

Verkeerscentrum

Lange Kievitstraat 111-113 bus 40

2018 ANTWERPEN

T 03 224 96 00

www.wegenenverkeer.be

www.verkeerscentrum.be

STUDIENOTA

IMPACT COVID-19-MAATREGELEN OP HET VLAAMSE SNELWEGVERKEER DEELRAPPORT VERKEERSAFWIKKELING (FILEZWAARTE)

Dossiernummer 20044

Opdrachtgever

Dossierbeheerder Bart Van Dessel

Opgesteld door Viki Schillemans

Gereviseerd door

Versie 51_52_2021 04/01/2022 Toevoeging cijfers week 51 t.e.m. 52

Bijlagen

1 INLEIDING

De maatregelen die door de overheid worden opgelegd in de strijd tegen de verspreiding van het coronavirus hebben een significante impact op het verkeer en de verkeersafwikkeling.

Om deze effecten te kwantificeren startte het Verkeerscentrum in april 2020 met een wekelijkse rapportage voor wat betreft het snelwegverkeer. Voorliggend document is één van de twee rapporten die in dit kader worden opgesteld.

Dit rapport focust op de verkeersafwikkeling op het Vlaamse snelwegennet. Meer bepaald wordt de evolutie gekwantificeerd van de 'filezwaarte'. Dit is de combinatie van de lengte en duur van alle files die zich hebben voorgedaan.

Met de start van het nieuwe jaar werd de layout van het rapport gewijzigd om de resultaten op een overzichtelijke manier te kunnen blijven weergeven.

Ten opzichte van de vorige versie van deze rapportage werden volgende cijfers toegevoegd

- De cijfers voor kalenderweken 51 t.e.m.52 (ma 20/12/2021 – zo 02/01/2022)

2 METHODOLOGIE

De analyse is gebaseerd op de fileberichten die in de verkeersinformatie worden uitgestuurd vanuit de controlezaal van het Verkeerscentrum.

Deze worden op hun beurt gegenereerd op basis van een mix van automatische en manuele bronnen (detectielussen, camerabeelden, wegpolitie, weggebruikers, etc.)

De methode in hoofdstuk 3.1 bestaat erin om per kalenderdag de gecumuleerde filezwaarte op de Vlaamse snelwegen te bepalen voor de volledig dag (0u-24u) voor

- Vlaanderen in zijn totaliteit
- de invloedsgebieden rond de grote steden
 - o Antwerpen
 - o Brussel
 - o Gent
 - o Rest Vlaanderen

De afbakening van deze gebieden wordt weergegeven op onderstaande figuur (dit betreft steeds enkel de snelwegen in deze gebieden!).



De zwaarte van een file is gelijk aan het product van de lengte en de duur van de file en dit gecumuleerd (gesommeerd) over de verschillende fases van de file (cf. de filelengte evolueert in de tijd). Filezwaarte wordt uitgedrukt in kilometeruren (km.uren).

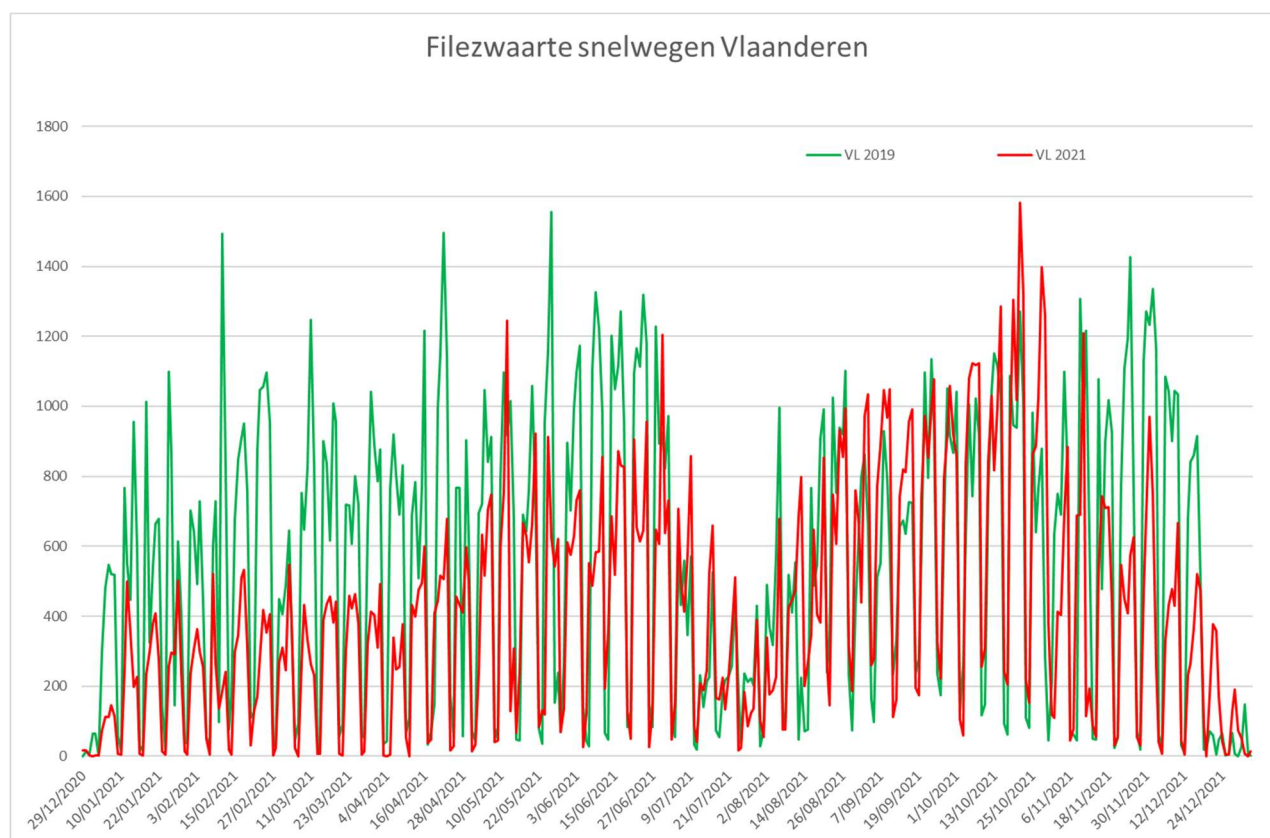
Door de filezwaarte te sommeren over alle files aanwezig op de snelwegsegmenten in een bepaald gebied en tijdsvenster, kan de totale filezwaarte worden bepaald voor dit gebied en tijdsvenster.

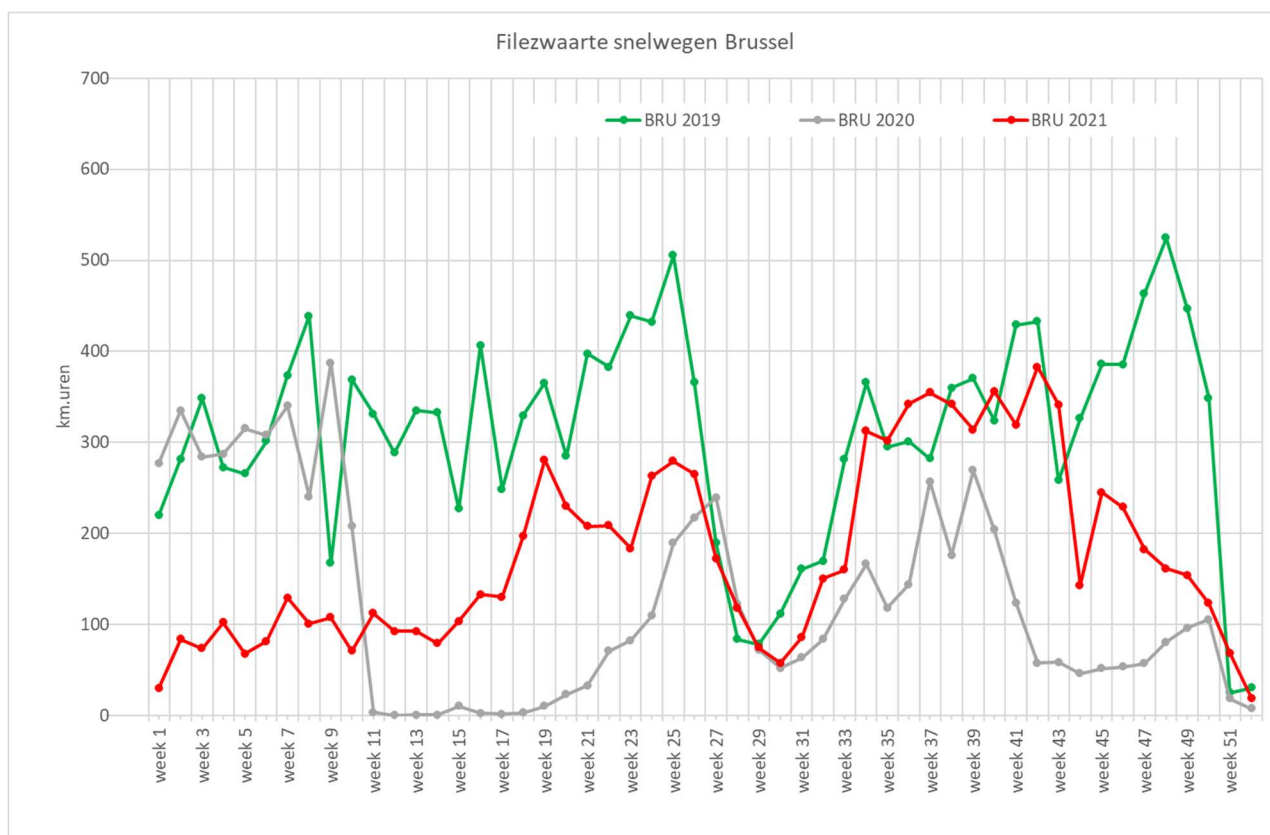
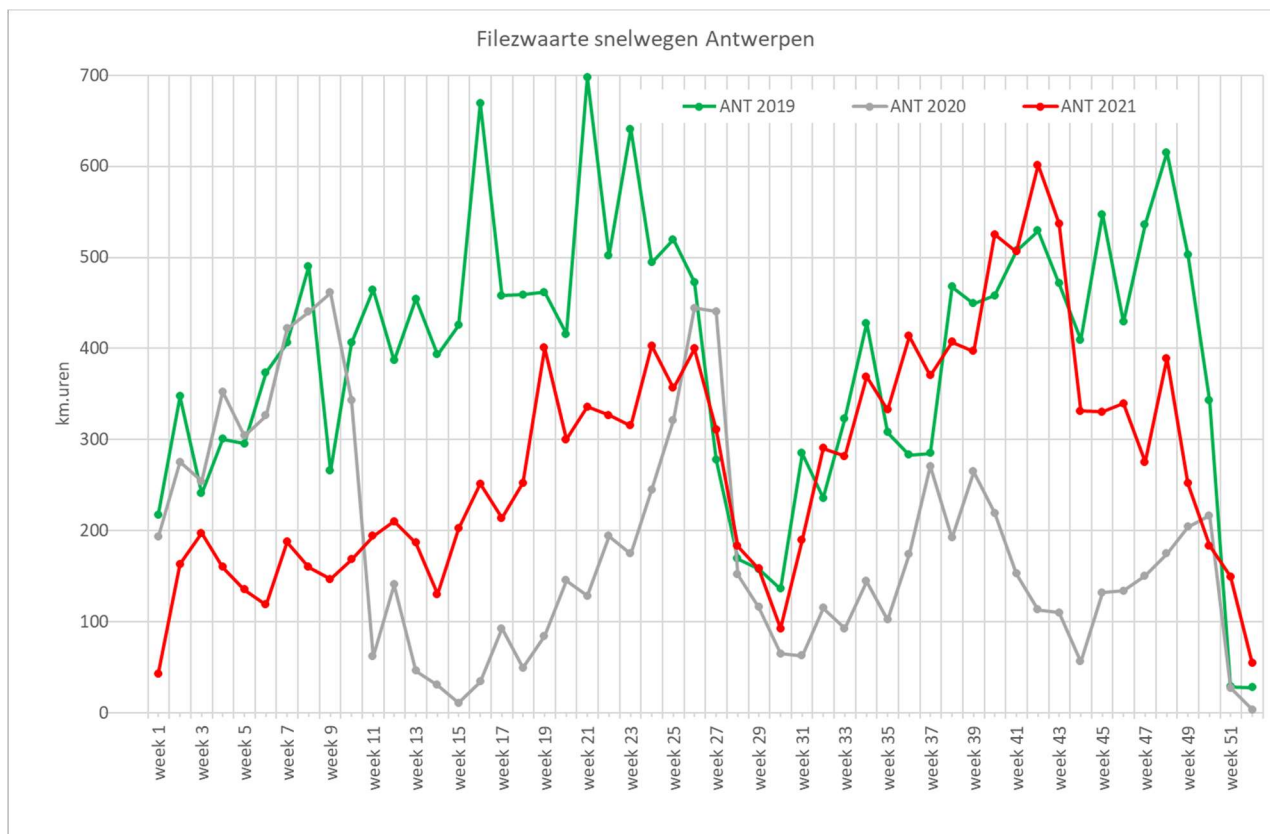
In hoofdstuk 3.2 wordt uit deze cijfers de gemiddelde filezwaarte op weekbasis bepaald, beperkt tot de werkdagen (ma-vr exclusief feestdagen).

In hoofdstuk 3.3 wordt het evolutiecijfer bepaald van de filezwaarte op weekbasis voor elke week sinds begin 2020.

3.1 DAGWAARDEN FILEZWAARTE VANAF 01 JANUARI

Eveneens ter vergelijking worden in de grafieken telkens zowel de waarden in 2021 als deze in 2019 getoond. De curve van 2021 werd bovendien ietwat opgeschoven opdat werkdagen en weekends in beide jaren overeenstemmen.





3.3 EVOLUTIECIJFERS FILEZWAARTE SINDS INVOERING COVID-19-MAATREGELEN

Onderstaande tabel geeft de procentuele evolutie weer op weekbasis van de filezwaarte, ten aanzien van de filezwaarte in 2019, op de Vlaamse snelwegen in 2020 en 2021 sinds het begin van het jaar.

////////////////////////////////////

(REFERENTIE = ma tem vr in gelijkaardige kalenderweek in 2019)

(§) procentuele evolutie regio Gent minder betekenisvol gelet op het lage absolute niveau van de filezwaarte

Verkeerscentrum

(REFERENTIE = ma tem vr in gelijkaardige kalenderweek in 2019)

(§) procentuele evolutie regio Gent minder betekenisvol gelet op het lage absolute niveau van de filezwaarte

Verkeerscentrum

(REFERENTIE = ma tem vr in gelijkaardige kalenderweek in 2019)

(§) procentuele evolutie regio Gent minder betekenisvol gelet op het lage absolute niveau van de filezwaarte

Verkeerscentrum

(REFERENTIE = ma tem vr in gelijkaardige kalenderweek in 2019)

(§) procentuele evolutie regio Gent minder betekenisvol gelet op het lage absolute niveau van de filezwaarte

Verkeerscentrum