwaarte in 2019, op de Vlaamse snelwegen in 2020 en 2021 sinds het begin van het jaar.







**% evolutie filezwaarte 2020 en 2021 werkdagen (ma-vr) excl. feestdagen**  
 (REFERENTIE = ma tem vr in gelijkaardige kalenderweek in 2019)

2020					2021					
Week	VL	ANT	BRU	GEN(\$)	Week	VL	ANT	BRU	GEN(\$)	
<b>33</b>	-41%	-51%	-51%	-14%	<b>32</b>					Excl. 15/08/2019
<b>34</b>	-55%	-71%	-54%	-54%	<b>33</b>					
<b>35</b>	-56%	-66%	-55%	-55%	<b>34</b>					
<b>36</b>	-53%	-67%	-60%	+184%	<b>35</b>					
<b>37</b>	-32%	-38%	-52%	+98%	<b>36</b>					
<b>38</b>	-4%	-5%	-9%	+57%	<b>37</b>					
<b>39</b>	-50%	-59%	-51%	+58%	<b>38</b>					
<b>40</b>	-27%	-41%	-27%	+138%	<b>39</b>					
<b>41</b>	-40%	-52%	-37%	+95%	<b>40</b>					
<b>42</b>	-65%	-70%	-71%	+58%	<b>41</b>					
<b>43</b>	-79%	-79%	-87%	-21%	<b>42</b>					
<b>44</b>	-73%	-77%	-77%	-31%	<b>43</b>					Herfstvakantie 2019, Excl. 1/11/2019
<b>45</b>	-82%	-86%	-86%	+1%	<b>44</b>					Herfstvakantie 2020
<b>46</b>	-77%	-76%	-87%	-12%	<b>45</b>					Excl. 11/11/2019 en 11/11/2020
<b>47</b>	-71%	-69%	-86%	+30%	<b>46</b>					
<b>48</b>	-76%	-72%	-88%	+58%	<b>47</b>					Excl. 26/11/2019

(§) procentuele evolutie regio Gent minder betekenisvol gelet op het lage absolute niveau van de filezwaarte

//

